

HERMANDAD DE LA COSTA.

ZAFARRANCHO DE FIN DE AÑO.

Condición : Traer Cautiva  
Lugar : Club de la Unión  
Hora : 21 horas  
Día : 13/XII/67.-

Se ruego a los hermanos llevar pañuelo y parche para el ojo (izquierdo o derecho da lo mismo ).

En este bando incluimos el antiguo ceremonial, el ceremonial fúnebre, el introito completo, en fin deseamos reavivar la mística y el simbolismo de la hermandad, prestarle atención piratas, leedlo con detención y compenetraos en él.

Sangrador.

MUCHACHOS QUE SERAN ENGANCHADOS EN EL ZAFARRANCHO DE 13

DE DICIEMBRE DE 1967

- 1) Antonio Skarmeta Simunovic.-  
Director de Difusión de Atenes del Mar. Funcionario de la Comisión Coordinadora para la Zona Norte; Domiciliado: San Isidro 52 Depto. 31 Tel: 598784.
- 2) Giaume Vidal Alessandrini.-  
Navegante y Patron de Pesca.  
Funcionario del Departamento de Pesca de N.U. ( FAO) Domiciliado en Arquitecto Ictino N° 279
- 3) Oscar Cortés Meléndez.-  
Piloto de Yate de Bahía y Costera. Patrón de Pesca en Guaya - cán. Profesión: Químico Industrial. Domiciliado: Exequiel Fernandez 1161 (Clasificador 316 Santiago).
- 4) Hector Eduardo Castro Perez.-  
Hombre Rana del Club Deportivo Nacional. Pesca de Barrido Funcionario del Servicio Seguro Social (Marin 086) Domiciliado en Bello Horizonte 1081 Tel: 484088.
- 5) Eleuterio Ramirez Monreal  
Hizo estudios completos en Esc. Ingenieros de la Armada. Escritor de temas marinos. Coronel (R) Subdirector del Instituto Tecnológico. Domiciliado: Compañía 221. Tel: 88617.

- 6) Waldo Gyarzún Carillo,  
Navegante de veleros chilotes, Fotografo submarino, Profesión  
Fotógrafo Industrial y Publicitario (Tenderini 153, Tel. 396357)  
Domiciliado: Fucará 4157-B.
- 7) Arturo Araya Peters.-  
Capitán de Fragata Jefe del Departamento de Relaciones Públi-  
cas de la Armada, Ministerio Defensa 7° Piso (80946).-

ORACION DE LA HERMANDAD DE LA COSTA

Mar, en quien Dios refleja su poder y su misterio; yo  
Hermano de la Costa, vengo a decirte mi plegaria y a formularte  
mi promesa.

Mar, Padre de la Vide, ten piedad de mi y de mis Her-  
manos. Se clemente con los que cruzan tus infinitas soledades y  
con los que navegan cerca de las riberas peligrosas; sé clemente  
con los que están prisioneros en los hielos polares y con los que  
se hallan embrujados por la melicie de los trópicos. Sé generoso  
con capitanes, tripulantes y navios. Permite que la mano del ti-  
monel domine la corriente y que el ojo del vigia horade la bruma;  
permite que el brazo del nadador alcance la playa y que la boca  
del piloto lance a tiempo la orden salvadora. Pon justicia y pru-  
dencia en los capitanes, disciplina en las tripulaciones, valor  
y sangre fria en todos.

Haz que nuestro amor por ti se fortalezca en la lucha  
que sostenemos contra ti.

Da socorro al navegante abandonado en puerto extranje-  
ro; colma la red del pobre pescador. Protege a todos tus hombres,  
desde el que ejerce el alto mando hasta el vagabundo de los mue-  
lles.

Todos te veneramos y te pertenecemos.

Infunde a nuestra voluntad la persistencia de tus ma-  
res; a nuestros corazones tu serenidad en las caletas abrigadas;  
a nuestros músculos la energía de tus grandes olas.

Dáanos, sobre todo, LIBERTAD.

Guárdanos siempre libres, Mar Indomable; libres como  
los pajaros sobre tus aguas reflejan sus sombras fugitivas y co-  
mo los vientos que las rizan o provocan tu furia; dáanos tu rebel-  
día para defender nuestra Libertad en todo momento y hasta la  
muerte.

Libranos de la tentación de amagar la Libertar de nuestro Hermano o de cualquier otro hombre.

Prometo servirte, Mar jamás impuro; prometo elogiar tus bellezas y revelarlas a quines las ignoren; prometo prestar en cualquier momento toda la ayuda moral o meterial que me sea posible a mi Hermano o a cualquier otro navegante en peligro; prometo servir a los navíos, trabajando para que se multipliquen las flotas de comercio y de placer, y para que ellas difundan la prosperidad y la alegría de vivir sobre tus aguas.

Prometo consagrarte todos los momentos de mi vida que me sea posible, de modo que tu lección de Libertad y de Belleza me compenetre cada día más, para que tus vientos y tus olas no permitan que sentimientos mezquinos se instalen en mi, para perfeccionarme sin cesar en las nobles y rudas tareas que tú impones.

Prometo ser leal contigo, con mis Hermanos y con todos los hombres que, de cualquier modo, se encuentran consagrados a ti, Mar Soberano.

Escucha la plegaria y acepta la promesa que yo, Hermano de la Costa, te ofrezco y te formulo.

Hazme digno de ti, Reflejo de Dios, Patria de Libertad, Mar Poderoso.

Londres, Dociembre de 1952

SALVADOR REYES.

ESMERALDA

(Primera)

Fragata de 950 toneladas y de 44 cañones, construida en el puerto de Mahon (Islas de Baleares) en 1791. Desde que fué botada al agua comenzó su servicio activo en las costas de la Península Ibérica, durante sus primeros 16 años. En 1816 pasó al Pacífico, doblando el Cabo de Hornos, al mando del Capitán de Navío don Luis Coig, convoyando los transportes que conducían el batallón Burgos, llegando al Callao sin novedad.

Un año más tarde, a fines de 1817, la "Esmeralda" convoyó la expedición de Osorio, del Callao a Talcahuano, pasando en seguida a bloquear Valparaíso; pero el 17 de Abril de 1818 salió de este puerto a ofrecerle combate la fragata chilena "Lautaro", buque a medio equipar y con una tripulación bisoña y por demás abigarrada en su composición, pues si sus tripulantes hubiesen levantado la bandera de su nacionalidad se habrían podido contar todas las del mundo marítimo.

A las 7 A.M. del día siguiente la Esmeralda era abordada por la "Lautaro" y habría sido presa segura si los buques no se hubiesen separado inopinadamente. el Comandante O'Brien de la "Lautaro", seguido del teniente Waller y 28 hombres habían tomado posesión del alcázar de la "Esmeralda" a causa de que su tripulación, atemorizada por lo burusco del ataque había descendido a la batería; mas, como los españoles se apercebiesen de la separación de los dos buques y notando el corto número de los asaltantes que había en el alcázar, volvieron sobre sí y saltando a la cubierta trabóse en lucha, desigual y cuerpo a cuerpo, entre los 30 tripulantes de la fragata chilena y los 318 de la "Esmeralda".

O'Brien y sus compañeros fueron muertos sobre la cubierta de la fragata, pero el Capitán Coig de la Esmeralda no osó atacar a su contraria y se hizo mar afuera, seguida del bergantín "Potrillo", de 18 cañones, que le servía de escampavía, surgiendo más tarde en Talcahuano,.

Con este y otros motivos se dijo entonces que el Capitán Coig tenía más cabeza que hígados.

La fragata "Lautaro", al regresar a Valparaíso, no sólo había alcanzado el triunfo de suspender el bloqueo impuesto por el enemigo, sino que apresó el bergantín "San Miguel", que se dirigía de Talcahuano para el Callao con un valioso cargamento de intereses españoles y muchos pasajeros de lo mas encumbrados.

Después de estos sucesos, la fragata "Esmeralda", se encerro en la rada del Callao al amparo de los fuertes, defendiéndose además con palizadas y cadenas, pero en la noche del 5 de Noviembre de 1820 fué asaltada en su guarida por los botes de la escuadra chilena al mando de Lord Cochrane y tomada al abordaje, pasando desde ese día a engrosar las fuerzas de la Armada Chilena.

Lord Cochrane arboló en la "Esmeralda" su insignia y le dió a la fragata el nombre de "Valdivia", en memoria de la toma de la plaza militar de Corral y ciudad de Valdivia.

La "Esmeralda" o "Valdivia" de Cochrane se hallaba fondeada en Valparaíso en el mes de Junio de 1825, desarbolada y prestando el servicio de ponton, a causa de su mal estado, cuando sorprendida por un fuerte temporal de viento norte que le hacía chocar con la fragata "Independencia" que tenía a su costado, por salvar a ésta, se le largaron las amarras y fué echada a la costa inmediata al resguardo.

La vieja y gloriosa nave- dice don Benjamín Vicuña Mackenna- había vivido como los corceles de batalla, que envejecidos buscan el pesebre de la querencia para morir y deponer su acribillado casco.

De suerte que arrastrándola un poco más afuera de la playa, el Gobernador de la Plaza dispuso que su quilla, maltratada por 34 años de cruceros y combates, fuese embalsamada en arenas y sirviese así de base al primer muelle que tuvo Valparaíso.

Así terminó la "Primera Esmeralda" o ESMERALDA DE COCHRANE, orgullo de los primeros ensayos de la marina nacional y de las glorias navales de Chile.-

Atención del Banco "Avisos a los Navegantes" a los Hermanos del Litoral.-

#### NORMAS PARA REALIZAR EL ZAFARRANCHO

INTROITO: Todos los asistentes tomarán colocación frente a sus respectivos asientos (calzos). El Contramaestre procederá a asignar los asientos de los invitados, si los hubiera.

CAPITAN Ó

LUGAR-TTE: "EN POSICION DE ABORDAJE" ( Todos se pondrán de pie, uno a los dos brazos cruzados ante el pecho, lo que representa simbólicamente, las dos tibias cruzadas):  
"VAMOS A DAR COMIENZO A ESTE ZAFARRANCHO, UNA VEZ MAS, SE REUNEN LOS HERMANOS DE LA COSTA, CUYO HORIZONTE ES FOMENTAR UNA AMISTAD FRATERNAL. BASE DEL CARIÑO AL MAR, INSPIRADOS EN EL EJEMPLO QUE NOS DIERON LOS VIEJOS NAVEGANTES QUE HICIERON DE LOS MARES SU SAGRADO HOGAR".

-Todo el mundo a sus calzos . (Todos se sientan).

El Capitán o Lugar-Tte. enseguida procede a trazar la derrota, indicando los diferentes rumbos y los nombres de quines los trazarán. Nombra a los invitados o visitas, con mención de sus Títulos y Honores y a los "muchachos" que han solicitado enganche.

INVESTIDURA DE NUEVOS AFILIADOS: Se procederá a este acto inmediatamente de trazada la derrota y no más de dos veces en el año. En el interín, los candidatos serán ataviados por el Contramaestre y otro Oficial, afuera de la sala: con un pañuelo rojo (o negro) sobre la cabeza, un parche negro sobre un ojo y con ambas manos atadas por una cinta negra y cruzadas sobre el pecho.

CAPITAN 6  
LUGAR-TTE:

"VAMOS A PROCEDER A INVESTIR A LOS NUEVOS HERMANOS DE LA COSTA" - CONTRAMAESTRE, TRAE A LOS MUCHACHOS!

CONTRA-  
MAESTRE:

(Trae a los candidatos): "OS PRESENTO A LOS MUCHACHOS ( y los nombra por sus apellidos) QUIENES-HAN MERECIDO SU ENGANCHE EN NUESTRA HERMANDAD" (Les da colocación visible para todos los asistentes).

CAPITAN 6  
LUGAR-TTE:

"SOLTADLES LAS MANOS" (El C.Maestre lo hace) "ASI DEMOSTRAREIS VUESTRO ENGANCHE VOLUNTARIO EN EL NAO FRATERNAL DE LA COSTA. QUITADLES EL PARCHE+ ( El C. Maestre lo hace). "DESDE ESTE MOMENTO SOIS HERMANOS CONCIENTES DE VUESTROS ACTOS Y TENDREIS UNA PERFECTA VISION HORIZONTE".- "COLOCAD LA MANO DERECHA SOBRE LA CALAVERA ( o en su defecto sobre un libro tradiciones marinas) Y LA IZQUIERDA SOBRE EL HOMBRO DERECHO".

- TENIENTE, LEED EL OCTALOGO. (El teniente lo hace en voz alta; al terminar, los candidatos dirán ): "LO PROMETO" (Habrà que avisarles antes).

(El Capitán o L.- Teniente hace entrega, a cada uno de una insignia insertándola en el ojal de la solapa y un banderín negro. En seguida los felicita con un abrazo y un apretón de manos. Después ordena:

CAPITAN 6  
LUGAR-TTE:

"TODO EL MUNDO A SUS CALZOS"(Todos vuelven a sus asientos "CONTRAMAESTRE, ORDENE UNA ANDANADA DE TRES DESCARGAS EN HONOR DE TODOS LOS HERMANOS DEL MUNDO QUE AUMENTAN SUS EFECTIVOS CON EL ENGANCHE DE ESTOS NUEVOS HERMANOS DE LA COSTA.

C.-MAESTRE: (Dirigiéndose a los Hermanos de todas las bancadas)  
"ALISTAR LAS BATERIAS.LISTOS.FUEEGOO! (Golpe al unísono de todos los asistentes con la palma de una mano sobre la mesa) LISTOS. FUEEGOO.-LISTOS. FUEEGOO!"  
-Terminados estos "cañonazos", ordena el:

CAPITAN 6  
LUGAR-TTE: "CONTINUAR LA MANIOBRA" (Lo que significa que pueden atacar el rancho, tranquilamente)

DESARROLLO DE LA DERROTA: (Pasado algún tiempo el Capitán o Lugar Teniente indica al Hermano que deberá trazar el "rumbo")

CAPITAN 6  
LUGAR-TTE: "CONTRAMAESTRE, TOQUE EL PITO PARA IMPONER SILENCIO"  
(El Contramaestre lo hace hasta que se oye volar una mosca).

- El Hermano indicando da su charla. Al terminar se le tributa un aplauso general!. El Capitán ó Lugar Teniente, calificando el tenor de la exposición, ordenará al Contramaestre llevar un puñal al Charlista, símbolo de que se aprecia su valentía, caballerosidad e inteligencia. En el caso de que la charla no ha satisfecho, se le enviará una tibia, lo que constituye una amenaza de muerte si no enmendare sus actuaciones futuras. Mientras el Hermano charlista agradece, de pie, el puñal, el Capitán o Lugarteniente se pone de pie y propone:

"UNA ORZADA POR EL HERMANO QUE TRAZO EL RUMBO" (Todos alzan su copa y beben, en honor del charlista).

CIERRE DEL ZAFARRANCHO:

EL CAPITAN  
ordena

"ABARLOARSE EN POSICION DE ABORDAJE" (Todos se colocan de pie, con los brazos cruzados) "TENIENTE, PROCEDA A DAR LECTURA A LA ORACION".

TENIENTE

"MAR, YO -HERMANO DE LA COSTA- TE FORMULO MI PROMESA ELOGIARE TUS MARAVILLAS Y TU FUERZA; AYUDARE A MIS HERMANOS Y A CUALQUIER NAVEGANTE EN PELIGRO; SERVIRE A TRIPULACIONES Y NAVIOS; PROCLAMARE QUE EL VIVIR SOBRE TUS AGUAS SIGNIFICA LA PROSPERIDAD DE LOS PUEBLOS Y LA ALEGRIA DE LOS HOMBRES.

" TE CONSAGRARE MIS MEJORES MOMENTOS Y OBEDECERE A TU CONSTANTE LECCION DE BELLEZA Y LIBERTAD.  
"SERE FIEL CONTIGO, CON MIS HERMANOS Y CON TODOS LOS HOMBRES QUE SE HAN CONSAGRADO A TI, MAR SOBERANO.  
"GUARDAME SIEMPRE A TU IMAGEN Y SEMEJANZA PARA DEFENDER LA LIBERTAD EN TODO MOMENTO Y HASTA LA MUERTE"

- Coro de voces de los asistentes, al unísono: ASI SEA!

EL CAPITAN 6

LUGAR:TTE:Cierra el zafarrancho con las palabras de despedida:  
"BUEN VIAJE Y HASTA LA PROXIMA RECALADA".

Nota: La Oración leída en el zafarrancho es un resumen del texto original de escritor y Hno. de la Costa: Salvador Reyes.

- Estas Normas fueron iniciadas en Valparaíso en el zafarrancho del 3 de Julio de 1953 y aprobadas por el Consejo de los Quince posteriormente.

ZAFARRANCHO DE SEPTIEMBRE.

AGUERRIDO CAPITAN:

Señor Agregado Cultural de la Embajada de Su Majestad la Reina de Holanda; Valerosos Hermanos de la Costa; Audaces Muchachos; Señores invitados:

He recibido la más parentoria de las órdenes de mi Capitán y glorioso bucanero Hermano Carlos A. de Peña, de dirigirme a vosotros en acto de castigo.

Sin embargo, mi Capitan sabe que el castigo sólo consiste en romper mi habitual silencio a mi timidez de hablar a tantos hombres valientes, sobre la cubierta de un barco pirata como el nuestro.

He vencido mi timidez, que no es terror; porque el objetivo de las palabras que me han ordenado decir se avienen con el objetivo de nuestra gloriosa Cofradía y, por lo tanto, con mi espíritu más profundo de amor por esta tierra y por nuestro océano y por todas las gloriosas tradiciones y la historia de mi dulce patria.

Una mujer, inteligente y dotada de una espléndida visión del porvenir de Chile, dijo hace más de un siglo y medio: "El futuro de Chile está en el mar. Que nunca la ceguera de sus Gobernantes y de sus Parlamentarios, lo priven de realizarse en este sentido".

Aquella mujer era una inglesa:

María Graham, esposa del Capitán de un barco que había naufragado en las proximidades de nuestras costas. Su compañero perdió la vida en el naufragio, pero quedó su voz en la conciencia de su noble esposa.

María, fue la visionaria mujer que auscultó el pensamiento de un hombre silencioso, que con su mirada cristalina-mente serena tuvo a su vez la visión de incorporar a Chile entre las naciones del mundo, más audaces en en dominio del mar.

El no fue propiamente un navegante; fue un marino en tierra, que tenía la conciencia de que nuestra patria tenía su porvenir en el mar.

María Graham, captó su idea y la plasmó en un documento que no todos los chilenos conocen, pero que constituye hasta el presente una advertencia suprema que no ha sido cumplida y que todos los ciudadanos de Chile y en especial los de nuestra Cofradía tienen el deber, la obligación patriótica de hacer cumplir.

Aquel hombre de mirada serena, de rostro apacible, pero de gran firmeza en sus rasgos fué el fundador de nuestra Esquadra. Bernardo O'Higgins Riquelme se llama y esto basta, porque nos dió honor, gloria y patria.

Todavía escucho en mis oídos las hazañas relatadas por mis maestros, acerca de aquella criatura que fundó en nuestro país la vida republicana y libre; esa criatura que naciera hace 189 años en la ciudad de Chillán, hijo de don Ambrosio O'Higgins y de doña Isabel Riquelme Mesa.

Pero es mucho lo que la historia ha recogido de las actitudes de aquel hombre; muchos son los biógrafos que han estimado necesario hacer resaltar sus diferentes actitudes, sean sus reacciones de carácter, su condición de estratega, su vida sentimental y espiritual etc...

Sin embargo pocos le han atribuído a Bernardo O'Higgins ese carácter de constructor del porvenir de Chile.

Abolió la esclavitud, abrió las puertas para la cultura y la educación de todos los ciudadanos, sin distinción de credos políticos, ni religiosos y creó los elementos básicos de la Armada y de la Marina Mercante.

Creo que el rasgo más esencial de don Bernardo fue su detino de constructor.

Abrió los primeros canales de regadío en nuestros campos para asegurar la alimentación de nuestro pueblo y todavía están allí sirviendo la fertilidad de nuestras tierras.

Pero siempre centró, como idea básica, su mirada en nuestro vasto litoral, litoral amado que no hemos sabido aprovechar suficientemente. Y que conste: No es porque falten brazos, ni mucho menos, cabezas.

Países mucho más desarrollados que el nuestro, con un territorio mucho menor que el nuestro y con un litoral más reducido todavía, han explotado y explotan de un modo racional e inequívoco sus riquezas marinas, propendiendo a una pesca y a un turismo extraordinariamente organizados.

Aguerridos hermanos: No olvido todavía aquellas vivificantes palabras de aquel Prócer señero, cuando después del triunfo de la Escuadra Libertadora, exclamó lleno de pasión, de seguridad y energía, que "Aquel triunfo y cien triunfos más serán inútiles si no logramos dominar el mar".

Hace algunas semanas, los chilenos vivimos horas de angustias que todavía se mantienen latentes.

Todos estuvimos atentos para tener una idea clara acerca del destino de una de nuestras naves mercantes. Un barco gris que surcaba las igualmente grises y furiosas aguas de nuestro litoral, llevando el tesoro extraído del fondo de nuestras tierras, hizo escala en el puerto de la eternidad.

Hay navegantes como todo nosotros; hombre firmes, amantes de nuestra agua y de nuestra tierra, hombres que conducían durante las 24 horas del día, mientras todos nosotros descansábamos, llevando hacia otras tierras y también hace otros puertos de nuestro territorio, el mensaje fraternal de la comunicación y de la abundancia.

Pero he aquí que nuestro Mayor Hermano: el mar océano, les juega una mala pasada a nuestros hermanos menores y nosotros: Piratas altaneros, lanzamos por ellos en este instante, una espiritual corona al mar y sólo deseamos que en nombre de los

de los que fonderon en el puerto de la eternidad, se cumpla alguna vez, pero que se cumpla, la idea del Gran Libertador don Bernardo O'Higgins.

Por él, que fundó nuestra Escuadra y entregó las herramientas para la creación de nuestra Marina Mercante y por todos los chilenos que han caído como nuestros hermanos del "Santa Fé", os pido una orza de pié.

Fernando Pezoa S.

### RITUAL FUNEBRE

Llegado el momento de realizarlo, el Capitán ocupa el lugar donde se han pronunciado o se pronunciarán los discursos y los Hermanos se colocan alrededor de la urna, sin medir orden alguna.

CAPITA.- ¡Vigía! ¡qué se divisa al horizonte?

HERMANO 1.- ¡Capitán! Un barco sarpa a velas desplegadas!

HERMANO 2.- ¿Quién manda esa nave?

HERMANO 3.- , Hermano de la Costa!

HERMANO 4.- ¿qué rumbo lleva?

HERMANO 5.- ¡ Esa proa arrumba hacia la eternidad!

CAPITAN .- Hermanos de la Costa! En Posición de Abordaje ! Pito, Contramaestre!

( Se cumplen las órdenes mencionadas. El repique se hace en forma solemne - 4 dobles)

CAPITAN.- (hace el elegio del Hermano que parte hacia la eternidad)

CAPITAN.- (Terminada su alocución que deberá ser breve, ordena.....)

! Contramaestre ! Pitee y ordene ! ! Retirada.....!

CANCION DE LOS HERMANOS DE LA COSTA

Letra del Hermano Carlos Rozas Larraín.

Música del Maestro David Espinoza Mora.

Aquí estamos los Hermanos de la Costa  
que tenemos por madre a la mar...

Somos hijos de los vientos,  
de la espuma y del rigor...

Albergamos nuestras almas  
en las tablas de un navio...

Nos vestimos con ropajes  
hechos de sangre y valor...

Aquí estamos los Hermanos de la Costa  
¡Hijos de mar y huracán...!

Nada tuerce nuestro rumbo  
ni quebranta el corazón...

Con la ólvora salobre  
amasamos nuestro pan...  
¡ Pan... pan... pan...!

(Se golpean las mesas en una salva)

Así truenan los mosquetes  
de la banda de estribor...  
Así ruje la espingada  
por la amura del babor...  
Cuando salto al abordaje  
se me agranda el corazón...  
Así estalla la metralla  
en la boca del cañón..  
Así abrimos boquerones  
en los flancos del galeón

Aquí estamos los Heramnos de la Costa,  
los que siempre sabemos triunfar..  
repartiendo los tesoros del combate  
en doblone de alegría y de amistad...

## ALFOMBRA DE PLATA Y ORO EN EL MAR

LONDRES, 25 (AP).- Los buceadores han sacado un cofre cubierto con algas, del Mar del Norte, cerca de Escocia, con 168.000 dólares en ducados de plata, segundo descubrimiento en una semana de las costas de Gran Bretaña, de tesoros sumergidos que pueden representar millones.

Hace tres días los hombres en busca de una flota inglesa que naufragó cerca de las Islas Scilly encontraron una alfombra de monedas de oro y plata que creen forma parte de un tesoro de 2.800.000 dólares.

El nuevo hallazgo en las costas de las islas procede del naufragio del buque Liefden de la Compañía holandesa de las Indias orientales que se hundió la noche del 7 de noviembre de 1711, pereciendo 300 personas. Los buzos afirman que más de 600.000 monedas con un valor de varios millones de dólares permanecen aún en el fondo del mar.

El exacto sitio del nuevo hallazgo es Out Skierries, a un cuarto de milla al sur de la isla Skerry.

En los tres últimos años, desde que Jhon Bannon, propietario de un restaurante, descubrió el naufragio en una búsqueda en museos, una empresa privada ha gastado 14.000 dólares en la caza del tesoro.

La madera llena de musgo encontrada es suficiente recompensa para convencer a cualquiera de que sido una buena inversión.

La empresa, Scientific Survey and Location está negociando ahora con el Gobierno holandés, que tiene derecho al buque para comprar los restos.

Las tareas de recuperar el tesoro la complica una capa de fragmentos de roca y brea solidificada que ha cubierto las monedas, balas de cañón, platos, cuchillos, cucharas y otros objetos.

Bajo unos 24 metros de agua cada uno de ellos tiene que ser sacado de donde se hallaban. El descubrimiento de la Isla Scilly, en el punto donde se unen el Canal de la Mancha

y el Oceano Atlántico, se cree que son los restos del buque insignia del almirante Sir Clowdisley Shovell, que zozorbó en medio de fuerte oleaje y niebla en 1707.

Los buzos que sacaron 1.500, guineas de plata y de oro, coronas y piezas de a ocho, dijeron que "hay miles más allá abajo".

### BUSQUEDA DEL BARCO HUNDIDO

PUERTO MONTT.- Un grupo de hombres-rana de Puerto Montt está organizando una expedición al Canal de Chacao y al Oceano Pacifico frente a la isla grande de Chiloé.

El objetivo de la expedición es ubicar los restos de la fragata "Tibber" hundida el 12 de mayo de 1832; de la fragata comercial "Nuestra señora de Encarnación" y el barco de guerra "Nuestra Señora de Balbanera" que naufragaron frente a la isla grande de Chiloé. La expedición estará formada por las siguientes personas: Jefe del grupo aéreo, Rafael Gaete Larenas; Jefe de transmisión radial, Alfredo García; jefe de transporte Roberto Zapata; Jefe del grupo de hombres rana, Hector Mansilla Meneses, y jefe de Bienestar y fianzas, Olga Quintullanca Muñoz. La expedición partirá el 11 del presente desde Puerto Montt con destino a Ancud en la primera etapa.

Bando AVISO A LOS NAVEGANTES : Numero de Diciembre de 1967

Editado por la Mesa de Santiago

El Sangrador ,=

---