

HERMANDAD DE LA COSTA - MAR DE CHILE



# BARLOVENTO

ORGANO OFICIAL DE LA NAOMADRE CALETA DE SANTIAGO  
TRIGESIMO SEGUNDO ANIVERSARIO  
MES DEL ANIVERSARIO ESCUELA NAVAL ARTURO PRAT

Nº 2

Director de Redacción: Hno. Hernán Soza G. (Condestable)      Secretaria de Redacción: Soledad Jabalquinto L.  
Editor: Hno. Alvaro Bañados (Sangrador)      Diagramación: Ingrid Frese B.

Colaboraciones de Hermanos: Eduardo Salinas (Capitán) Oscar "Cacho" Ascui, (Lugar-  
teniente), Renato González (Escribano), Enrique Escobar (Timonel) y Walter Platz.

*"Que es mi barco mi tesoro,  
que es mi Dios la libertad;  
mi ley, la fuerza y el viento;  
mi única patria, la mar".*

De "La Canción del Pirata"  
de Espronceda

La Escuela Naval "Arturo Prat" cumple en agosto su 165º aniversario de vida, con un legado limpio y puro de gloria, respeto y admiración. Para los orgullosos hombres que la constituyen vaya nuestro fraternal saludo y dedicatoria de esta edición.



# XIV CAMPEONATO MUNDIAL DE CAZA SUBMARINA

ANTOFAGASTA 1 al 6 SEPTIEMBRE 1983

LA HERMANDAD DE LA COSTA Y LOS DEPORTES NÁUTICOS

ORGANIZA FEDERACIÓN CHILENA DE DEPORTES SUBMARINOS

Las disciplinas deportivas que se encuentran presente en nuestra querida Cofradía, representan un valioso recuento de experiencias y logros, muchas veces ignorados, o en el peor de los casos: inaprovechados. Muchos Hermanos en la actualidad o en un lejano muy reciente, han tenido y tienen destacada participación como deportistas activos y también como dirigentes en diversos Deportes Náuticos. Sería largo enumerar en una sola crónica estas ricas y valiosas participaciones, pero haciéndole con un deporte en cada oportunidad, podremos dar tribuna a numerosos Hermanos que seguramente están deseosos de aportar con un grano de arena al conocimiento y difusión del deporte de "sus vidas". En esta oportunidad y como debemos comenzar, me tomaré la libertad de referirme breve y condensadamente a mi deporte: La Caza Submarina. Las costas chilenas se encuentran bañadas por la corriente de Humboldt, la que permite la existencia de una muy variada y abundante fauna marina, que ha hecho posible un "rápido y triunfal" desarrollo de nuestro joven deporte, Chile organizó en 1971 el 90 Campeonato Mundial de Caza Submarina, obteniendo en las gloriosas aguas de Iquique el Título Individual con Raúl Choque M., y también el título por Equipos con el mismo Choque, acompañado por Pedro Rozas y por Fernando Sánchez. Quisiera recordar al pasar a los Hermanos: Jorge Lubascher (Q.E.P.D.) y Eusebio Arellano (Nao Madre ex-Presidente de la Federación, a Sergio Royo (Arica); Carlos Guerrero, Oscar Varela y Luis Bavestrello (Iquique); Víctor Bravo M. (Copiapó) Peter Samsing (Punta Arenas) y a tan

de este deporte. No puedo terminar sin destacar muy especialmente al actual Presidente de FEDESUB y a dos de sus Directores, los hermanos: Walter Arriaza, Fulvio Corcione y Washington Fernández (Nao Madre) quienes tienen la enorme responsabilidad, de realizar nuevamente en Chile, en aguas Antofagasta el XIV Campeonato Mundial de la especialidad, a realizarse entre el 10 y el 6 de septiembre "mes de la Patria". A ellos, al Capitán (ejemplar deportista, uno de nuestros Campeones Mundiales) Fernando Sánchez Alieny a cinco seleccionados nacionales, actualmente concentrados en Antofagasta, les deseamos de todo corazón y con sentido afecto: ¡Que reediten la hazaña de Iquique!

VIENTO A UN LARGO - AGUAS CLARAS Y BUENA CAZA

El Lugarteniente (Nao Madre) Hno Oscar Ascuí

*Informan al Presidente Pinochet sobre el próximo Campeonato Mundial de Caza Submarina, los Hermanos Oscar Ascuí, Asesor del Comité Organizador, y Walter Arriaza, Presidente FEDESUB.*

## 1a REGATA MEDITERRÁNEA NACIONAL DE INVIERNO

13 14 y 15 de AGOSTO

ORGANIZAN: Club de Deportes Náuticos "Ovalle Tongoy". Club de Yates "Lago Caren".  
HERMANDAD DE LA COSTA, NAO MADRE

AUSPICIAN: Ilustre Municipalidad de Ovalle. Nauticom Nacional Coordyr IV Región Yachting Club de Tongoy

PATROCINAN: Intendencia IV Región Federación de Yachting de Chile. Sernatur IV Región.

## BASES DE COMPETENCIA –

Abierta a todo velero monotipo, vela ligera. Habrá mínimo dos Regatas sin descarte o máximo cuatro Regatas con descarte de 1. También habrá una Regata Informal por el perímetro del Embalse Recoleta. Los Reglamentos en vigencia serán: Internacional IYRU, el de clases participantes y el Internacional de Prevención de Choques y Abordajes. También se cumplirán las disposiciones enumeradas de las Reuniones de Timoneles al respecto. Los tripulantes podrán alternarse en el timón, modificarse parcialmente y renovarse totalmente en cada Regata. En la Informal sólo podrán alternarse en el timón, pudiendo hacerse esto durante el track. Habrá premios y trofeos al primero, segundo y tercer lugar tanto en clasificación general como en clases con más de 5 inscritos. Para la clasificación general se aplicará un Yachting.

Inscripciones, facilidades y mayores informaciones: Coordinador General: Avda. Vicuña Mackenna 441 - Fono 1101. 168 Ovalle. Coordinador Regional Sur: Francisco Reich 143 - Fono 794071 Santiago.

Características del Embalse Recoleta: Ubicación: 12 Km al noreste de Ovalle, camino ripiado. 78 Km al sureste de La Serena.

Volumen: 100.000.000 de metros cúbicos.

Superficie total: 360 hectáreas

Vientos: Constantes, de 7 a 22 nudos, según hora del día.

Clima; Templado, 95% del año con días de sol,

**1ª REGATA MEDITERRANEA NACIONAL DE INVIERNO** 13 14 y 15 de AGOSTO

**ORGANIZAN:** Club de Deportes Náuticos "Ovalle Tongoy", Club de Yates "Lago Casera", HERMANDAD DE LA COSTA, NAO MADRE.

**AUSPICIAN:** Ilustre Municipalidad de Ovalle, Nauticon Nacional, Coordy IV Región, Yachting Club de Tongoy.

**PATROCINAN:** Intendencia IV Región, Federación de Yachting de Chile, Sennatur IV Región.

**BASES DE COMPETENCIA**

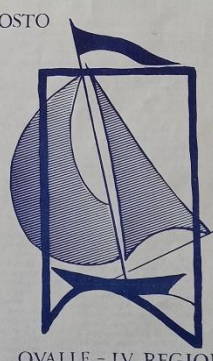
- Abierta a todo velero monotipo, vela ligera.
- Habrá mínimo dos Regatas sin descarte o máximo cuatro Regatas con descarte de 1. También habrá una Regata Informal por el perímetro del Embalse Recoleta.
- Los Reglamentos en vigencia serán: Internacional IYRU, el de clases participantes y el Internacional de Prevención de Choques y Abordajes. También se cumplirán las disposiciones enumeradas de las Reuniones de Timoneles al respecto.
- Los tripulantes podrán alternarse en el timón, modificarse parcialmente y renovarse totalmente en cada Regata. En la Informal sólo podrán alternarse en el timón, pudiendo hacerse esto durante el track.
- Habrá premios y trofeos al primero, segundo y tercer lugar tanto en clasificación general como en clases con más de 5 inscritos. Para la clasificación general se aplicará un Yachting.

**Inscripciones, facilidades y mayores informaciones:**  
Coordinador General: Avda. Vicuña Mackenna 441 - Fono 1101 - 168 Ovalle.  
Coordinador Regional Sur: Francisco Reich 143 - Fono 794071 Santiago.

**Características del Embalse Recoleta:**

Ubicación	: 12 Km al noreste de Ovalle, camino ripiado.	Volumen	: 100.000.000 de metros cúbicos.	Vientos	: Constantes, de 7 a 22 nudos, según hora del día.
	: 78 Km al sureste de La Serena.	Superficie total	: 360 hectáreas.	Clima	: Templado, 95% del año con días de sol.

**OVALLE - IV REGION**



# QUE ES LA HERMANDAD DE LA COSTA

La HERMANDAD DE LA COSTA es una comunidad espiritual formada por quienes aman el mar. Su Ley está contenida en el Octálogo, que en síntesis establece: Culto de amor al mar, Disciplina, Comprensión Compañerismo, Generosidad, Hospitalidad y Modestia. Su trabajo fundamental es fortalecer en sus asociados las virtudes antes anotadas para que ellas puedan ser demostradas y divulgadas con mística y claridad en todos los ambientes.

En el seno de esta organización cobran realismo imágenes, proyectos y sueños cuyo mundo es el mar. En sus reuniones se acogen con particular interés temas de carácter científico técnico y otros que se refieran o inciden sobre el mejor aprovechamiento práctico del océano para bien de la Humanidad. El arte, que extrae del paisaje marino su inspiración y belleza inigualables, encuentra en la Hermandad estimulante acogida.

El desahogo espiritual que ofrecen los Zafarranchos de esta institución permite arrojar por la borda como fardo inútil, aunque sea momentáneamente, las tristezas y preocupaciones que a nadie dejan de acosar. Pero, por sobre todo, lo que eleva y purifica en dichas oportunidades y siempre el espíritu de los Hermanos de la Costa, es su inspiración marina donde están presentes: el Océano con sus encrespamientos sublimes, y las excepcionales cualidades que demostraron tener los grandes hombres de mar de todos los tiempos.

Página 2 documento original-

## *ENTREVISTA AL CAPITÁN EDUARDO SALINAS*

1. ¿Qué es para Ud, la Hermandad de la Costa?

La Hermandad de la Costa es una organización que tiene por objeto propender a la mejor asociación de un grupo de personas, pensando en que el mar es nuestra causa común, motivo de ser, desarrollo y aprovechamiento.

2. ¿Cuáles son los problemas inmediatos a que está abocada la Mesa Nao Madre?

En este sentido nuestros sentimientos están volcados en hacer que la Hermandad de la Costa sea una sola a través del país y el mundo. (pensando en que el origen e idea son nuestros).

3. ¿Qué planes tiene la Mesa a futuro próximo?

Los planes son muchos; las realizaciones más reducidas, pero en síntesis podríamos decir que nuestro afán consiste en identificar nuestra presencia con todas la actividades y quehaceres afines al mar, desde el punto de vista económico, social, deportivo, artesanal, militar, etc., en su más amplia concepción.

4. ¿Cuál cree usted es el papel de un verdadero Hermano de la Costa?

Un Hermano de la Costa debe ser un hombre que vele por el cumplimiento y se rija por nuestro Octálogo e Introito (S. Reyes), en forma efectiva.

5. ¿Desearía agregar otro comentario a este cuestionario?

Creemos que nuestra amplia costa es un permanente desafío a todos los chilenos para considerar que todos nuestros proyectos y desarrollo están en alguna forma relacionados con el Océano Pacífico, el más grande de todos los mares, que nos baña de Arica hasta la Antártida.

## INVESTIGACIÓN EN ARQUEOLOGÍA SUBMARINA

Al Asherah, submarino biplaza de investigaciones cuyo nombre proviene del de una diosa fenicia del mar, fue construido en 1965 por cuenta del Museo de la Universidad de Pensilvania. Se trata del primer sumergible concebido especialmente con fines arqueológicos. Mide 2.70 m de eslora, peso 4,5 toneladas y puede descender hasta una profundidad de 150 metros para explorar y fotografiar los lugares donde se sospecha existen restos de naufragios. Además de las cámaras fotográficas es posible montar en la parte anterior del sub. marino una cámara de televisión en circuito cerrado, gracias a la cual la tripulación puede observar los objetos situados directamente bajo la nave.

Colaboración Hno. A. Bañados.

## BARLOVENTO, LA VOZ DE LA NAO MADRE . PROPOSICIONES:

Esta Sección acoge las sugerencias que deseen hacer los Hermanos, para el mejor desenvolvimiento de nuestro quehacer corsario, a su juicio.

Como una manera más de animar los zafarranchos, propongo que cada Pirata de la Nao adopte un apodo "siniestro" que lo identifique en las próximas navegaciones. Ejemplos tales como "El Corsario Negro", "El Olonés", "Morgan", "Barracuda", etc. crearían un alegre e interesante mosaico pirata. Para hacer más impactante nuestra presentación personal, propongo además que cada pirata confeccione una bandera propia con su símbolo personal elegido voluntariamente, y adoptado conjuntamente con su apodo. Así en cada zafarrancho se izarían las banderas de los piratas participantes del mismo, las que se ubicarían horizontalmente en el lugar actual del empavesado y éste se montaría en las paredes laterales, lo que crearía un hermoso contraste de color. También propongo que se establezca un tamaño máximo standard, de largo y ancho de todas las banderas para su homogenización de montaje, pero no de FORMA, la que sería elegida a gusto personal de los piratas (gallardetes, banderolas, banderas, etc.). Por su parte, el Capitán debería tener -a mi juicio- una bandera propia pero cuyo tamaño fuera semejante a la Nacional y a la de la Hermandad, e izarse en un tercer mástil detrás de la Mesa de Honor, junto a las últimas mencionadas. Imagínense lo hermoso que se vería el comedor con las banderas piratas colgando por sobre las mesas, las banderas de color del empavesado en las paredes, y las tres banderas grandes presidiendo majestuosamente el zafarrancho: la Bandera Chilena, la de la Hermandad y la del Capitán de la Nao. Creo que la idea merece estudiarse.

CONGRIO NEGRO

DICHOS MARINEROS Hno. Walter Platz

"Mujer y Embarcación siempre en reparación"

"Delfines que mucho saltan viento traen y calma espantan"

Para que BARLOVENTO hinche las velas y mantenga el navegar, botín debes entregar y tu número mensual asegurar..

## ESCUELA EN ALTA MAR

Faltando cinco minutos para el mediodía porteño del domingo tres de Julio, fue largada la espía de proa del B.E. "Esmeralda" para liberarse del espigón y, apoyado por dos remolcadores, iniciar las 21.820 millas náuticas de navegación por la cuenca oceánica del Pacífico. Misión del vigésimo octavo crucero de instrucción para guardiamarinas y grumetes al mando del Capitán de Fragata don Carlos Perey Opazo. Hasta la levada del ancla, los 325 tripulantes al compás del himno "Brazas a Ceñir", vivenciaron con sincero recogimiento la visión del último adiós de sus familiares, quienes esperan su retorno para el 23 de enero de 1984. Respondiendo las órdenes de pito difundidas multi direccionalmente, los tripulantes cazaron las velas y la "Dama Blanca" completó su belleza armónica y plasticidad de formas, adueñándose de un aspecto casi mágico, material y etéreo a la vez, el mismo que ha lucido por los siete mares desde 1956.

La embajadora de buena voluntad de Chile abandonó la poza de abrigo de Valparaíso, escoltada por decenas de embarcaciones entre el ulular de las sirenas y los titilantes mensajes de adiós en espejos morse desde los cerros del Puerto. Las maniobras de Zarpe eran vigiladas por el bravo contingente de Hermanos de la Costa de la Nao Madre, comandados por su Capitán Eduardo Salinas y Lugarteniente Oscar Ascuí, a bordo de la patrullera "Pillán" comandada a su vez por el Teniente don Franklin del Río, en cuyo mástil flameaba orgullosa la negra bandera nuestra, de propiedad del Hno. Julio Munizaga. Para augurar viento a un largo y feliz travesía, el Hno. Renato González (Escribano) en representación de la Nao, envió una fraternal botella de despedida al Capitán de la "Dama Blanca", el que izó y arrió la bandera de la Hermandad, enseña de amistoso saludo y reconocimiento, Con un área de dos mil metros cuadrados de velamen y 3.500

toneladas de peso y motores diesel de 1.500 HP, la figura del famoso bergantín-goleta tomó rumbo al Norte, para servir de etapa de instrucción y quizá la más dura a sus hombres, a quienes el Mar pondrá a prueba y forjará definitivamente como marinos. La primera recalada del B.E. "Esmeralda" será en el puerto de Callao, donde recibirá el honor de la ilustre visita del Presidente del Perú Don Fernando Belaunde T. Cabe recordar que en la última visita de la nave a Lima en 1979, también fue visitada por el entonces Presidente del Perú Don Francisco Morales Bermúdez, que coincidió con la visita ese mismo día del Presidente Pinochet al buque peruano "Independencia" recalado en Valparaíso. Desde Callao el buque escuela seguirá el itinerario que reproducimos a continuación, como primicia de BARLOVENTO

¡Feliz viaje y hasta la recalada de regreso!

I.F.B

## EL PENSAMIENTO DEL HNO. RENATO GONZALEZ LAZO:

En esta segunda edición de BARVOLENTO, es menester recordar uno de los puntos del Octálogo que dice: "El amor al mar, debe ser el culto de tus días, haz sacrificios a él observando estas leyes". Con esta sentencia, pienso que los Hermanos Mayores, nos dejaron una herencia de comportamiento frente a la vida en general y a nuestra Cofradía en particular. Nos hacen presente, que no es posible conseguir logros sin sacrificios, sin entrega, sin humildad. Es bueno que hoy, más que nunca reflexionemos sobre el contenido de nuestro Octálogo. El debe ser sin lugar a dudas el horizonte que

guíe nuestro rumbo en la vida. Todos los capitanes, todos los Oficiales, cual más, cual menos, han entregado su aporte a la Hermandad. Después de cumplida la misión, han recalado ahora en puerto seguro, enarbolando una bandera de progreso, respeto, honorabilidad. Es así, como en el presente, nuestra Nao ostenta una imagen que muchos quisieran tener, de esto nos sentimos orgullosos, pero no ostentamos. La navegación, no siempre ha sido tranquila y a veces lo hemos tenido que hacer con mar gruesa y violentas tempestades. Sin embargo, las tripulaciones de nuestra nave simbólica con el elevado espíritu marineró, que siempre las anima, lograron el objetivo de una serena y segura recalada. Ahora bien, impregnados de esta mística tradicional es que les pedimos a todos aquellos que alguna vez navegaron con con algún cargo en pasadas singladuras, por importante que este haya sido, se acerquen a materializar las maniobras del presente trazado de rumbo. La singladura necesita del mayor número de avezados tripulantes y la Nao Madre, de la experiencia de todos y cada uno de sus valerosos Hermanos.

## ITINERARIO VIAJE INSTRUCCIÓN 1983 DEL BUQUE ESCUELA "ESMERALDA"

PUERTOS	DISTANCIA	SOA					
		DIAS EN PUERTO		DÍAS EN LA MAR		ZARPE	
						RECALADA	DIAS EN PUERTO (DE PINTADO)
VALPARAISO - CALLAO	1.306	5.7	4	10	3-07	4-07	1
CALLAO - GUAYAQUIL	712	5.7	4	7	18-07	27-07	1
GUAYAQUIL- SAN DIEGO	3.112	5.7	4	22	31-07	24-08	2
SAN DIEGO - HONOLULU	2.278	5.7	5	17	28-08	18-09	2
HONOLULU - ETAJIMA	3.586	5.7	2	26	21-09	19-10	2
ETAJIMA - OSAKA	190	7.9	7	1	21-09	22-09	-
OSAKA - KOBE:	15	5.5	2	4	29-10	29-10	-
KOBE - PORT MORESBY	3.120	5.7	3	23	1-11	25-11	1
PORT MORESBY - AUCKLAND	2.254	5.7	5	17	28-11	17-12	2
AUCKLAND - VALPARAÍSO	5.247	6,8	-	32	22-12	23-01	1

EL ESPÍRITU DEL OCTALOGO Hermano: Presentarse espontáneamente en el Puente de Mando a ofrecer tus servicios. No esperes a que te los soliciten.

FE DE ERRATAS: En la edición anterior, artículo referente a Noticias de Libros, donde dice acreditivo, debe decir acreditativo. Ante gentiles observaciones al respecto hechas por un lector, debemos informar que esta publicación por razones de costo y premura de tiempo en confeccionarse, no tiene Corrector de Pruebas, a la fecha.