



Boletín Oficial de la Nao Punta Arenas, La Nao de los 50 Bramadores

Publicado bajo la Singladura del Capitán Javier "Pat 'e Palo" Solís. S. 2017-2018

Editor: Hermano Javier "Pat 'e Palo" Solís, email jesolisu@gmail.com

Nro. 12 - JULIO DE 2017



Editorial

2017 ha sido un año excepcional para las actividades de la Nao Punta Arenas. Así como hemos podido publicar nuestras acciones y las de nuestros tripulantes en el litoral, también hemos realizado los homenajes que se han hecho merecedores algunos de ellos. Siempre uno queda faltó de halagos, pero los piratas no buscan ello.

El 9 de junio celebramos con nuestro Honorable Hermano Honorario Norberto "Gruñón" Rodríguez, los 50 años desde que el 14 de mayo de 1967 fue coronado como Hermano de la Costa.

El merecido reconocimiento a este tripulante que, en toda su navegación, jamás faltó ni se desembarcó constituye una enseñanza para los que vamos ingresando, pues nos trae los principios con los cuales él se embarcó.

Su carácter y firmeza en sus posiciones le han sacado brillo al bronceado nombre con el que se le conoce y donde también se hizo parte la Capitanía Nacional, al enviarle su saludo y el reconocimiento al mérito.

Equipo editorial

Zafarrancho 50 Años de Hermano de la Costa

Oficiales	Bichícumas
Capitán Javier "Pat 'e Palo" Solís	Fredy Menéndez
Condestable Nao y de la Zona Austral, Lugarteniente Adrián "Krill" Vásquez	Abelardo Cárcamo
Escríbano Heriberto "Chuck" Hurtado	Roko Damiánovic
Contramaestre Horacio "Alakrán" Harispe	
Comisario Carlos "60 Millas Náuticas" Díaz	Polizones
Archívero Norberto "Gruñón" Rodríguez	Francisco Sepúlveda
	Carlos Rodríguez
Hermanos	Rodrigo Castro
Fernando "Bo Pescador" Bobenrieth	
Manuel "Bagual" Silva	Cautivas
Nolberto "Chino III" Sáez	Ximena Márquez
	Blondina Bahamonde
Muchachos	Eva Novi
Julio Guerrero	Ximena Vitelli
Eduardo "Antares" Zarelli	Sirena M. Catalina Rodríguez
Hermano en Travesía, Ivo "Alcatraz" Brito	Angie Silva
	Jennipher Rodríguez

Programada con suficiente anticipación, los tripulantes y amigos de la Nao Punta Arenas nos reunimos el día 9 de junio de 2017 para celebrar a nuestro Hermano Honorario Norberto "Gruñón" Rodríguez, quien el día 14 de mayo había cumplido 50 años desde la fecha en que le asignaron el rol 1033 de la nómina nacional de Hermanos de la Costa.

La jornada marcada por la presencia del homenajeado y de sus parientes, más los amigos y las cautivas de los tripulantes, y nuestro Hermano en Travesía, el Hermano Ivo "Alcatraz" Brito, sirvió para que nuestro bienamado Capitán Pat 'e Palo luego de recitar el introito, diera cuenta de su reciente viaje a la Caleta de Antofagasta, donde se llevó a cabo la Asamblea Nacional de Capitanes y la elección de nuestro Hermano Julio "Abolengo" Alveal como Capitán Nacional para la singladura 2017 - 2019.



Nuestro Capitán informa que junto con la referida elección, hubo de votarse entre 10 hermanos quién sería el titular para integrar el Honorable Consejo de los Honorables Hermanos Mayores. La Nao presentó al Hermano Gruñón quien, entre los postulantes tenía la quinta antigüedad. Igualmente se procedió a conformar el Consejo de los XV, donde resultó electo nuestro Hermano Adrián Krill Vásquez, conforme a la postulación que la Nao Punta Arenas hizo.

Mientras se está en la cuenta de ese viaje, la cubierta es sorprendida por los gritos que provienen desde las cubiertas inferiores y donde son conminados a averiguar noticias al Hermano Contramaestre. El terror se apodera de él pues solicita ayuda adicional, debido a que ha sorprendido a un gran pericote en las sentinelas y da cuenta de que le será imposible atraparlo solo. Los hermanos Krill y Chuck, y los bichicumas Roko y Fredy forman parte del piquete. Por fin logran el objetivo e ingresan a la cubierta y a la presencia de nuestro capitán a un bichicuma que grita desaforado por querer ascender en la carrera píratezca.



Nuestro incombustible Capitán le obliga al silencio y se solicita ciertas señas para saber si ha estado en condiciones de seguir ascendiendo. Los mensajes e informes del condestable, del cirujano - barbero y del mayordomo de la Nao son contundentes. El Hermano Bo Pescador lo tiene en la mejor de las estímas pues le ha acompañado en las más duras faenas para arreglar timón, mesas, pinturas de la Nao, lo que no ha pasado desapercibido para nadie que aborda nuestra emblemática Nao.

Por lo anterior y teniendo en cuenta los consejos, nuestro Capitán asciende al grado de Muchacho al tripulante que, a partir de esta fecha se denominará Eduardo "Antares" Zarelli. Se le solicita una breve explicación de su nombre de combate, pero este pirata che no entiende el significado de la palabra breve y debemos oírle hasta el final. Antares fue el primer barco que pilotó.

La jornada se inicia con una presentación de la agrupación HMS Victory, comandada por su Capitana Jennipher Rodríguez, su oficial Angie Silva y el Polizón Rodrigo Castro, quien hace méritos para abordar nuestra Nao.



Nuestro Capitán hace una referencia a la historia pirata de nuestro Hermano homenajeado, tanto en su actuación como tripulante, como oficial en las distintas singladuras, su participación activa y permanente durante los 50 años de hermano y las razones por las cuales nunca pudo asumir el cargo de Capitán, único cargo que no ejerció. La introducción realizada lleva a todos a realizar los más sonoros orzas en honor a este Hermano que recibe las congratulaciones de todos los asistentes, reunidos especialmente por este evento.

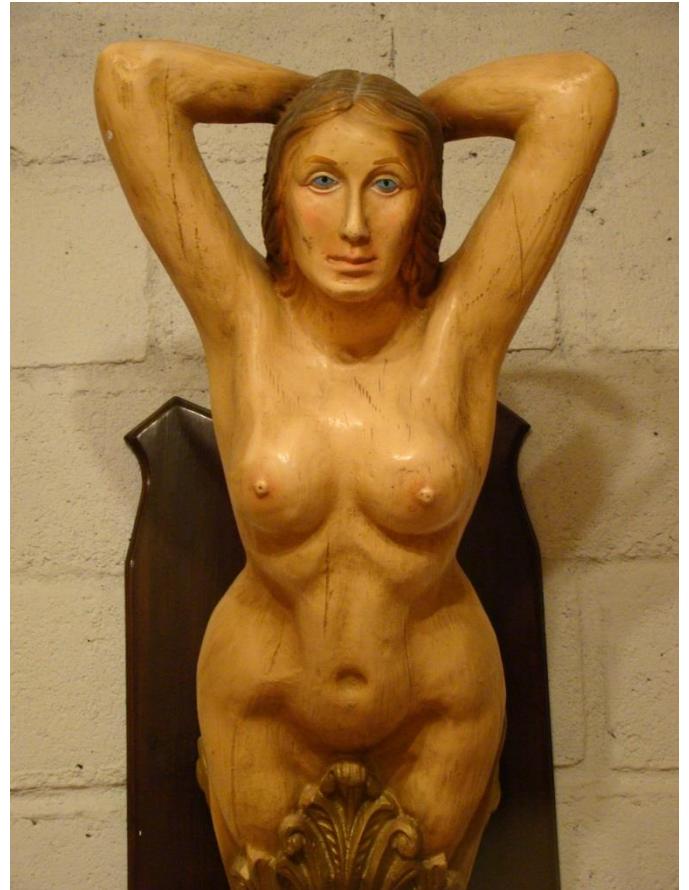


La Sala de Máquinas al mando del Muchacho Julio Guerrero se lució con el contundente coctel y luego con el bucán al que se invitó a consumir. Costó, pero al final, el Mayordomo pro tempore logró enhebrar las palabras correctas para hacer pasar a tripulación y visitas a cubrir los calzos para la jornada. A bordo se da lectura al Octálogo, explicando nuestro Capitán el sentido formal de este encuentro que se mezcla con lo festivo y el medido jolgorio.

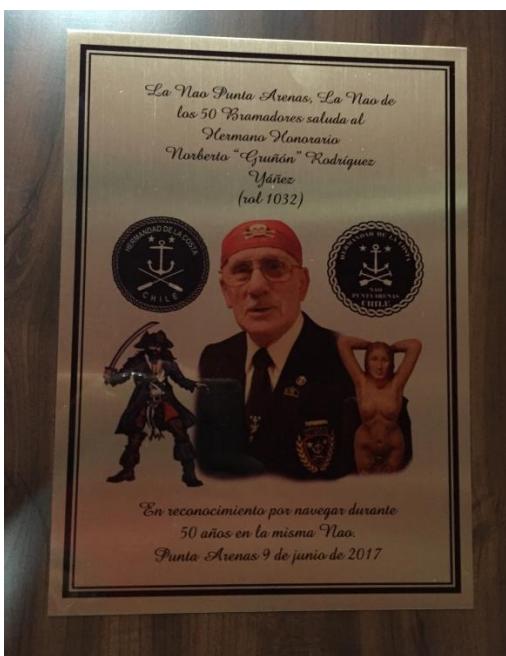
El consumo del bucán es interrumpido a cada momento para que los tripulantes den cuenta de los saludos que han recibido de los hermanos ausentes y que querían expresar sus sentimientos de estima por la conmemoración: Así se reciben los saludos de los Hermanos Kraken, Antártico, Píngüino Camanchaca, Chungungo Austral, Tiburón VI, Luchó, Barba Negra y de varios innombrables bichícumas que, sintiéndose inspirados por la vida entregada a las aventuras de Gruñón, no pudieron darselas de manera presencial.

Cuando comienza a servirse el postre, nuestro Hermano Capitán, hace presentación del Trazado de Rumbos, donde muestra imágenes de nuestro Hermano Gruñón en numerosas acciones relacionadas en favor de la Nao: Su disposición y energía puesta para la instalación del monumento al Escampavía Yelcho y su comandante el Piloto Luis Pardo; Su condición de archivero y

donante de numerosa documentación histórica de la Nao; su condición de escritor y ganador del emblema de nuestra Nao, el mascarón de la sirena que obtuvo al vencer en un evento literario nacional; y el viaje que hizo en un velero croata a la Antártica, donde fue el único chileno en viajar varias semanas en una aventura que se plasmó en un libro, cuya copia guarda como un tesoro y del cual se obtuvieron numerosas imágenes.



Llega el momento de los recuerdos y el bichicuma Abelardo Cárcamo, a nombre de la tripulación menor, se hace entrega de un obsequio, agradeciendo las enseñanzas recibidas en sus procesos de formación. El polizón Castro, a nombre del Hermano Canario, hace lo propio. Luego le corresponde el turno al Hermano Chino III, quien siendo el Hermano más antiguo de los que participan en la celebración, es comisionado a entregar el reconocimiento de la Nao Punta Arenas a nuestro Hermano homenajeado. Por último, corresponde al Capitán Pat 'e Palo hacer la entrega del reconocimiento enviado por la Capitanía Nacional del Hermano Julio "Abolengo" Alveal por este hecho histórico.



Los orzas en honor a nuestro Hermano han tronado durante toda la noche, incluso con el cantado y a tres bandas que resuena de manera estridente en la cubierta.

La escota le es cedida al Hermano Gruñón que extiende un agradecimiento a todos los hermanos presentes por este homenaje que ha recibido y que mantendrá en su recuerdo por siempre.

La escota le es cedida a nuestro Hermano en Travesía, el Hermano Alcatrás, quien hace entrega a nuestro Capitán un recuerdo que se colocará en las paredes del Salón Ceremonial.



Luego se solicita al nuevo muchacho que de lectura a su contrata, lo que no puede realizar, dando excusas sobre el temporal y la bruma que ha rodeado la navegación, lo que no deja a nadie conforme y como estamos en ánimo festivo se le solicita al Hermano Gruñón que disponga la sanción. Así es como el cepo resulta implacable en su humanidad.



Se da lectura a la Oración al Mar, lo que es recitado con un especial significado por lo vivido esta noche. El honor es cedido a nuestro Hermano Homenajeado y todos se disponen en posición al mar, que luce la luna en su esplendor. La costa comienza a hacerse visible entre la espesa bruma y, cuando estamos todos en condiciones, se procede a declarar el Portalón Abierto.

PD. Se deja constancia que el bichíuma Menéndez sufrió el rigor de la furia de los oficiales y fue condenado a la mesa del pellejo en la que calzó riéndose.

Reunión de trabajo 30 de junio de 2017.

Oficialidad	Muchachos
Capitán Javier Pat 'e Palo Solís	Julio Guerrero, Contramaestre pro tempore.
Condestable de la Nao y de la Zona Austral Adrián Kríll Vásquez	Eduardo Antares Zarelli
Escríbano Heriberto Chuck Hurtado	
Comisario Carlos 60 Millas Náuticas Díaz	Bichícumas
Mayordomo Claudio Goluén Peña	Roko Damianovic
	Fredy Menéndez
Hermanos	
Nolberto Chino III Sáez	Polizones
Fernando Bo Pescador Bobenrieth	Rodrigo Castro
Manuel "Bagual" Silva	Nelson Cárcamo
Nicolás Canario Álvarez	
José Palo Macho Araneda	
Claudio Albatros Errante Vidal	
Iván El Terrible Stipicic	

Han pasado las semanas y el calafateo de la Nao, dirigidos por el Hermano Bo Pescador avanza de acuerdo a la provisión de materiales que se han logrado raquear en las distintas escaramuzas de algunos piquetes de tripulantes. Las carretas con las cargas se han empantanado en el invierno y han hecho más demoroso el avituallamiento. Asimismo este invierno va haciendo estragos entre la marinería, pues hay varios que han caído bajo los efectos del frío. Ni siquiera las rubias de 18 años han servido para calentar los cuerpos y habrá que mantener a varios en carena por varias semanas más.

Independiente de ello, nuestro energético Capitán, a quien no le entran balas bacteriales, ordena salir a navegar para vigilar la caleta de las incursiones de piratas foráneos.



La concurrencia se forma y es nombrado como Contramaestre pro tempore el Muchacho Julio Guerrero, quien en ocasiones anteriores ha lucido en el cargo y ha logrado el respeto de la tripulación. La decisión es observada por el Hermano Canario, por lo que siendo atíngente el Capitán ordena que se registre en la presente Bítacora.

En la formación el Hermano Capitán recita el introito, saluda a la tripulación y a nuestro invitado el Hermano Nelson Nick Cárcamo, quien participa una vez más de nuestros encuentros, y se le autoriza a colocarse el pañuelo rojo, cuando es homenajeado con una rubia de 12 que calentará las

gargantas al final de la navegación. Exhibe los regalos que se le entregó en la Asamblea de Capitanes por parte del Capitán de la Nao Antofagasta.



Además procede a entregar al Hermano Kríll la condecoración Estrella de Oro que el Capitán Nacional Mc-Giver le envió desde Antofagasta por los valiosos servicios realizados en su singladura en su condición de Condestable de la Zona Austral y principal artífice de la Liberación de Rejeras de la Nao Puerto Natales. El Hermano Kríll recibe emocionado el reconocimiento y, una vez más, lo del fiero pirata se le olvida, tratando de aplacar las lágrimas de la emoción.



La noche es endulzada con un ponche de frutillas y sabrosos pulpitos antes de pasar a cubrir los calzos, donde el Hermano Mayordomo Golén se luce una vez más con el condumio, el cual fue preparado junto a los bichícumas que se han esmerado en hacer de este servicio una impronta para seguir reuniéndonos. Los orzas por el esfuerzo no se dejan esperar lo que es realizado por el Hermano El Terrible.

La noche sirve para organizar el asalto a París, teniendo en cuenta que el 14 de julio estarán celebrando el Día Nacional y que se relajarán bastante, según parecer de este Escribano. Por ello se dan las instrucciones del caso y comienzan a repartirse las órdenes para lograr el éxito de la escaramuza. Todo se vuelve atractivo por las experiencias piratezca que tiene la Francia. Se encomiendan al Hermano Golén el condumio y música para la Gran Noche, al Hermano Bagual el trazado de rumbos sobre el piratario francés, al bichicuma Menéndez traer el octálogo en francés, al polizón Castro la bandera de la

República y la vestimenta adecuada a la ocasión, conforme a lo que se logre raquear. Versalles es el objetivo y los orzas de entusiasmo no se dejan esperar.



Corresponde el pago de los rescates y el muchacho Antares hace gala de su buen gusto trayendo a nuestro Capitán dos hermosas y deliciosas rubias que en conjunto tienen 24 años, los que alegrarán el resto de la noche mientras se observan los mapas, las reliquias a raquear y se prepara el ánimo para ello.

Esta jornada, en que se lucen los muchachos, permite que el Muchacho Julio presente un espumante tipo francés que, es consumido de inmediato.

La jornada es amena en conversación y preparativos y nadie se da cuenta como pasa tan rápido la navegación, sino cuando comienzan a aparecer las luces de la caleta, que obliga a realizar las maniobras de atraque para que la nao no se vaya a encallar en la arena. El Capitán ordena la lectura de la Oración al Mar y se declara el portalón abierto, dejando en libertad a los tripulantes para que vayan a los supanares del lugar o a enredarse en las sábanas de sus coys para seguir matando los virus del resfío.



Reunión de trabajo: Asalto a París (14 de julio 2017)

Oficiales	Muchacho
Capitán Javier "Pat 'e Palo" Solís	Eduardo "Antares" Zarelli
Lugarteniente y Condestable de la Nao y Zona Austral Adrián "Kríll" Vásquez	
Escríbano Heriberto "Chuck" Hurtado	Bichícumas
Contramaestre pro-tempore Pedro "Goma" Hinojosa	Abelardo Cárcamo
Mayordomo Claudio "Goluén" Peña	Roko Damianovic
Hermanos	
Fernando "Bo Pescador" Bobenrieth	Polízones
Nolberto "Chino III" Sáez	Rodrigo Castro
Nicolás "Canario" Álvarez	Hugo Guala
	Yerko Kusjanovic

Aprovechando que las tropas de Francia están preocupadas de cuidar a Macrón y Trump y que descuidarán la guardia de la Bastilla y de Versalles, nuestro Capitán ha programado el asalto a París, lo que se realiza con una contundente tripulación, pero que resulta mermada por la contraofensiva de los fuertes franceses que defendieron su honor. Así es como se perdieron en el fragor de la batalla los Hermanos Lugo, Tiburón VI, Bagual, Palo Macho, 60 Millas Náuticas, Antártico y El Terrible, a quienes les afectó la peste parisina y que se deben recuperar para ir al día siguiente al Chapuzón del Estrecho donde los piratas magallánicos no deberían faltar.

Un piquete conducido por nuestro fiero Hermano Contramaestre Alakrán, e integrado por Gruñón, Albatros, Píngüino Camanchaca, Chungungo Austral, el muchacho Julio y los Bichícumas de la Jara y Menéndez, al parecer equivocó el rumbo y han terminado en otras caletas.

En los lupanares del Molíne Rouge se perdieron Pedro Nauto, Yeku, Barba Negra y Polaco y el bichícumá García, de quienes al cierre del bitácora aún no daban señas de vida.



Con todo el encuentro es especial, más aún que cada hermano ha logrado hacerse de las mejores prendas de la cotizada sastrería francesa. Nuestro Capitán arribó con la tenida del ciudadano, Los Hermanos Kríll y Canario, la de partisano, el Hermano Chuck de los revolucionarios de abolengo y el Hermano Chino III de noble monárquico. Todos los demás asistentes, especialmente los bichicumas y el muchacho Antares buscaron lo más adecuado a la ocasión.



La navegación debe iniciarse pronto, porque los condumios preparados por la sala de máquina son extraordinarios y como deben consumirse calientes, todo el ceremonial se realiza en el puente, mientras esperamos la llegada de la chalupa del Hermano Goma que desde la Nao el Sol de Quillón, forma parte del piquete de asalto. Obviamente nuestro Capitán es quien prueba primero, para confianza de nuestra tripulación y en enorme fe que le tiene al piquete bucanero. Es nombrado por nuestro Capitán como Contramaestre Pro-Tempore, cargo que ejerce sin piedad. Mientras tanto los músicos ambientan la noche con melódicas canciones de reconocidos trovadores galos.



Nuestro Capitán cíta el introito y comenzamos a engullir sin respirar la exquisita sopa de cebolla con cutrones que calienta nuestros cuerpos ateridos por el frío invernal provocado por el desprendimiento del tempano desde la Antártica. La Sala de Máquinas trae las ollas para servir las repeticiones, hasta que ya no queda nada más.

El orza por la Sala de Máquinas la realiza el Hermano Bo Pescador y nuestro Hermano Golén deriva los honores a los bichicumas y al muchacho que fueron fundamentales para lograr la preparación. Explíca que la sopa se llama *soupe à loignon*, que a partir de ese momento comenzará a servirse un plato que se denomina *queue de boeuf braisée* (Cola de Buey) y que terminaremos con un postre *dessert de souris*.



Los orzas son retribuidos por todos los asistentes, especialmente por nuestros rehenes los polizones Hugo Guala y Yerko Kusjanovic que no pueden creer lo que están consumiendo. Mientras tanto el polizón Castro sigue haciendo méritos para conseguir su contrata como Bichicuma, lo que hace con mucho esfuerzo y dedicación, de tal manera que el copón del Capitán nunca logra bajar el nivel de la pólvora negra que nos acompaña. Además ha sido el encomendado de robarse la bandera monárquica, la que hoy cubrirá las paredes de nuestra guarida, en recuerdo de tan osada aventura.

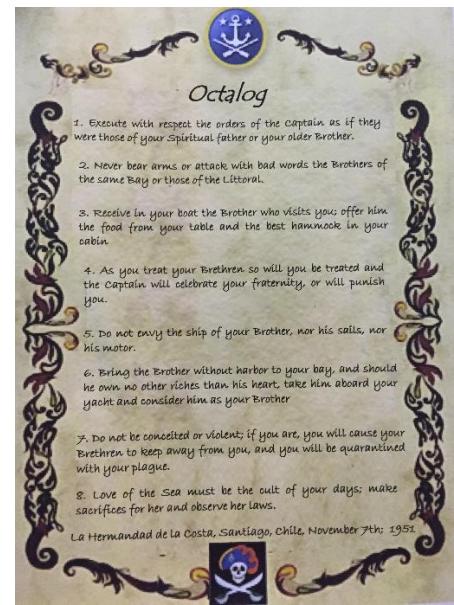
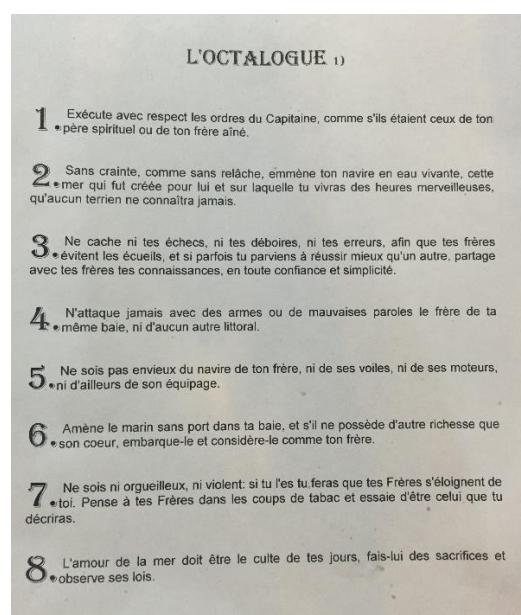
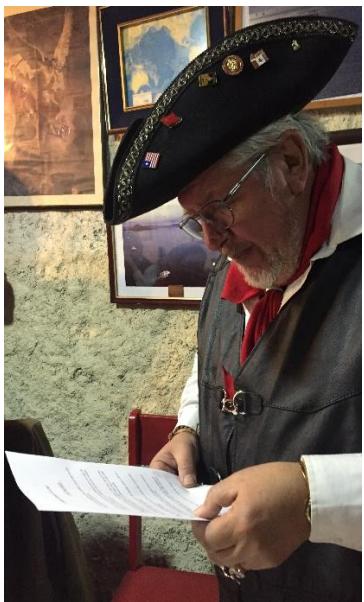
Cuando va a comenzar el postre, se le concede la escota al hermano Bo Pescador que hace el trazado de rumbos, el que centra en la historia del Francés Louis Antoine de Bougainville, el primer navegante francés que hizo la circunnavegación de la Tierra, y donde una parte importante de su navegación estuvo centrada en la región austral de América.



El trazado de rumbos es seguido con mucha atención por los tripulantes y el Hermano Canario, procede a otorgarle el Honor del Puñal Ceremonial por la grandiosa, contundente y didáctica presentación realizada. Junto con ello,

nuestro Capitán encomienda a nuestro Lugarteniente que dirija un orza cantado a tres bandas con tronadura, en homenaje a nuestro Hermano Bo Pescador.

Siguiendo con la navegación cumple con la misión encomendada el Hermano Chino III, quien presenta y da lectura al Octálogo en Francés y hace una referencia a la interpretación del Número ocho que se le puede hacer de la lectura tanto del Octálogo francés e inglés en relación a la que se interpreta del origen chileno la que, para la ocasión, lee nuestro Hermano Chuck. El punto, siendo muy interesante, analiza la redacción del punto Octavo del Octálogo en Español “*El amor al mar debe ser el culto de tus días, haz sacrificios a él observando estas leyes*”, respecto del texto en francés “*L'amour de la mer doit être le culte de tes jours, fais-lui des sacrifices et observe ses lois*” y del inglés “*Love of the sea must be the cult of your days; make sacrifices for her and observe her laws*”. La mesa fraterna da opiniones muy acertadas de nuestra carta magna, especialmente en lo relativo a las leyes que hay que observar: Las 7 primeras del octálogo o las leyes del mar. Tema para debatir largamente.



Todos disfrutan de la jornada nocturna y observan el panorama a través de un monóculo que el Hermano Chuck ha adquirido en una de sus tantas travesías. El problema acarrea al bichicuma Roko a un enjuiciamiento por una posible falta, lo que permite oír argumentos en pro y en contra, toda vez que el cepo quiere sangre. El problema se resuelve a través de una decisión que se adopta entre nuestro Capitán, el Escrivano y el Hermano Chino III quienes se van al BAR a revisar las evidencias. El Hermano Goma es el encargado de anunciar la absolución del acusado y la conminación de que para la próxima deberá presentarse acompañado de una rubia de al menos 12.

Nuestro Capitán llama a su presencia al Bichicuma Abelardo y le hace entrega de un brazalete en conmemoración a su cumpleaños, el que celebró en las afueras de la región. Luego solicita la presencia de los rehenes Hugo y Yerko y les entrega un obsequio relacionado con nuestra navegación, a fin de que lo guarden como testimonio de su presencia en esta mesa fraterna. A continuación pide la concurrencia del Hermano Goma quien también recibe los honores por su presencia en nuestra cubierta. Sigue la entrega de reconocimientos, llamando a la presencia al Hermano Golén por su contundente condumio, al Hermano Bo Pescador por la excelencia de su

trazado de rumbos y al Hermano Chino III por su aporte doctrinario que ha puesto a disposición de la mesa.



Luego se le es cedida la escota a los rehenes, siendo el primero en referirse a nuestra navegación Hugo y luego Yerko. El primero espera que se le permita subir a bordo en alguna nueva navegación y entrega una buena botella de pólvora para satisfacer la deliciosa garganta de nuestro Capitán y sus oficiales. La escota la recibe el Hermano Goma, quien participa por primera vez en nuestra navegación, y que está en la región por razones deportivas.



En medio de la jornada, el Hermano Krill solicita la escota para entregarle al Capitán un recuerdo de su paso por Francia, cuando en 2014 fue comisionado como espía en el Zafarrancho Mundial. Recuerdo que se lucirá en el tricornio de nuestro Capitán por el éxito de la jornada y lo vivido en ella.



Nuestro Capitán le consulta al muchacho Antares si recuperó su contrata a pesar de que ya pagó largamente con dos pólvoras rubias en la última navegación y este de manera estertórea, muy característica de su personalidad, informa que no lo ha recuperado y que no quiere desembarcar sin ella. Se le ordena que la busque mejor y después de un largo peregrinar, lo encuentra entre las sábanas de su coy, donde siempre estuvo y donde no buscó.

Dicho esto el Hermano Chuck es comandado a dar lectura a la Oración al Mar, lo que se hace con la solemnidad y reverencia habitual y el portalón se declara abierto.

TRAZADO DE RUMBO (Hermano Bo Pescador)

Inglaterra – España e Islas Malvinas

Los corsarios o piratas británicos John Davis, Francis Drake y Richard Hawkins, a la caza de los galeones de cualquier bandera, las habrían percibido en la lejanía, pero no pusieron pie en tierra ya que las habrían confundido con las costas patagónicas.



- En 1600, un marinero holandés, Sebald de Weert, visitó las islas. En mapas holandeses de la época: Islas Sebald.

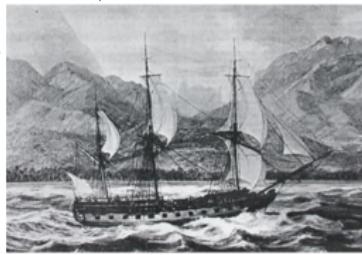
- 1690 Inglaterra hace el primer desembarco documentado. John Strong navegó entre las dos islas principales, nombrándolo Falkland Channel (en la actualidad Falkland Sound o Estrecho de San Carlos), por Anthony Cary, 5º vizconde de Falkland, comisionado del Almirantazgo británico que financia el viaje. De allí nombre de las islas.



- 1700. Fricciones entre España y Gran Bretaña por el descubrimiento que ambas reclamaron para sí. En 1740. Se produjo un enfrentamiento armado entre las flotas de ambos países sin un claro vencedor.

- 1766 Francia-España. El Reino de España protestó ante lo que consideraba la ocupación de un terreno propio, esta vez ante la corte francesa. En 1766 Francia accedió y reconoció la soberanía española sobre el archipiélago. Exigió una indemnización a Bougainville por su esfuerzo al pagar la expedición y el establecimiento de la colonia.
- 1766 España toma posesión:** 115 colonos franceses quedaron bajo el gobierno de Felipe Ruiz Puente. Este construye capilla consagrada a Nuestra Señora de la Soledad y varios edificios comunes. (Hoy nombre de la isla principal).
- 1820. España – Argentina:** Se produce la independencia argentina de la corona española, y las islas pasan a soberanía argentina. Ese año el gobierno de Buenos Aires envía una fragata y toma posesión y reafirmar sus derechos.
- 1833 Inglaterra toma las islas.** El 2 de enero entra a la bahía la nave de guerra británica Clio y su comandante Onslow comunica al jefe argentino que iba a tomar posesión de las islas en nombre del rey de Inglaterra. Pinedo (Gob. Argentino) no se consideró en condiciones de resistir y optó por embarcar a sus hombres. Al día siguiente desembarcan ingleses e izan el pabellón inglés y arriaron el argentino. Pinedo fondeo en B. Aires el 15 de enero, e informa al gobierno lo ocurrido.

- 1766: Bougainville salió de Brest el 15 de diciembre de 1766 a bordo de la fragata Boudeuse, y el barco, L'Étoile**
- 1767 Flute, una urca o buque de carga parte de Rochefort y se le une para dar la vuelta al mundo el 13 Jn. 1767 en Río de Janeiro.
- 1768: Escala en Malvinas. Después de citas para las Malvinas y en desembocadura del Río de la Plata, hace escala en Malvinas



Fragata Boudeuse

En Brasil, Commerson, encuentra la planta que bautizó en honor al capitán **Bouganville**...su flor se entregará esposa de Napoleón.

1768

- Revisó las islas de Saint-Esprit de Pedro Fernández de Quirós (conocida como Vanuatu desde la independencia en 1980).
- Siguió a lo largo del archipiélago de las Lisiadas, encontró las islas Salomón y, finalmente, pudo obtener suministros en las Molucas.
- El 4 de junio casi naufragaron por las fuertes olas y tuvieron que cambiar de rumbo hacia el noreste. Casi había encontrado la Gran Barrera de Coral. Navegó por lo que ahora conocemos como las islas Salomón que, a causa de la hostilidad de los nativos, evitó.
- Llamó a la isla Bougainville, por sí mismo. La expedición fue atacada por personas de Nueva Irlanda, por lo que siguieron hacia las Molucas. En Batavia, recibieron noticias de Wallis y Carteret, que habían precedido a Bougainville.
- 1769: En marzo de ese año completa la primera circunnavegación francesa volviendo a Saint-Malo perdiendo tan sólo a siete hombres de un total de doscientos.

Francia e Islas Malvinas



Louis Antoine de Bougainville

- 1764: El conde y aventurero francés **Louis Antoine de Bougainville** estableció un pequeño asentamiento en 1764 en la isla Soledad, al que bautizó con el nombre de Port Louis, así como un fuerte. Louis Antoine de Bougainville, tomó posesión de las islas en nombre del rey de Francia (a pesar de que la colonización fue una empresa particular suya).
- Las bautizó como Malouines, en honor de Saint-Malo, ciudad francesa de los primeros colonos. De la denominación francesa procede el nombre que se da actualmente al archipiélago en español. Malvinas

Viaje de la circunnavegación de Francia. A. Bougainville

- 1766-1769: Mapa de la ruta de la expedición de circunnavegación al mundo (1766-69). Los nombres de las escalas están en francés y corresponden a los nombres de la época.



Bougainville ya en la marina y presentó un proyecto de expedición que:

- Cargaría con los gastos financieros. Crea la Compañía de Saint-Malo.
- Entregar las islas Malvinas a los españoles.
- Explorar tierras canonizables en el Pacífico.
- Investigaciones: Equipo científico formado por el astrónomo Véron y el naturalista Philibert Commerson, y un artista.

Estrecho de Magallanes y Tahití

- 1768:** Despues de entregar las islas Malvinas a los españoles, franquearon el estrecho de Magallanes y el 22 de marzo avistaron el grupo de islas Tuamotu, explorando el vasto y peligroso archipiélago.
- 1768, 2 de abril: Avistaron la cima de Mehetea y visitaron la famosa isla de Tahití, (que acababa de ser descubierta en abril de 1768 por inglés Samuel Wallis a bordo del HMS Dolphin). Permanecieron allí al menos diez días y Bougainville reclamó la isla para Francia y la llamó Nueva Citera. Partieron con un joven voluntario tahitiano Aotourou, que hizo el viaje hasta París y que murió años después de viruela cuando iba en un viaje de vuelta, tras una escala en la isla de Francia (actual isla Mauricio).
- 1768 mediados: Salieron de Tahití y navegaron hacia el suroeste hasta explorar la isla que lleva su nombre. Entonces descubrió la mayor parte de las islas Samoa, que llamó «îles des Navigateurs» (islas de los Navegantes), las Nuevas Hébridas, y luego avistaron Espíritu Santo.

Viaje alrededor del mundo de Antoine Bougainville

1766 -1769



Portadas últimas revistas Nao Punta Arenas



Se informa que se encuentran disponibles las revistas de las actividades de la Nao Punta Arenas, para quienes estén interesados y podamos encargar su confección.

Revista V.III.- Actividades posteriores al Zafarrancho Emblemático 2016 hasta contrata de bichicumas Roko, Abelardo y Pedro.

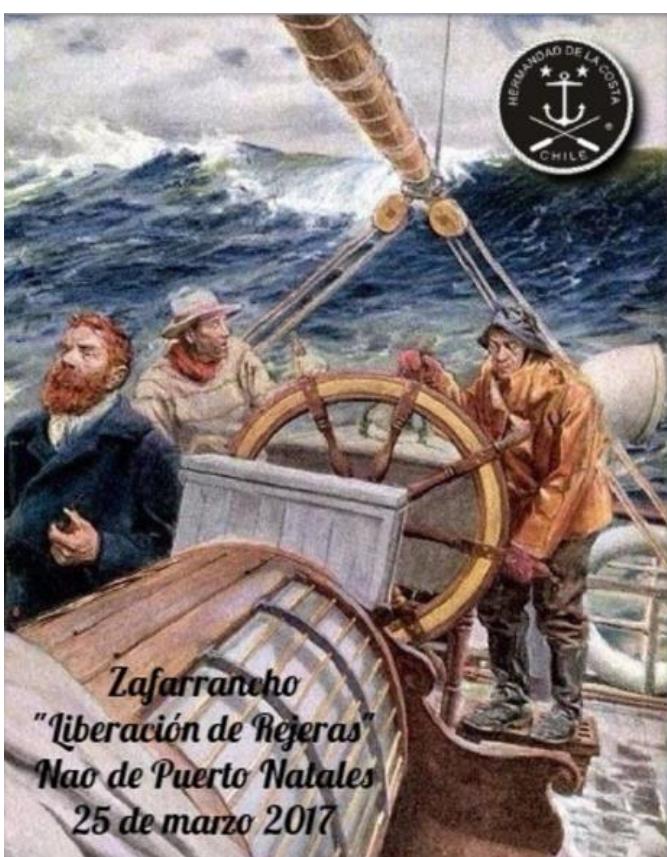
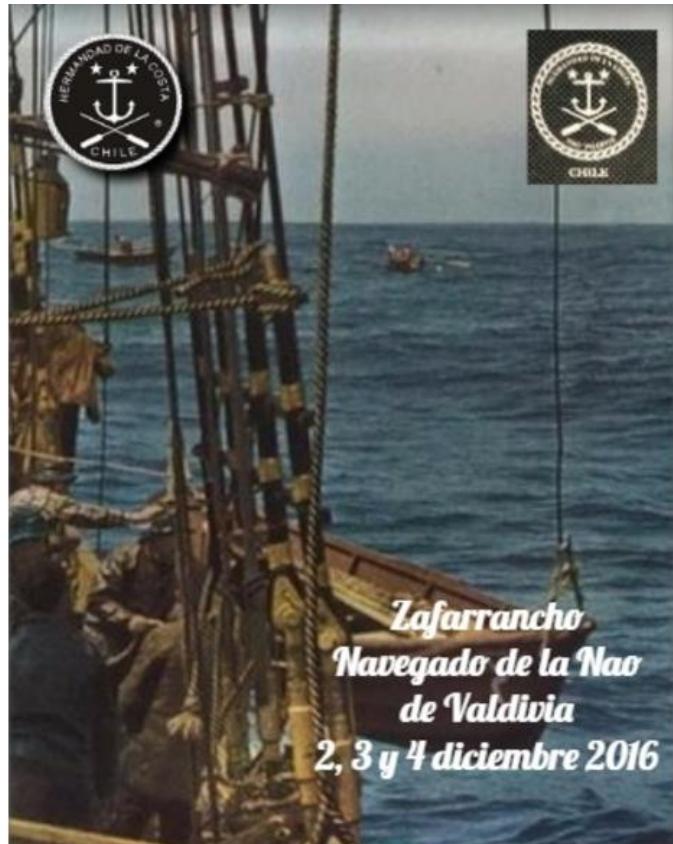
Revista 50 años de Hermano Gruñón en Nao Punta Arenas.

Revista V. IV.- Enganche de bichicuma Fredy, Homenaje Hermano Kraken y Noche Colombiana.

Revista V. VI.- En imprenta con reuniones de trabajo y Noche Francesa.

Portadas de las revistas de los zafarranchos nacionales que se indican

Se informa a los Hermanos de la Costa que el editor de este pasquín elabora las revistas de fotos de los distintos zafarranchos a los que asiste, por lo que a continuación se presentan las portadas de ellas, las que se imprimen en edición de primer nivel y donde se puede contener el numeroso material gráfico que se reúne en cada ocasión.



Los Hermanos que han recibido sus copias pueden dar fe de la calidad del producto, el cual es tremadamente económico en relación a lo que en ello se contiene. Pueden verlos en Facebook Nao Punta Arenas.-

Interesados contactarse con el Capitán editor a jesolisu@gmail.com para recibir coordenadas para su adquisición.

Convocatoria

La Nao Punta Arenas, La Nao de los 50 Bramaadores, convoca a participar de las actividades del "Zafarrancho Emblemático Estrecho de Magallanes", en conmemoración del descubrimiento y de la toma de posesión para el Estado chileno que se realizará entre los días 27, 28 y 29 de Octubre de 2017 en la Caleta de Río de los Cierros.



Confirmaciones y solicitudes especiales:

jesolisu@gmail.com

avesquez2572@gmail.com

roma@romapropiedades.cl