



Boletín Oficial de la Nao Punta Arenas, La Nao de los 50 Bramadores

Publicado bajo la Singladura del Capitán Javier "Pat´e Palo" Solís. S. 2016-2017

Editor: Hermano Javier "Pat´e Palo" Solís, email jesolisu@gmail.com

Nro. 003 - Junio de 2016

Editorial

Desde que se asume la singladura 2016 – 2017, ha nacido un espíritu poderoso en la tripulación de la Nao de los 50 Bramadores. Los conceptos de fraternidad que fomenta nuestro Octálogo ha tomado fuerza en las últimas semanas y esto se verifica en la disposición para asumir los compromisos de la oficialidad, como también de participar activamente en las reuniones y zafarranchos programados.

La edición de estos pasquines, la edición del Libro de la Nao Punta Arenas, que constituía un sueño desde hace ya varios años, hoy es una realidad, como lo es el trabajo intenso de mejorar el Salón 500 Años que se ha ido transformando en nuestro Salón Ceremonial son una muestra de los nuevos vientos que impulsan la navegación de esta tripulación. Se envía una invitación a todos quienes quieran asumir sus roles en la Nao, a fin de hacer carne nuestro Octálogo, carta de vida de nuestra organización.

Equipo editorial



La Orden de Caballería del León Desencadenado

En 1599 bajo el mando del Comandante Mau, zarpa desde Holanda una flota rumbo a Japón. En el trayecto por la ruta original (Cabo de Buena Esperanza), muere su comandante y los demás capitanes toman la decisión de hacer la travesía por el Estrecho de Magallanes.

En el interior del estrecho les cae el invierno y la ausencia de vientos, debiendo esperar en Bahía Tillí cerca de tres meses antes de poder continuar su travesía. Mientras esperan y debido a enfermedades y promiscuidad, mueren más de 120 tripulantes.

Los comandantes de los buques se reúnen en Bahía Riders, en la Isla Santa Inés, a los pies del Cerro el Morrión y conforman la Orden de Caballería del León Desencadenado, con la cual juran fraternidad y cuidados mutuos. Es la primera orden de caballería conocida formada en el Estrecho de Magallanes y quizás la primera en América del Sur.

La importancia de esta flota está en los siguientes aspectos:

- Bahía Riders está a los pies del Cerro El Morrión, cerro granítico que se eleva unos 300 metros y desde cuya cima, se cree que tripulantes de la flota de Magallanes pudieron ver el camino hacia el Océano Pacífico.
- Uno de los lugartenientes, un inglés, se transforma en Shogún en el Imperio Japonés, ayudándoles a enfrentar a la flota portuguesa que afectaba el comercio de Japón.
- Al regreso, los hermanos Baltasar y Simón Cordes se separan, quedando uno de ellos saqueando las costas del Pacífico, transformándose en el reconocido pirata Cordes.
- El virreinato del Perú envía a una flota a perseguirle, quedando registrado en sus bitácoras que se acercaron tanto al sur que, más allá del estrecho de Magallanes, descubrieron montañas nevadas, lo que podría constituir el primer registro de haberse descubierto el continente antártico.
- El pirata Cordes muere en la Isla Mocha a manos de los aborígenes del lugar.

Expedición a Bahía Riders 6 a 8 de diciembre de 2013

El amanecer del día 6 de diciembre de 2013 sorprendió a los integrantes del piquete, luego de haber recibido las arengas y órdenes de nuestro bienamado Capitán Adrián Krill Vásquez la noche previa, exhortándonos a cumplir esta misión trascendente tanto para la historia propia de cada uno, como de la Nao de los 50 Bramadores, como de la Hermandad de la Costa de Chile que estará atenta a nuestro derrotero.

Embarcar en Punta Carrera, en el MV Chonos, de su Capitán y Hermano Francisco "Kraken" Ayarza, no sólo es un sueño, sino que es la invitación a imaginar recónditos lugares, a explorar sendas imperturbables el encuentro con tesoros, pero lo más importante, al reencuentro con la historia. Hacia allá habríamos de partir. La tripulación está conformada además por los Hermanos Nolberto "Chino III" Sáez, René "Euzkaro" Olhaberry, Javier "Pat'e Palo" Solís, Nicolás "Canario" Álvarez, José "Palo Macho" Araneda y Elías "Chungungo Austral" Leyton, a la fecha muchacho.



Un amanecer calmo y con aguas quietas y brillantes tornaría, al cabo de unos minutos y en las primeras horas del trayecto, en sombras, mar erizado y nubes bajas cubriendo los relieves de la costa. Luego vendría el cabeceo y las ráfagas del viento intenso golpeando por el suroeste, desafiando las voluntades, incluso de aquellos con el estómago más firme.

El Chonos debe hacerse a la línea de la costa para prevenir las olas que se producirán más adentro, pero no puede evitar el infatigable cabeceo provocado por las marejadas y por el viento que nuestro Hermano Chino III continuamente desea medir y donde las ráfagas llegan hasta los 34 nudos. El monte Tarn aparece cubierto por la grisácea neblina lluviosa.

A las 10,30 horas nos encontramos a la cuadra de bahía San Nicolás y hacemos un orza a nombre de nuestro Hermano Canario quien este mismo día está celebrando su onomástico. Ya a las 12.00 horas, se nos hincha el pecho de orgullo cuando a proa aparece la imagen oscura e inconfundible del Cabo Froward, contrastando su talle con la lejana masa cordillerana al fondo, con su cruz de fierro blanco confundiendo entre las nubes del entorno. El paisaje es como salido de otro planeta, pues allí se entrecruzan las marejadas de todos los puntos cardinales y la tibia defensa o protección del lado este, se vuelve un ciclón cuando se tuerce por su lado sur. Resulta indescifrable para los embobados marineros como en los acantilados puede sobrevivir tanta foresta, pues sus raíces no tienen otra fortuna que afirmarse de las estrias que el continuo caer de las aguas va formando como grietas. Ni los mejores estilistas podrían ser capaces de peinar de tal manera el bosque, sino el reinante Dios Eolo que hace de las suyas por estas tierras.



El hermano Canario, en la caña del Chonos controla el juego de las olas, siendo un orgullo poder hacer esta proeza en este extraordinario y emblemático punto del continente.

La Diana del día 7 de diciembre se tocará a las 07.00 horas, a pesar de que varios están despiertos desde antes debido al silencio del motor y al aserradero que se ha puesto a trabajar en el coy del exhausto hermano Palo Macho. El desayuno contundente revitaliza las almas, el que se sirve a las 7.30 horas, y donde la calma de la hermosa Bahía Tilli sólo es rota por la persistencia de la lluvia que a esa hora cae en el sector.



A las 8.30 horas, el Capitán Kraken ordena iniciar el zarpe rumbo a Bahía Riders. El lugar donde se formó la Hermandad del León Desencadenado nos espera. El encuentro con la osadía de esos navegantes holandeses nos cautiva. Reconocer y recordar lo que en los días previos hemos aprendido de esa aventura nos corroe las entrañas, pues observando la inmensidad del paisaje y evidenciando la fuerza de las borrascas del día anterior, no pueden dejarnos indiferentes el sacrificio, el valor y el heroísmo que cada uno de los que llegaron y pasaron por estas aguas, demostró. Mientras emprendemos la navegación, cubiertos por esa

copiosa llovizna, nuestras mentes evocan la memoria de aquellos navegantes que, deben de haber tenido muchos temores al avanzar entre los desparramados canales y donde detrás de cada cabo, peñón o roca sumergida se abren nuevos y más diáfanos territorios. La posibilidad de perderse en este laberinto natural está siempre presente.

A las 9,30 horas fondeamos en Bahía Riders. En la ruta la tripulación ha debido redoblar esfuerzos para resolver el problema que presenta el cabestrante del ancla.

Bahía Riders se encuentra al Oriente del Cerro El Morrión : 72´29"30" western de longitud y 53´20"30" latitud sur.

La dureza de la roca elegida no permite doblegarla, por lo que debe comenzar la búsqueda de alternativas. El hábil hermano Euzkaro sale a recorrer la costa y a pocos pasos del lugar original, llama la atención por haber encontrado una que podría ser de utilidad. El hermano Chino III concurre a su lado y pronto coincide en que el lugar pareciera ser apto para los fines esperados. Uno a uno van acercándose los miembros del piquete y pronto todos coinciden que puede ser, aquella roca, el lugar adecuado para la instalación.

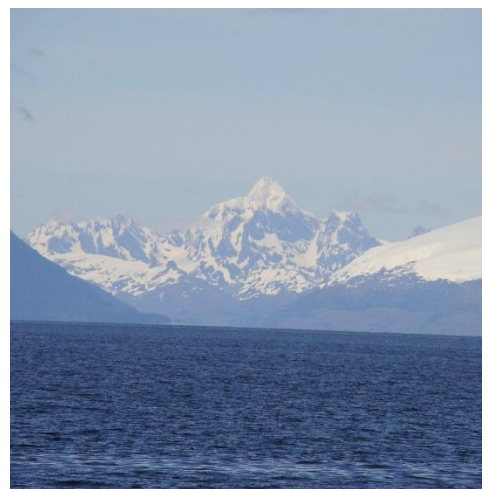
Nuevamente se requiere de la fuerza y potencia de los hermanos Chino III y Palo Macho, quienes con mejor estabilidad pueden trabajar afanosamente en las perforaciones requeridas. El Muchacho Chungungo ubica la bandera pirata en señal de toma de posesión del territorio y sabemos que deberemos luchar contra quienes intenten arrebatarnos nuestro sacrificio.

Cumplido el cometido inicial, el Capitán Kraken ordena la formación y comienza la ceremonia con el cual se ha de rendir el homenaje a los capitanes que fundaron la Orden de Caballería El León Desencadenado, la primera hermandad reconocida históricamente como fundada en las aguas del Estrecho de Magallanes.



Las palabras de nuestro Capitán están llenas de conocimiento y narra el significado que este evento tiene. En su mente aparecen los agradecimientos al Dios Neptuno que ha permitido navegar de manera plácida, al Dios Eolo que en su magnificencia ha amainado la furia normal de los vientos del sur y a Watawineiwa, el Dios de nuestros ancestros que a pulso forjó el paisaje que hoy disfrutamos.

A continuación, el Hermano Kraken, conforme al mismo mandato de nuestro Hermano Capitán Krill, declara la fundación de la Chalupa El León Desencadenado dependiente de la Nao Punta Arenas, siendo el Hermano Euzkaro el mandatado para leer el Acta Fundacional de la Nueva Chalupa.



Zafarrancho Cierre del Mes del Mar.

Con el puntual arribo de nuestros invitados, iniciamos la emblemática y simbólica navegación en conmemoración a las Glorias Navales, la que llevó a nuestra tripulación a estar debidamente preparada para ofrecer a todos ellos nuestro más afectuoso trato y cuidado en el brebaje y consumo de las delicias preparadas por la Sala de Máquinas.

Luego del introito pronunciado por nuestro Capitán, las visitas son saludadas y consideradas rehenes de esta navegación, con la cual se espera recibir una buena recompensa como lo es la amistad que se forjará en la mesa fraterna.

Es la oportunidad de traer a un polizón ante la presencia del Capitán, a quien luego de las presiones, consultas y exámenes correspondientes, se le contrata como el último de los bichicumas de la Nao. Eduardo Zarelli, acepta de buen grado el escarnio que algunos hermanos hacen de él, lo que parece comprobar que estaría en condiciones de navegar junto a nosotros.

Nuestro Capitán hace una alocución a Bahía Riders, a la historia de la Orden de Caballería del León Desencadenado que los holandeses formaron allí en 1599 y que el 2013 en el MV Chonos, bajo el mando del Capitán Kraken, un piquete concurre a colocar una placa conmemorativa.

En la ocasión se inviste al Contralmirante Brito al Capitán de Navío Christiansen y al Capitán de Navío Ortiz con la medalla "Guardianes de Bahía Riders", comprometiéndose cada uno de ellos a vigilar la bahía y la placa instalada.

El trazado de rumbos es presentado por el muchacho Francisco Abarzúa, quien hace ya tiempo va haciendo méritos para ser enganchado. Su tema va por el medioambiente y nos explica de manera detallada la forma en que se han producido los últimos desastres que se han estado viviendo el Chiloi: Cambio climático, fenómeno del Niño Godzilla, la marea roja, la proliferación de un microalga, la muerte por asfixia de salmones y su destrucción mediante su lanzamiento al mar. El tema es tratado con tal calidad que le hace merecedor del puñal ceremonial en reconocimiento de su presentación. -

El condumio es consumido en la mesa fraterna, luego de la lectura de nuestro sagrado Octalogo y la Sala de Máquina, se lleva los honores por la exquisitez de la preparación. -

Los orzas por la Patria, por la Nao y por las Glorias Navales no se dejan esperar y el Gobernador Marítimo es encomendado a dar lectura de un agradecimiento por la invitación formulada, centrando su intervención en la calidad de quien fuera Arturo Prat Chacón, donde destaca atributos y capacidades suyas que la mayoría desconocía. El mérito de su intervención es elogiada grandemente por todos los asistentes. -

Dos bichicumas son condenados al cepo, uno por no poder leer su contrata y el otro por hablar sin pedir la correspondiente autorización. Varios hermanos dan su parecer sobre el castigo, lo que es considerado adecuadamente por el Capitán al momento de condenarlos al humillante castigo.

Llega el momento de la entrega de regalos, recibiendo nuestro capitán un escudo de armas de la 999 Zona Naval, que se acompaña con las palabras de agradecimiento del Contralmirante Brito.

Nuestro Capitán le hace entrega, a su vez, de la primera copia del Libro de la Nao Punta Arenas que, a partir de hoy, estará disponible para quienes deseen adquirirla.

Luego le entrega a cada uno de los invitados de una serie de recuerdos de la simbólica navegación, los que sin duda atesorarán como lo haremos nosotros con las confirmaciones de asistencias que nos remitieran en sendas botellas de pólvora. -

Un orza a tres bandas con explosiones le dan la vitalidad a la noche y la Oración al Mar, encomendada al Hermano Gruñón permiten poner término a la navegación y declarar el portalón abierto.

Asistentes a Zafarrancho

Cierre Mes del Mar (28 de mayo de 2016)

Oficiales:

- 1.- Javier "Pat'e Palo" Solís, Capitán.
- 2.- José "Palo Macho" Araneda, Lugarteniente.
- 3.- Heriberto "Chuck" Hurtado, escribano pt.
- 4.- Carlos "60 Millas Náuticas" Díaz, Comisario.
- 5.- Brimer "Barba Negra" Coloma, Mayordomo.
- 6.- Adrián "Krill" Vásquez, ON. Condestable Zona Austral.
- 7.- Norberto "Gruñón" Rodríguez, Archivero.
- 8.- Luis "Lucho" Tejada. Cirujano-Barbero.
- 9.- Jorge "Tiburón VI" Hozven, Veedor.

Hermanos.

- 10.- Fernando "Bo Pescador" Bobenrieth.
- 11.- Gian "Black Jacket" Cuneo.
- 12.- Claudio "Goluén" Peña.

Muchachos.

- 1.- Francisco Abarzúa.

Bichicumas.

- 1.- Julio Guerrero
- 2.- Jorge García
- 3.- Eduardo Zarelli.

Visitas.

- 1.- Comandante en Jefe III Zona Naval, Contralmirante Ivo Brito Sánchez.
- 2.- Jefe de Estado Mayor, Capitán de Navío Lars Christiansen Pescio.
- 3.- Gobernador Marítimo, Capitán de Navío Lt. Oscar Ortiz Cisterna.
- 4.- Capitán de Puerto, Capitán de Fragata Lt. Pedro Herrera Cabrera
- 5.- Ayudante de Ordenes Teniente Lt. Rodrigo Quezada.

Vistas del Zafarrancho



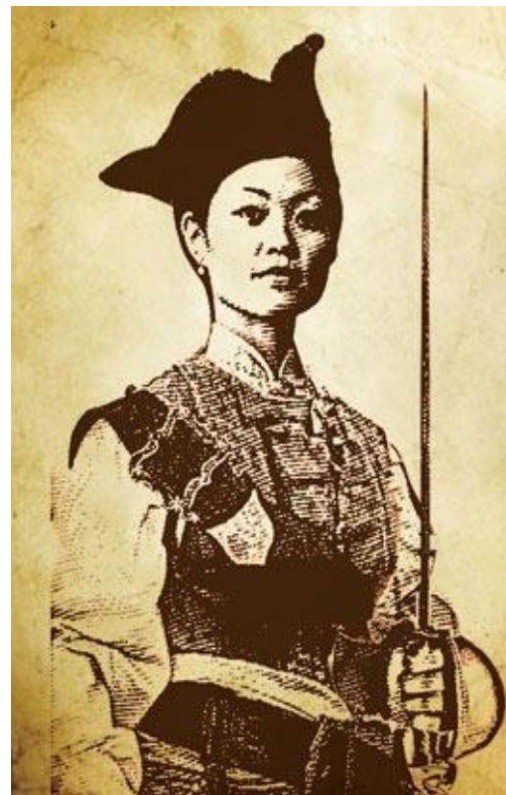
Hermana Destacada: Ruby "Madame Chin" Lausic Rol 1030

Motivada por su gran amiga Juanita Mutchke Ross, a la fecha la primera y única Hermana de la Costa de Chile, participa en un curso de Yate y luego de Patrón de Bahía junto a varios postulantes de la Nao, lo que le significó ser muy reconocida por sus conocimientos y habilidades en el arte de la mar. Por ello, como un homenaje y reconocimiento a ello, se le invita a participar como miembro activo de la Hermandad.

Participe muy activa de la vida de los piratas del sur, llevó el emblema de la Nao Punta Arenas a distintas partes del mundo, especialmente a Estados Unidos, donde con ocasión de la celebración de los 200 años de la independencia de ese país, hubo un encuentro mundial de buques que desfilaron frente a las autoridades y visitantes.

A la muerte de la Hermana Mutchke, se transformó en la única mujer que en el mundo ha sido reconocida con la condición de Hermana de la Costa, lo que le ha significado ser reconocida por los diversos capitanes nacionales que han llegado a visitar nuestra guarida.

Su vida profesional era Química Farmacéutica y trabajaba en el Hospital Regional hasta la fecha de su jubilación. -



En los últimos años, se ha mantenido relativamente distante de la organización, debido a problemas de salud y al descuido de los tripulantes de hacerle partícipe de las actividades que se han estado desarrollando. Sin embargo, cada vez que se le ha requerido ha estado dispuesta a participar y cooperar en lo que fue parte de su vida.

En el ámbito social magallánico, ha pertenecido siempre a grupos de acción comunitaria, siendo reconocida su disposición y colaboración desinteresada. Hermana de bajo perfil, no deja de llamar la atención cuando se presenta en nuestra guarida en tenida de estricto protocolo.

Eligió su nombre en honor de la esposa de un famoso pirata chino que, luego de morir mantuvo con férrea decisión a la enorme flota de navíos que logró reunir y que se mantuvo hasta su muerte en el ataque y saqueo de las costas del este asiático.

Cada vez que la Hermana "Madame Chin" concurre a nuestra guarida es recibida y atendida con el honor y orgullo que nos da el tenerla a bordo.

Libro de la Nao Punta Arenas

Después de varios años de programación y diseño, inspirado por la gestión de los diversos capitanes que nos han antecedido en el mando de la Nao Punta Arenas, un equipo editor gestó la edición de lo que es el Libro de la Nao Punta Arenas que hoy se presenta a la Comunidad Nacional e internacional de la Hermandad de la Costa de Chile.

Prologado por nuestro bienamado Capitán Nacional Luis "Mc-Giver" Pellegrini, el texto se pasea por la historia de nuestra institución, por sus fundadores, sus principios y sus fines. Ahonda en algunos de los más destacados miembros de nuestra Nao, haciendo reflexión en la aventura de Bahía Ríders, destacada en este pasquín y contiene sendos trazados de rumbos relacionados con nuestro Emblemático Zafarrancho de los meses de noviembre en que celebramos el Descubrimiento del Estrecho por parte de la flota de Hernando de Magallanes y la Toma de Posesión del mismo por la tripulación de la mítica Goleta Ancud.

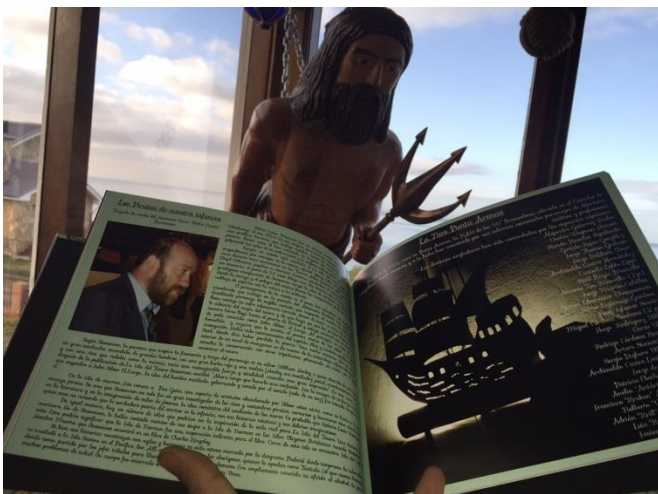
Ponemos a disposición de todos quienes quieran adquirir un ejemplar del mismo las coordenadas para poder solicitarla. El costo de \$ 20.000.- doblones, cuenta con un descuento que asume nuestra Nao.

jesolisu@gmail.com

carlosdiazella@gmail.com

roma@romapropiedades.cl

Se puede revisar el libro en nuestro muro de Facebook Nao Punta Arenas. -



Momentos agradecidos

Un gallego le dice a otro:

- Oye Manolo pásame otro shampoo

- Pero si ahí en el baño hay uno

- Sí hombre, pero este es para cabello seco y yo ya me lo he mojado

- Carmen, estás enferma?

Te lo pregunto porque he visto salir a un médico de tu casa esta mañana.

- Mira, vieja sapa, ayer por la mañana yo vi salir a un militar de la tuya y no estamos en guerra, ¿verdad?

-Una señora va a sacar el pasaporte. El funcionario en turno le pregunta:

- ¿Cuántos hijos tiene, señora?

- Diez.

- ¿Cómo se llaman?

- Bernardo, Bernardo, Bernardo, Bernardo, Bernardo, Bernardo, Bernardo, Bernardo, Bernardo, y Bernardo.

- ¿Todos se llaman Bernardo?

- ¿Y cómo le hace para llamarlos cuando, por ejemplo, Están jugando todos afuera?

- Muy simple, grito Bernardo y todos entran.

- ¿Y si quiere que vayan a comer?

- Igual. Grito Bernardo y todos se sientan a comer.

- Pero si usted quiere hablar con uno en particular, ¿cómo le hace?

- Ah! En ese caso, lo llamo por su apellido.

Están dos viejecitos de 80 años que van a hacer el amor, y le dice él a ella:

- Paquita, ¿dónde quieres que lo hagamos hoy?

- En el suelo.

- ¿En el suelo?, ¿Por qué?

- Para sentir algo duro.

Se encuentran dos viudas en un cementerio una muy feliz limpiando la lápida de su marido y cantando como loca.

La otra muy triste a llanto tendido.

Al rato, la desconsolada mira a la contenta y le pregunta:

- Ay, señora, cuánto tiempo hace que enviudo?

- Seis meses - respondió en tono alegre la otra.

- Y como hace para estar tan feliz si yo llevo 3 años y no he podido superar esta pena?

- Ay mijita! porque después de muchos años, es la primera vez que se DONDE está y QUIEN se lo está COMIENDO!!!

Un crío se levanta a las dos de la mañana a beber agua, y al pasar por la habitación de sus padres oye ruido y mira dentro.

Los pilla haciendo un 69 y dice:

- Joder, y me quieren llevar a mí al psicólogo porque me chupo el dedo.

- Doctor, me siento mal, todo me da vueltas, además me arde el corazón.

- Mire señora, en primer lugar no soy doctor, soy cantinero, usted no está enferma está borracha y en tercer lugar no le arde el corazón, tiene una teta en el cenicero.

Valeroso Hermano Pat e Palo:

Sean mis primeras palabras de felicitación por el excelente boletín Viento Austral. Muy interesante, ameno y una clara demostración del buen navegar que tiene esa querida nao austral.

Debo reconocer que me emocionó ver los avances que han hecho en el Salón de los 500 años. Han cumplido un viejo sueño que muchos de los que pasamos por esa querida guarida siempre quisimos ver. Nuevamente mis felicitaciones.

Haré todo lo posible para visitarlos y estar en el zafarrancho emblemático de octubre.

Un fraternal abrazo

Patricio Germano Eberhard

Capitán Pat' e Palo:

Me es muy grato recibir el pasquín Viento Austral y felicitarlos por la iniciativa y buen trabajo.

Por mi parte les comunico que los ejemplares 1 y 2 han sido ubicados en la web hermandadellacosta.cl para deleite Urbi et Orbi de todos los lectores que se interesen en sus correrías. A medida que me lleguen nuevos números ellos se incorporarán en su sitio.

En el link "Noticias" se enumeran las novedades que se incorporan cada vez. Hoy deja constancia de la anexión de los dos pasquines de esa nao. Para visualizar los Vientos Australes se indica hacer link en Naos de la parte superior de la página y en link cuadrado frente al nombre de la nao. La capitania nacional cooperará en difundir las navegaciones de esa austral nao de los 50 bramadores.

Américo
Nao Chicureo



Cumpleaños junio 2016

H. "Iván El Terrible" (3) H. "Pat' e Palo" (4) Hno. "Goluen" (21)

Necrológicas

Nos adherimos al pesar por el zarpe al Mar de la Eternidad del Hermano Carlos "Invencible" Matamala, quien activamente participó en uno de nuestro zafarranchos emblemático.

