



Boletín Oficial de la Nao Punta Arenas,

La Nao de los 50 Bramadores

Publicado bajo la Singladura del Capitán Javier "Pat' e Palo" Solís. S. 2016-2017

Editor: Hermano Javier "Pat' e Palo" Solís, email: jesolisu@gmail.com

Nro. 9 - Diciembre de 2016

Editorial

La Nao Punta Arenas comienza el cierre del año 2016, con una cuenta de actividades bastante inusual, lo que se ha logrado a base de entusiastas hermanos y tripulación menor, que han visto y aprendido que nuestras reuniones no sólo son para compartir una buena mesa.

Si bien es cierto que uno de los principales motivos para nuestros encuentros es la amistad interna, la fraternidad con nuestros invitados y que todo luce bien en una buena mesa con un condumio especial, no es menos cierto que, entre los motivos que tuvieron presente nuestros fundadores estaba el amor al mar en todas sus dimensiones.

En 2016 hemos podido generar el Libro de la Nao Punta Arenas y ésta, la 12^a edición de este Pasquín, que ha llevado a nuestros hermanos del litoral la vida pirata al sur del mundo. Gracias por sus permanentes y gratificantes comentarios. Nos motiva a seguir trabajando en ello.

Dos proyectos en los que nos hemos comprometidos a desarrollar nos esperan para el año 2017. El HSM Victory, que se describirá en páginas futuras y el proyecto Sevilla 2019, que se detalla en extenso en esta edición para conocimiento de las Naos del litoral, donde buscaremos miembros para aumentar el piquete que pretendemos llevar a España.

La tripulación ha crecido con el enganche de un nuevo hermano, más uno que desea reembarcarse, con la contrata de 4 bichicumas más un polizón y el ascenso de un muchacho, lo que permite asegurar que tendremos tripulantes para futuros pillajes.

Que todos los que anden navegando por el mundo tengan un buen y feliz regreso a sus hogares y que el próximo año sea pleno en buenos vientos para poder seguir con el saqueo, la festividad y la amistad. Orzaaaaaa.

Equipo editorial



Zafarrancho fin de año 9 de diciembre de 2016

Oficiales

*Capitán Javier Pat'e Palo Solís
Lugarteniente pro tempore y Condestable
Manuel Alejandro Bagual Silva
Contramaestre pro tempore Nolberto Chino
III Sáez
Comisario Carlos 60 Millas Náuticas Díaz
Escríbano Heriberto Chuck Hurtado
Mayordomo Claudio Golén Peña
Archivero Norberto Gruñón Rodríguez*

Hermanos

Gian Black Jacket Cuneo

*Iván El Terrible Stipicic
Luis Luchó Tejeda*

Polizones

*Pedro de la Jara
Freddy Menéndez*

Cautivas

*Ximena Márquez, cautiva de Pat'e Palo
Tatiana Durán, cautiva de Bagual
Jessica Gómez, cautiva de polizón Menéndez
Beatriz Sotomayor, cautiva de polizón De la Jara*

La febril actividad de la Nao Punta Arenas comienza el mes de diciembre como una tromba marina, pues hay muchos proyectos y numerosas actividades de pillajes programados y los días pasan muy rápidos y el fin de año se acerca de manera inexorable.

Todos, salvo los zarrapastrosos polizones (que aún no entienden de protocolo) llegan con sus mejores tenidas pues la convocatoria tiene un sentido muy especial: despedir a uno de los tripulantes que habrá de dejar huella en nuestra cubierta, el Hermano Black Jacket que, junto a su familia, habrá de fijar su domicilio en la zona central donde se habrá de incluir en la Nao del Hermano Nautilus.



El encuentro es festivo y luego del nutritivo cóctel de recepción la tripulación pasa a cubrir los calzos donde el condumio preparado por el Hermano Golén es recibido de manera ejemplar por la calidad de los productos que logró raquear y que se sumaron a las vítuallas propias de nuestra Nao.

Los comensales ocupan sus calzos y el Capitán Pat'e Palo recita el Introito y da inicio a la navegación que enfrenta aguas tranquilas y viento adecuado para el manejo de las velas que enarbolan los palos de nuestra Nao.

El condumio es consumido con alegría y en el momento del postre se interrumpe la jornada para que los hermanos procedan a dar los para bienes hacia nuestro homenajeado, reiterándose las condiciones de esfuerzo, disposición al trabajo e iniciativa que en sus dos años como tripulante ha generado el Hermano Black Jacket.

El turno es de nuestro Capitán quien hace un resumen de la participación del Hermano en la Nao y durante el desarrollo de su singladura, invitándole a

integrar el piquete que habrá de desarrollar el viaje a Sevilla en 2019, pues de le considerará como un miembro de nuestra valerosa tripulación para ese fin. Sella sus expresiones con la entrega del libro de la Nao, la cual se editó en el mes de mayo del presente año y donde su imagen ilustra la presentación. Los orzas no se dejan esperar y resuenan fuerte en la cubierta.



La escota le es cedida al Hermano Black Jacket quien agradece a la mesa fraterna por la ocasión, agradeciendo a nombre de su cautiva las atenciones y camaradería recibida, por lo que indica que sentirá mucho el tener que alejarse de esta especial Nao. En el mismo estilo pide autorización y desde un escondite extrae un cuadro que regala a nuestro Capitán Pat'e Palo para toda la Nao, consistente en el lenguaje de banderas que siempre ha tenido que enseñar a nuestros tripulantes. Más orzas riegan la cubierta y el afecto se vuelve compañerismo y camaradería.

El Hermano Chino III es comandado a dar lectura a nuestro Octálogo y el Hermano Gruñón a la Oración al Mar, con lo cual se declara el portalón abierto, cerrando una grata e inolvidable jornada.



Zafarrancho de enganche 22 de diciembre de 2016

Oficiales:

Capitán Javier Pat'e Palo Solís
Condestable Zona Austral Adrián Krill Vásquez
Lugarteniente Horacio Alakran Harispe
Comisario Carlos 60 Millas Náuticas Díaz
Escríbano Heriberto Chuck Hurtado
Mayordomo Claudio Goluén Peña
Condestable Manuel Alejandro Bagual Silva
Archívero Norberto Gruñón Rodríguez
Veedor José Palo Macho Araneda

Claudio Albatros Errante Vidal
Nicolás Canario Álvarez

Muchachos

Julio Guerrero
Francisco Abarzúa

Polizones:

Freddy Menéndez
Pedro De la Jara
Abelardo Cárcamo
Roko Damiánovic

Hermanos:

Gian Black Jacket Cuneo
Iván El Terríble Stípicic

La algarabía de la Caleta adornada por las festividades de la natividad obliga a hacer nuestro encuentro de manera cuidadosa para que nadie se entere de la ubicación de nuestra guarida.

En perfecta formación y bajo la conducción del Hermano Bagual quien asume el cargo de Lugarteniente pro tempore, nuestro Capitán Pat'e Palo saluda a las visitas y recita el Introito ordenando las maniobras de zarpe, las que se realizan bajo las órdenes del Hermano Black Jacket quien espera presteza y celeridad, demostrando los polizones que tienen el ánimo y el sentido de la responsabilidad para con la Nao, para permitir el normal track de navegación. Aún falta práctica lo cual es signo de que pronto estarán en condiciones de hacer las maniobras con mayor agilidad.



Ya con la proa enfilara al rumbo establecido, se ordena traer a la presencia de nuestro Capitán y a la del Hermano Krill, en su condición de Oficial Nacional, al Muchacho Chuck, quien llega amarrado, vendado y con las cadenas con las que le fue sometido.

El Hermano Capitán ordena al Hermano Palo Macho dar lectura al Octalogo a fin de que el sometido escuche atentamente el contenido de ella, pues en base a sus conceptos habrá de jurar pertenecer a nuestra y gloriosa Nao.



Se le hacen todas las preguntas de rigor y los Hermanos presentes dan su parecer para que el postulante pueda ser considerado como un miembro más de la tripulación. No hay cualidades negativas o ponzoñosas y sus especiales cualidades son claramente anotadas y son la base de su nombramiento.

El Hermano Bagual como Condestable da lectura a su informe positivo y en la ausencia de nuestro Hermano Cirujano Barbero, debe hacer los ritos de rigor, demostrando la calidad física del nuevo tripulante, todo lo cual se realiza bajo el respeto y ceremonia que el momento merece.



Dicho esto se ordena quitarle las amarras y los vendajes a fin de que observe a los que han dado sus opiniones sobre su persona. Se le solicita que designe a un padrino y el muchacho pide que sea el Hermano Capitán, por lo que la ceremonia de investidura le es encomendada al Hermano Krill quien procede a juramentarle y en la humildad de Chuck este acepta sus nuevas responsabilidades.



Su padrino se inviste con el pañuelo rojo y le entrega su contrato y es recepcionado con fuertes abrazos y disparos de artillería homenajeándole con algarabía y alegría. Es, a partir de ese momento, el último Hermano de la Nao Punta Arenas.

El condumio, preparado estratégicamente por el Hermano Gulúen se gana los orzas y homenajes por la contundencia de su preparación, y el último polizón “Roko” no puede dejar de degustarlo, motivándose por la agilidad de los tripulantes y por el temor y el respeto que todos tienen por su Capitán. Por ello y ante la mirada atónita de los comensales, pide la escota para poder hacer sentir su grata participación y sin más, pide calzo a bordo, sorprendiendo a nuestro Contramaestre que se arriesgó al concederle la escota.

Las miradas de soslayo y de precaución se cruzan entre los hermanos, y pronto nos damos cuenta que el historial piratezco de este polizón ha sido de alta estima, pues son numerosos los hermanos presentes y, especialmente el muchacho Guerrero que le conocen y que han estado participando de pillajes y compartiendo en lupanares y tabernas de la caleta con aquel. Su expresión es un gran “Hmmmm”, esperando su futuro comportamiento.

Mientras tanto el Capitán informa sobre los avances en el Proyecto Sevilla y el Hermano Krill comienza a contar sobre el proceso de pillaje a los fondos municipales. Estamos en eso cuando se detecta a los dos muchachos embelesados por la claridad del cielo y el color de las nubes sobre el Estrecho, a tal punto que cuales protagonistas de “Titanic”, se abalanzan a la borda a disfrutar del paisaje, olvidando a quienes están dirigiendo las escotas.

El cepo desgarrador no se deja esperar ante tal insolencia y para enseñanza a los polizones, se les castiga severamente, padeciendo ambos la furia de los ofendidos oficiales.

Concluido el castigo participan todos activamente en los orzas con tronadura y a la escocesa que se brindan de un lado a otro de la concurrida mesa fraterna.



Ya las luces de la caleta se alzan a la distancia, mientras la luminosidad eterna de las noches magallánicas mancilla la penumbra que debería de existir. El Hermano Gruñón es cominado a leer la Oración al Mar y con las maniobras de atraque, se declara el Portalón Abierto, agradeciendo la recepción del nuevo Hermano Chuck, quien brinda conceptuosa palabras de agradecimiento a hermanos y tripulantes por su reciente enganche.

Asado fin de año 29 de diciembre de 2016

Oficiales:

Capitán Javier **Pat'e Palo** Solís
Lugarteniente Horacio **Alakrán** Harispe
Condestable Zona Austral Adrián **Krill**
 Vásquez
Escríbano Heriberto **Chuck** Hurtado
Contramaestre Jorge **Tiburón VI** Hozven
Comisario Carlos **60 Millas Náuticas** Díaz
Archívero Norberto **Gruñón** Rodríguez
Veedor José **Palo Macho** Araneda

Hermanos:

Fernando Bo Pescador Bobenrieth
Nicolás Canario Álvarez
Claudio Albatros Vidal
Gian Black Jacket Cuneo
Iván El terrible Stipicic
Ivo Alcatraz Brito Sánchez
Carlos Polaco Novakovic Mayorga

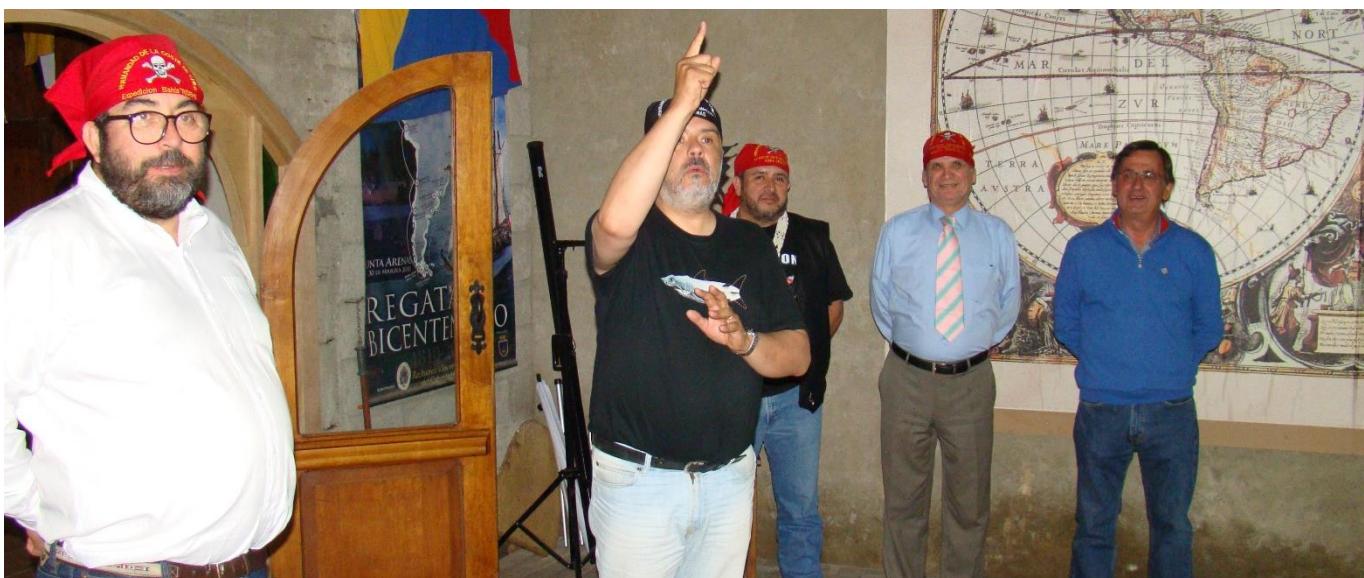
Bichícumas:

Jorge García
 Roko Damianovic
 Pedro de la Jara
 Abelardo Cárcamo

El contingente fue arribando uno a uno para el bacanal que se produciría esta noche, pues es bueno ir considerando las bondades y pesares del año que termina. El día jueves es el mejor para la ocasión, teniendo en cuenta que cada tripulante deberá bogar hasta su hogar para celebrar la fiesta de fin de año.

Notable es la presencia del Bichícuma García, desaparecido en la acción del asalto a Chiloé y que pesar de sus intentos de abordaje debidamente avisados, siempre fue sometido por las armas de su cautiva que le obligó a mantenerse bajo el umbral de su entrada, espantando merodeadores. La noche le dará herramientas para volver a ser el mismo pirata que nos sorprendió en la lectura de su contratación y que le hizo merecedor de un buen cepo.

También se da cuenta del abordaje del Hermano Polaco, quien luego de numerosas travesías y de haber estado en capilla y en rejeras domésticas, ha logrado soltar amarras y ha decidido volver a las andanzas. Espera que su experiencia sirva para el crecimiento de la tripulación menor, esperando ser reacogido en esta gloriosa cubierta.



(Hermano Alakrán, Lugarteniente, dirigiendo las maniobras)

Las carnes a las brasas chirrean cuando el Capitán Pat'e Palo hace su arribo junto al Hermano Gruñón y al Hermano en Travesía que se nombrará a partir de esta noche como "Alcatraz". Al momento de abordar, los tripulantes

corren para ponerse en posición de revista y luego de recitar el *Introíto*, el primero en ser llamado al Orden es el Hermano Chuck, quien no presenta los honores correspondientes y se excusa en que su pañuelo no le ha sido entregado.



El Hermano Alakrán asume las responsabilidades de esa situación y se le comina a presentarse ante el Capitán quien le cubre la mollera con el apetecido pañuelo rojo y su nombre. Se le entregan los paramentos y vuelve a la formación.

Mientras están en este proceso desde las sentinelas se oyen gritos y desparpajo que el Hermano Bo va a tratar de acallar, trayendo novedades por cuanto explíca que el Hermano Tiburón VI ha capturado a tres zarrapastrosos que se habían escabullido a las bodegas y que demuestran interés en ocupar calzos en nuestra emblemática Nao. Dicho esto el Capitán ordena traerlos a su presencia y se descubre su misera condición: ropas raídas, barbas en abundancia, mucho pelo canoso y flacos como galgos en el desierto. Nuestro enérgico Capitán ordena que los lleven a su presencia, toda vez que están haciendo falta marineros. Vista vendada y amarradas las manos para evitar riesgo de escape, entran en fila india a la cubierta, mientras son zarandeados y esputados por los hermanos. El más activo es el propio Hermano Chuck quien desea ver correr sangre por la cubierta, por lo que blande su espada y cuchillo en busca del rojo interior. Su pasión es contenida cuando se les somete a un intenso interrogatorio donde demuestran su interés por ser fieles a la Nao. El examen de rigor efectuado por su captor el Hermano Tiburón VI permite acreditar que se encuentran en buenas condiciones, por lo que se les quitan amarras y vendajes y pueden observar su presente y lo que será su futuro.



Todos aportan al estudio físico de los postulantes, siendo los más exigentes el terrible Hermano Gruñón, Bo Pescador y Black Jacket que no trepidan en usar sus dagas para verificar el estado de salud.

Se le entregan sus contratas a la cual dan lectura de manera alternada y luego en coro. Aceptan de inmediato las condiciones pues como antaño, saben que no aceptar es tablón directo a los tiburones. Juran ante nuestra Calavera Ceremonial y el sable se posa en sus hombros en señal de acogida.



Cada uno lee dos textos de nuestro Sagrado Octálogo y nuestro Capitán da lectura a los últimos dos, recordándoles que la contrata es fundamental para mantenerse a bordo. Se les asignan los padrinos y así es como el Hermano Canario inviste al Bichicuma Roko Damiánovic, el Hermano Palo Macho al Bichicuma Pedro de la Jara y el Hermano Alcatraz al Bichicuma Abelardo Cárcamo. Con ello son recibidos por la tripulación y se disparan tres andanadas de artillería para demostrar que nuestra emblemática Nao tiene tres nuevos miembros. Se transforman en los últimos bichicumas de la Nao Punta Arenas.



En la misma formación y a petición de nuestro Hermano Condestable de la Zona Austral se pide a la Sra. Lídia que se presente a nuestra cubierta donde se le rinde un sentido homenaje por sus 7 años en la función de apoyo de nuestra actividad y a la debida discreción que siempre ha puesto en las reuniones y píllajes en que nos hemos comprometido.

Para evitar que el asado se queme, se ordena pasar al puente y todos cubren sus calzos sin esperar la orden del Capitán, quien llama inmediatamente al orden a pesar del hambre que reina en la mesa. Hecho esto comienza la degustación de lo preparado y donde el Bichicuma Roko ha tenido directa participación. La calidad del producto engullido es tal que se hace merecedor de un sonoro orza propiciado por el Hermano Lugarteniente.



(Homenaje a la Sra. Lidia por su apoyo a la navegación de la Nao Punta Arenas)

La juerga dura toda la noche y el Hermano Polaco agradece la ocasión de compartir la mesa fraterna la que le trae gratísimos recuerdos.

La noche es festiva en extremo y los nuevos integrantes se comportan a la altura de las enseñanzas que les ha alcanzado a impartir el Hermano Bagual como Condestable de la Nao. Cometan, eso sí, un gran error, pues se les solicita que alguno de lectura a su contrata, lo cual el Bichicuma Roko expone y se expone al afirmar que le entregó la suya a quien ofició de padrino. De la algarabía se pasa a la seriedad ante tal calumnia y después de un brutal cruce de palabras son condenados a las penas del infierno, para lo cual deberán ser ayudados por el Hermano Iván el Terrible.



(La aguerrida tripulación de la Nao Punta Arenas, los nuevos bichicumas y el Hermano Polaco y Alcatraz)

La jornada concluye y el Hermano Alcatraz es cominado a leer la Oración al Mar, aprovechando la claridad de la noche austral y la bonanza del mar. Hecho esto se declara el Portalón Abierto.



PROGRAMA RUTA DE MAGALLANES

PRESENTACION.-

Apreciados Hermanos de la Costa de Chile:

Desde 2013, los distintos capitanes que han dirigido la Nao Punta Arenas, han tenido en vista que en 2020 se habrá de cumplir los 500 años del Descubrimiento del Estrecho de Magallanes y de Chile como territorio. Esta fecha es emblemática no sólo para nuestra ciudad, para nuestra región, sino que para el país en su conjunto y para el mundo también.

En efecto, para los amantes del mar, el descubrimiento del Estrecho en 1520 y el Cabo de Hornos abrieron las puertas al mundo que, en su afán de comercio tuvo rutas alternativas a las Cabo de Buena Esperanza.

En ese sentido, y analizando las acciones que países como España y ciudades que se denominan magallánicas están realizando para estas conmemoraciones, nuestra Nao, en 2013 levantó el proyecto que os presentamos y que, en términos muy simples consiste en acompañar a la Comunidad Sevillana en la conmemoración del Zarpe de la Flota de Magallanes lo que ocurrirá en el año 2019, para recibirlas, posteriormente en 2020, en las playas que baña el Estrecho y hacer de esto una gran festividad.

Nos contactamos con los integrantes de la Agrupación “Iniciativa Ciudadana Sevilla 2019-2022” y a petición suya, les remitimos un video de 2 minutos de duración y el proyecto completo el que fue exhibido en la conferencia público-privada del 25 y 26 de noviembre de 2016, siendo bien recibida nuestra presentación.

El objetivo, en consecuencia, es que en septiembre de 2019 estemos en Sevilla los Hermanos de la Costa de la Nao Punta Arenas, acompañados de todos los hermanos que lo deseen de Chile, América y Europa para participar de la celebración de los 500 años del zarpe de la Flota, ocasión en que podremos tener un gran Zafarrancho en esa ciudad.

Como verán, hermanos, estamos comenzando con esto y queremos sumar voluntades para que tenga el éxito que esperamos.

A continuación les hacemos llegar el proyecto general básico de 2013, al cual pueden aportarnos toda la experiencia que las Naos de Chile y del mundo tienen en temas como este.



INTRODUCCIÓN:

A través de este documento, queremos presentar el Proyecto “**Ruta de Magallanes**”, de la “**Organización Social y Cultural 500 Años del Descubrimiento del Estrecho de Magallanes, Nao Punta Arenas**”, preparado por miembros, amigos y simpatizantes de la Nao Punta Arenas, organización vinculada a la Hermandad de la Costa de Chile.

Estando a 7 años de la fecha en que se habrá de conmemorar los 500 Años del Descubrimiento del Estrecho de Magallanes por parte de la flota comandada por el Navegante Portugués Hernando de Magallanes, el objetivo

es formar una embajada compuesta por unos 20 tripulantes de la Nao, además de representantes de autoridades locales y consulares, académicos, artistas y periodistas.

La embajada tendrá la misión de presentarse ante el Ayuntamiento de la Comunidad Autónoma de Sevilla, para participar de la conmemoración, en el mes de septiembre de 2019, de la fecha del Zarpe de la Flota desde ese puerto.

ORG. SOCIAL Y CULTURAL 500 AÑOS DEL DESCUBRIMIENTO DEL ESTRECHO DE

MAGALLANES, NAO PUNTA ARENAS

Es una organización funcional, fundada bajo el amparo de la Ley de Municipalidades, constituida bajo el amparo de la Nao Punta Arenas, miembro de la Hermandad de la Costa

de Chile. Fundada el día 12 de julio de 2013, cuenta a esa fecha con 18 socios. En cumplimiento de la Ley, tiene Personalidad Jurídica, y será la responsable de postular a los recursos, locales, regionales y/o nacionales que se requieran para llevarla a cabo.

La Directiva:

Conforme a los estatutos se ha elegido a la siguiente directiva:

Presidente: Javier Solís Uribe. Hermano Paté Palo.



Secretario: José Bernardino Araneda Melo, Hermano Palo Macho.

Tesorero: Iván Stipicic Matic, Hermano Iván El Terrible.

Javier Solís
Presidente

José Araneda
Secretario

Iván Stipicic
Tesorero

LA NAO PUNTA ARENAS

La Nao Punta Arenas se fundó el 14 de abril de 1953, siendo una de las más antiguas Naos de la Hermandad de la Costa de Chile que, a su vez, se fundó en el año 1951.

sumando sus experiencias y contactos para ese fin.

Por la Nao Punta Arenas han navegado y aún lo hacen muchos miembros de la sociedad magallánica, entre ellos destacados profesionales, escritores, historiadores, artesanos, empresarios, académicos, a quienes les ha unido un solo fin: El Amor al Mar, en el más amplio concepto de la expresión.

Ellos son los ex Capitanes Hermanos Francisco “Kraken” Ayarza, Anelio “Antártico” Aguayo; Nolberto “Chino III” Sáez y Adrián “Krill” Vásquez.-



Sus últimos capitanes han fortalecido la unión de sus tripulantes, y se han sumado al interés general comprometido en este proyecto,

“Kraken”, “Antártico”, “Chino III” y “Krill”

TRIPULACION DE LA NAO PUNTA ARENAS



JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

i. Por nuestra formación cultural no prevemos aquellos eventos que forman parte de nuestra vida, y no nos anticipamos adecuadamente a los que se avecinan. Tendemos a quedarnos pasivos, esperando que alguien más se haga cargo de ellos y pasamos a ser simples espectadores. Normalmente, el proceso termina con el resultado más diluido y nos arrepentimos por no haber hecho algo para mejorarlo.

ii. 2020 se avecina como una fecha del mayor significado para el mundo, especialmente para el mundo marítimo. En el mes de noviembre de 1520 Hernando de Magallanes surcó por primera vez las aguas del Estrecho que hoy lleva su nombre.

iii. El mundo ha comenzado a dar muestras de un creciente interés por celebrar este acontecimiento de manera integral, pues la importancia de este evento trascendió todas las fronteras al convertirse en el paso obligado al intercambio cultural y de mercancías por muchos siglos.

Hemos visto circular por nuestra región, hace pocos meses, grupos de entusiastas aventureros. Han llegado sin aviso previo, por lo tanto sin mayor interés de nuestras autoridades preocupadas de otros quehaceres. Gozaron del lugar, tocaron y palparon el frío de sus aguas y se llevaron en sus corazones un recuerdo imborrable que servirá como semilla para otros que, de seguro, también habrán de llegar. Ellos vinieron a conocer lo que hace casi 500 años vio el navegante.

Cientos, sino miles de navíos han cruzado este paso, donde marineros, aventureros y pasajeros, padecieron del rigor del viento y del frío y la fiereza de sus aguas. El estrecho cobró la vida de miles de ellos.





El estrecho fue, y es aún, escenario de proezas, de lucha contra los elementos, de valor y coraje que no pueden quedar en el recuerdo sólo de aquellos que las viven.

iv. Punta Arenas surge como bastión imponente para la preservación de los derechos inalienables de nuestra patria en este territorio: lejano, desconocido y abandonado de los centros de poderes de nuestro Estado centralizado.

No es necesario ahondar en los gravísimos errores históricos cometidos por influyentes ciudadanos, originados por la más injustificada ignorancia. A pesar de ello y venciendo las distancias, son muchos los que deciden hacer su patria en este lugar, al contrario de lo que la comunidad nacional promueve sobre ella.



v. Punta Arenas se enclava, precisamente en este punto, en el lugar donde habrán de llegar quienes quieran participar de esta conmemoración. Como joya que se engarza en el camino de la unión de los dos mares más grandes del mundo, es "El Puerto" base de cualquier celebración y no puede pasar desapercibida a la comunidad global.

Los gritos que se libran desde esta lejana comunidad, que mira la inmensidad del mar y que goza de los hermosos amaneceres de cada mañana sobre el horizonte del Estrecho, no son oídos por los demás ciudadanos de nuestro país, que vive sumido en

el ruido inclemente de la gran ciudad y donde el horizonte está tapizado de estructuras de hierro y cemento.

vi. Por lo anterior, si no somos los magallánicos los que despertamos del letargo y salgamos a promover este evento, nadie lo hará. Por ello, hay una urgencia de salir al encuentro de nuestra historia, y la Hermandad de la Costa, a través de la Gloriosa Nao Punta Arenas, es la llamada a salir a sembrar el interés de conocer nuestra desmembrada geografía y la increíble historia que yace en sus costas. Si no lo hacemos el evento del 2020 pasará a ser una oportunidad más dentro de las tantas que se han perdido para mostrar nuestra región al mundo.



vii. Ahora bien, podemos afirmar con tremenda certeza que nuestra propia gente no acostumbra a mirar al Estrecho de Magallanes por lo que es. Sólo observa y ve a un mar que se extiende hasta unas colinas allá al fondo. La falta de contacto con el mar es algo que se nos viene presentando por muchas generaciones y es necesario promover con mayor fuerza el espíritu que yace en sus olas.

viii. Los hermanos de la Costa, que tenemos nuestra guarida justo al lado de este Estrecho somos los llamados a generar esa fuerza diferente, a contribuir de manera objetiva a la difusión de los valores que se han expuesto precedentemente, debido a que nos une un hecho elocuente: "el amor al mar".

No sólo son palabras repetidas en nuestra Oración, recitada al final de cada jornada, sino que se hace carne cada vez que cruzamos el Estrecho, o navegamos los canales que desembocan a él, o leemos las anécdotas escritas en las líneas de sus olas.

Estamos llamados a ese fin no sólo por la falta de aspiraciones de nuestro mundo actual, sino que surge como llamada y en respuesta al clamor que los Hermanos que, hoy, navegan en el Mar de la Eternidad nos levantan como una súplica.

DEFINICIÓN DEL OBJETIVO

La Hermandad de la Costa busca de manera principal, el disfrutar en la amistad de la gente que le gusta el mar. Es una organización que procura rescatar la memoria de aquellos que han amado el mar y que tiene como uno de los pilares fundamentales la difusión de su cuidado medioambiental para protegerlo para las generaciones futuras.

Desde el año 2012 nuestro Zafarrancho Emblemático Estrecho de Magallanes, tiene la finalidad de reconocer dos eventos fundamentales en nuestra historia: El Descubrimiento propiamente tal del 1520 y la conmemoración de la Toma de Posesión del Estrecho por parte de los Chilotas que llegaron, a nombre del Gobierno de Chile, a reclamar la soberanía de nuestro Estado sobre este territorio.

Así, procuramos ir acercándonos de manera más preparada a ese emblemático episodio que se habrá de vivir en el 2020.

Bueno es dejar en claro que no tenemos ninguna responsabilidad en cuanto a organizar y difundir a la comunidad local, regional o nacional para tan importante acontecimiento. Eso debe ser entregado a la autoridad que corresponda. Nuestro objetivo es disfrutar de este evento, de la manera que sabemos: de manera sabia, de manera lúdica, de manera responsable.

¿POR QUÉ PODEMOS LOGRARLO?

1.- Porque la Nao Punta Arenas es la única Nao en el mundo ubicada en el margen del Estrecho de Magallanes, lo que la transforma en emblemática.

2.- Porque la Nao Punta Arenas, miembro de la Hermandad de la Costa de Chile, es una Institución seria. Sus Integrantes forman parte de la comunidad social en distintos roles y desde su fundación en 1951 ha tenido numerosos tripulantes que han logrado mantener los principios sobre las cuales se fundó.

3.- Porque tratándose de un proyecto de envergadura, contará con el apoyo de la Hermandad de la Costa de Chile, como patrocinadores de este proyecto. El apoyo que se nos brinde, servirá de carta de presentación ante las Naos de los litorales que existan en el trayecto del programa o de las caletas cercanas a ella, por lo que puede transformarse en una posibilidad de encuentro internacional de hermanos de la costa en la celebración en Sevilla.

Como piratas debemos emular a aquellos que se atrevieron a salir a lo desconocido. Debemos llevar al mundo que no pueda visitarnos, la esencia de nuestra presencia en uno de los más recónditos lugares del mundo. Mostrar lo que se ha forjado en esta tierra que una vez descubriera el navegante.

No es una visita virtual. Es la visita formal, mediante la constitución de una o más embajadas que permitan salir a recorrer parte de la ruta que hizo Hernando de Magallanes desde su partida desde Sevilla hasta llegar a la entrada oriental del Estrecho que lleva su nombre.

Sevilla, Las Islas Canarias, Río de Janeiro, Río de la Plata, San Julián, son los puntos a visitar.

El trazado parece imposible, pero ¿qué es más imposible que la ruta que hizo la primera escuadra que circunnavegó el planeta?

Nos invitamos a soñar con esto y hemos aceptado el desafío, convencidos de que el propio Hernando de Magallanes también debió pasar por el proceso de persuadir sobre su proyecto, y debe haber cautivado múltiples dudas, reproches y descrédito, pero al final zarpó y logró dejar su nombre en la historia, a pesar de no poder concluir el viaje.

4.- Porque existen recursos públicos rescatables tanto desde el Gobierno Regional, como también de fondos concursables de la Ilustre Municipalidad de Punta Arenas o de la Dirección de Cultura del Gobierno.

5.- Porque tenemos la capacidad de poder entusiasmar a la comunidad a través de sus representantes como para poder apoyar la iniciativa.

6.- Porque se trata del primer evento de características descritas que se ha elaborado en el seno de la Región de Magallanes para realizar la conmemoración de este suceso.

