



Boletín Oficial de la Nao Punta Arenas,

La Nao de los 50 Bramadores

Publicado bajo la Singladura del Capitán Javier "Pat'e Palo" Solís. S. 2016-2017

Editor: Hermano Javier "Pat'e Palo" Solís, email: jesolisu@gmail.com

Nro. 007 - Octubre de 2016

Editorial

Empeñados en lograr el crecimiento de nuestra Nao y de obtener los mejores recursos para el mejoramiento de ella, en pos del ideal de tener listo nuestro Salón Ceremonial de los 500 Años del Descubrimiento del Estrecho, hemos sostenido reuniones de trabajo con el Municipio local, donde fuimos asistidos por profesionales que apuntan el fortalecimiento de este tipo de instituciones.

El éxito de toda gestión no sólo pasa por la actividad febril de sus dirigentes, sino que la voluntad de sus tripulantes, donde se destacan largamente el entusiasmo de nuestro Condestable de la Zona Austral, el Hermano Krill, que dejando espacios, aparece en todas las partidas, especialmente en los trabajos de la guarida y ahora como Supra del Gran Zafarranco Emblemático que se desarrollará en los próximos días.

Junto a él, se han destacado el Oficial Carpintero, el Hermano Bo Pescador, quien ha ideado, trabajado y dispuesto su tiempo para que la guarida esté en el estado en que se habrá de presentar a nuestros visitantes, actitud loable y destacable, pues demuestra el espíritu que debe reinar en las organizaciones como la nuestra.

Cada tripulante está llamado a dar lo mejor de sí en bien del equipo, sin esperar nada a cambio, sólo poder seguir navegando en las aguas sobre las que se desplaza nuestra emblemática nao, por lo que sus actos deben ser una inspiración a todos los demás, donde la única pregunta a hacerse es: "¿En qué más puedo ayudar?".-

Equipo editorial



(La preparación del Puente de Mando por los Hermanos Bo Pescador y Krill)

Reunión de Trabajo “A la caza de recursos” (14 de octubre de 2016)

Asistentes a Reunión de trabajo

Oficiales:

- 1.- Javier “Pat’ e Palo” Solís, Capitán.
2. José “Palo Macho” Araneda, Lugarteniente.
- 3.- Horacio “Alakrán” Harispe, Contramaestre
- 4.- Nicolás “Canario” Álvarez, Condestable
- 5.- Carlos “60 Millas Náuticas” Díaz, Comisario.
- 6.- Norberto “Gruñón” Rodríguez, Archivero.
- 7.- Jorge “Tiburón VI” Hozven, Veedor.
- 8.- Luis “Lucho” Tejeda, Cirujano Barbero
- 9.- Adrián “Krill” Vásquez, Oficial Nacional

Hermanos.

- 10.- Anelio “Antártico” Aguayo
- 11.- Nolberto “Chino III” Sáez
- 12.- Fernando “Bo Pescador” Bobenrieth.
- 13.- Alejandro “Yeku” Alvarado

Muchachos.

- 14.- Francisco Abarzúa

Bichicumas.

- 15.- Eduardo Zarelli

Rehenes.

- 16.- Pedro de la Jara
- 17.- Freddy Menéndez
- 18.- Abelardo Cárcamo
- 19.- Jessica Pérez
- 20.- Tamara Rodríguez
- 21.- Diego Calderón
- 22.- Juan Carvajal.

BITACORA DE LA NAVEGACIÓN

La convocatoría a la reunión de trabajo atrae a numerosos tripulantes y polizones motivados por la presencia de un piquete municipal al cual podremos desfondar para apertrechar nuestras arcas. Mientras más seamos más fuerte será la recompensa a obtener.

La Sala de Máquinas debe ser conducida por el Hermano Krill ante la peste de sarampión adquirida por el Hermano Barba Negra y sus condumios serán apetecidos gratamente, dada la experiencia que en singladuras anteriores logró reunir.

Mientras la marinería trabaja en acicalar el comedor y el servicio, el Hermano Gruñón debe lidiar con los demás tripulantes que se encargan de dirigir las maniobras del arbolado de la caña, sextante, velas y jarcías en el nuevo Puente de Mando de la Nao, el cual es presentado a la tripulación y donde ha quedado de manifiesto el enorme trabajo realizado por nuestro Hermano Bo Pescador en su condición de

Oficial Carpintero. Los refuerzos obtenidos con los polizones permiten acomodar las piezas en cubierta y estos noveles marineros comienzan a asegurar un calzo a bordo, demostrando su capacidad y buena disposición al trabajo, a pesar de los latigazos que ordena aplicar nuestro Capitán. No chillan ni lloran, lo que además demuestra que son recios y firmes para las navegaciones.



(Los polizones Abelardo Cárcamo, Freddy Menéndez y Pedro de la Jara en el montaje de los elementos del Puente de Mando)

Cuando ya está todo dispuesto y se han embarcado nuestras visitas, se ordena el zarpe y nuestro Enérgico Capitán desde el nuevo Puente recita el Introito, saluda a las visitas y comunica a la tripulación a cuidarles.

El Hermano Palo Macho es el encargado de leer el Octálogo, el cual es recitado con solemnidad por todos los asistentes.



Hecho esto se pasa al Comedor donde el condumio espera con una sabrosa entrada y pastas al gusto de los comensales. Las visitas son ubicadas estratégicamente y los Hermanos de menores roles y más experiencia se encargan de informarles las reglas básicas de la navegación para que no cometan algún desaguisado que pueda enfurecer al Capitán. A poco andar se nota el lastre de un bote que acarrea al remero de nuestras visitas, y para evitar que desvie el rumbo o se pierda en la negrura de la noche se le invita a bordo. Pudo haber sido un error aquello, pues el muy truhan antes de saludar a su anfitrión toma en sus manos el Puñal Ceremonial y con ello queda expuesto al cepo el cual le es mostrado en señal de cortesía. Su cuello estará a salvo por algunas horas.

Cuando se ha distendido el ambiente y el consumo permite saciar el hambre a bordo, nuestro Bienamado Capitán le entrega la caña al Hermano Antártico, quien en su condición de financista de la partida y conocedor de las rutas, conduce la feble navegación por la estrechez de los canales y derroteros. Su manejo de la situación permite a nuestras visitas el adecuado relajo y escuchan atentamente nuestras necesidades de avituallamiento para futuras expediciones. El ambiente resulta cálido y atractivo y así lo hacen ver luego de que el Hermano Krill les lleva por las distintas cubiertas para que hagan el arqueo y valoración de nuestros planes.



(El proceso de captura de información para acceder a los fondos y el píllaje)

Cuando concluyen piden volver a su bote y en medio de las estruendosas tres andanadas dirigidas por el Hermano Tiburón VI, los vemos alejarse, esperando que hayan tenido una buena impresión de los piratas a quienes acaban de conocer.



La jornada sigue adelante, motivando la participación de la tripulación en el marco del próximo Zafarrancho Emblemático y la escota se es cedida al Hermano Krill, quien en su condición de Supra dirige esta parte de la reunión. Se da a conocer los planes de batalla, los tripulantes nuevos que tendremos a bordo, las necesidades de la Sala de Máquinas y de baterías y los proyectos que se ejecutarán en la ocasión. Las últimas batallas han dejado a varios lesionados y en algunos casos las cautivas se han empecinado en curar las heridas ellas mismas por lo que han limitado sus libertades. Con todo hay un ambiente agradable y dispuesto para asegurar el éxito de la actividad.

Cuando la marcha aminoró el polizón Abelardo pide tímidamente la escota para ofrecer al Capitán y a la tripulación un buen cuenco de pólvora negra, la cual es discutida ácidamente por los hermanos que ponen en aprieto a este zarrapastroso polizón, pero al ver que su temple no decae, su ofrenda es aceptada y agradecida pues estará en la mesa del Capitán y de sus principales invitados en el próximo Zafarrancho. Luego el mismo polizón saluda a la mesa fraterna y agradece la invitación a participar de esta navegación.



La escota es cedida a los otros dos polizones y ambos coinciden en querer formar parte de la tripulación de manera más activa por lo que serán puestos a prueba y comisionados a participar en las próximas navegaciones. Sus deseos son recibidos con algarabía y estruendosos orzas se hacen a su favor.

La jornada llega a su fin y se da lectura a la Oración al Mar por el Hermano Yeku oportunidad que permite a todos quedar liberados, pues el portalón queda abierto.

Cumpleaños del Mes de Octubre:



Hermano Elías "Chungungo Austral" Leyton (9) Hermano Claudio "Albatros" Vidal (22)
y Muchacho Francisco Abarzúa (27)

Otras acciones del mes de Octubre de 2016.

Visita del Hermano Capitán a la Nao de Puerto Williams



(Reunión con los Hermanos de la Nao, comandado por el valeroso Hermano Metano)



Haciendo expediciones científicas, deportivas y turísticas en Cabo de Hornos

JOVEN NAVEGA LAS AGUAS MÁS EXTREMAS DEL MUNDO

Lísselotte R. Álvarez

Reportajes especiales de Cabo de Hornos y Tierra del Fuego

Liselleotte@gmail.com

Carol Figueroa Canales es una jovial mujer de 25 años. Ella transmite tranquilidad desde el primer instante, característica indispensable siendo capitán de un velero; trabajo que ha inspirado a su padre y a un amigo quienes la apoyan incondicionalmente.

Su desafío es singular, ya que sus trayectorias incluyen la Antártica y circunda Cabo de Hornos, reserva mundial de la biosfera, con un microclima único, cuyas masas de agua son de las más peligrosas del mundo.

De diciembre a Marzo zarpa desde Puerto Williams en el “Gondwana” habilitado para tres tripulantes y siete pasajeros, a los que Carol y su dotación, compuesta por un maquinista, una periodista multilingüe, propician comodidad y seguridad, equipo al que opcionalmente se suma un guía Yagan.



“Para mí es importante que mujeres que tripulen este velero, siento que le damos un plus. Siempre me gusta tener dos opiniones; de un hombre y de una mujer. Las mujeres somos más detallistas, dedicadas. En el Gondwana tenemos una muy buena energía, lo cual es imprescindible para que nuestro trabajo sea agradable y entretenido, nuestros pasajeros se sienten gratos y seguros. Nosotros mismos cocinamos y limpiamos para ellos con la motivación de navegar entre amigos”, comenta Carol.

La relación del capitán con el velero Gondwana comenzó hace dos años, trabajando como contadora en el Club de Yates Micalvi, de Puerto Williams. El cargo suponía además conocimientos de amarre y maniobras básicas para la recalada y zarpe de los veleros. Así fue aprendiendo, en ese proceso conoció a Charlie Porter, propietario original de Gondwana, quien arribara a la isla hace 35 años en Kayac, desde Puerto Natales. Charlie era deportista, escalador y navegante innato; así como un científico autodidacta. “Hizo levantamientos arqueológicos en; Chiloé, isla Madre de Dios y, en el archipiélago de Las Guaitecas. Desde Chiloé al sur estudió los glaciares, su retroceso e instaló las primeras estaciones meteorológicas en Puerto Williams”, reseña Carol Figueroa.

En 2014 “Charlie me llamó, tenía un pre infarto. Me dejó a cargo de todas sus cosas, las llaves de su casa y embarcaciones, ambos pensamos que volvería de Punta Arenas, pero nunca más regresó. Estuve quince años sin ver a su familia de los Estados Unidos. Contacté a su hermana, guardé todo tal cual lo dejó hasta que ella vino a venderlas.

El Gondwana era lo último que quedaba de mi amigo, permanecía hace años anclados, Charlie tenía otro velero de mayor envergadura y le faltaba tiempo para dedicarse al Gondwana aunque le guardaba un cariño especial. Hablé con un amigo que viaja por el mundo y en eso mi padre se retiró de la armada, con su jubilación, más el aporte de mi amigo compramos el velero. Nunca pensé comandarlo, mi padre me apoyó.



Había que rescatar al Gondwana, limpiarlo, repararlo, pintarlo, cambiarle el motor, hicimos ésta apuesta sin saber si volvería a navegar. Y eso me sirvió mucho para asumir la partida de mi amigo Charlie, porque trabajé todos los días en el velero, me distraía del dolor pero era como si una parte de él estuviera aún conmigo. Charlie y Gondwana me dieron un nuevo propósito en la vida que nunca imaginé, un trabajo que no es una imposición sino una elección, conlleva muchos detalles. No es estresante, sólo hasta que estás navegando”, Carol pasa de la melancolía a la risa.

Gondwana hace la tradicional navegación de 15 días, entrando por el brazo Noroeste del Canal Beagle, entre ventisqueros, saliendo por el brazo Suroeste entre fiordos. Da una opción más económica, de siete días pasando sólo por los ventisqueros.

Es el único haciendo la ruta intacta del Canal Murray, de interés cartográfico y étnico, que siguió Fitz Roy y Charles Darwin en el HMS Beagle. Desembarcando en los primeros asentamientos de las misiones anglicanas entre yaganes.

Navega el Cabo de Hornos, donde se mezclan los océanos Atlántico y Pacífico, hace esta vuelta sólo para veleristas como entrenamiento en uno de los lugares del mundo más difíciles de navegar.

Los servicios incluyen una guía multilingüe español, inglés, francés e italiano, y las comidas respectivas. Opcionalmente un guía Yagán, fotografía abordo y durante las excursiones. Más info de los viajes en www.gondwanacapehorn.com

Adicionalmente ofrece navegaciones para hacer excursiones, exploraciones científicas, deportivas o al islote Gemelo, ubicado al Este del Paso McKinlay, antes de llegar a Puerto Toro. Estos viajes constan de ocho horas, con un máximo de siete pasajeros, almuerzo contundente, a 160 dólares por persona.

Para aquellos que no cuenten con tiempo suficiente para navegar organizan cenas en el velero. Contacto; carolfigueroacanales91@gmail.com

Gondwana tiene nueva vida navegando el Canal Beagle y bordeando las costas del archipiélago Cabo de Hornos e incluso la Antártica. “Charlie sigue con nosotros a través de la embarcación, por esto siempre narro su historia, sus aportes y osadía a nuestros pasajeros. Él lo utilizaba sólo para expediciones científicas, ahora tiene un nuevo propósito y yo también tengo un nuevo proyecto de vida”, relata Carol.