

Hermandad de la Costa de Chile

**Boletín No Oficial De La
Nao Huasco Valenar**

**Bajo La Singladura Del Fiero Capitán
Nelson "Aragorn" Cortés Cuadra
Bribón De Los Siete Mares**

La Nao Del Camarón Rampante



**Edición N° 9
Abril del 2014**

Cyber Edición Libre de Doblones



Bajo La espada De Aragorn

Bribón De Los Siete Mares

Luego de estar en silencio durante varios meses el otrora editor de este pasquín, que luego fue escribano de la Nao del Camarón Rampante y que ahora toma la caña de la Nao con fiereza y dureza, vuelve a editar este boletín no oficial de nuestra Nao, teniendo como fieles ayudantes a Su temible Escribano Pepe Mison conocido también como el Pirata Patagón, y a su sanguinario Condestable Corralino el rey de los mares del sur.

Aprovecho además de agradecer al Querido Hermano Tiburón Blanco de la Nao de Valparaíso, quien con sus consejos y buenos augurios, motivo a este capitán a volver a sacar este pasquín.

Capitán Aragorn
Bribón de los Siete Mares



Un Viento Largo

A la Cuadra del Puerto de Huanuco, en el décimo segundo día del Cuarto mes del presente año.

Arribaron a esta Bahía Piquetes de Asalto de las Naos hermanas de Copiapó Caldera y de Coquimbo La Serena.

De la Nao del Camarón Rampante se hace presente prácticamente toda la Oficialidad y Tripulación.

Es así que siendo las 21:30 horas se da inicio al Zafarrancho, pasando todos los presentes a ocupar sus calzos de acuerdo a su rango, inmediatamente el Capitán Peuco ordena su último zarpe y la Nao enfila rumbo al Weste mar adentro.

Después de las maniobras propias del zarpe se lee el Octálogo para que la tripulación no olvide las reglas que rigen a la Hermandad y la convivencia que entre los hermanos debe existir.

Puente de Mando:

Capitán Aragorn, ex Capitán Peuco, ex Lugarteniente Trinquetz, Lugarteniente Zonal "Langostino Amarillo" Capitán Nao Coquimbo La Serena, Capitán "Chispa" Nao Copiapó Caldera.



Un Viento Largo

El Capitán Peuco empieza a hacer reminiscencias acerca de su navegar destacando la gran labor que realizó su *Lugarteniente "Trinquete"* en apoyo de su *Sanguinario Capitán*, cuando fue tomado por sorpresa por la borrasca que lo hizo tambalear, pero de la cual salió sin ser baleado (según él).

Con las lágrimas inundando la *Nao a mares*, el Capitán Peuco ordena a *Pepe Misson* Escribano de la *Nao*, dar lectura a la *Bitácora* preparada por el *Sno. Corralino* acerca del *Zafarrancho de Elección del nuevo Capitán*. Cumplida la orden, que informa que en limpio combate salió *Victorioso* el *Hermano Nelson "Aragorn" Cortés Cuadra*, el Capitán Peuco solicita al *Lugarteniente Zonal*, *Hermano "Langostino Amarillo" Capitán de la Nao Coquimbo La Serena*, que tome el mando para investir al nuevo Capitán.

Lugarteniente Zonal "Langostino Amarillo"
investe al *Fiebre Capitán "Aragorn"*





Un Viento Largo

Primeramente entrega los saludos del Capitán Nacional Peter "Blood" Wadsworth, quien lamenta no asistir por encontrarse en esta fecha visitando a los Hermanos de Iquique y constatar el mismo su situación luego del terremoto que asoló nuestro norte grande.

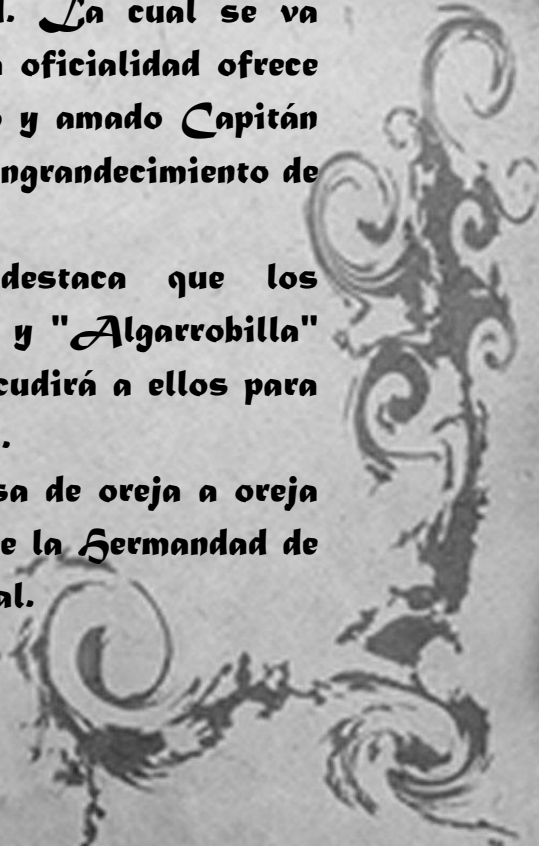
Luego el Lugarteniente Solicita al ex Capitán Peuco, tomar asiento en el último calzo de la Nao, para que recuerde que pasa a ser un hermano más de la Nao desde esos precisos momentos.

Finalmente hace la invocación en nombre de los Poderes que ha sido investido por la Capitanía Nacional, y nombra Capitán de la Nao al Fiero "Aragorn" quien agradece a los hermanos la confianza depositada en él, y formula su compromiso de llevar la Nao por todo el litoral y por islas en todos los mares conocidos.

Como primera medida procede a hacer lectura del Bando N°1 en el cual nombra a su oficialidad. La cual se va presentando y formando al frente. Toda la oficialidad ofrece su lealtad más irrestricta a tan Valeroso y amado Capitán y formula votos de luchar a muerte por el engrandecimiento de nuestra Nao.

Finalmente el Capitán "Aragorn" destaca que los hermanos "Chacha" Veedor de Vallenar y "Algarrobilla" Veedor de Huasco, serán sus pilares y acudirá a ellos para encontrar la sabiduría y tradiciones piratas.

Ambos Capitanes quedaron con la sonrisa de oreja a oreja al recibir como regalo hermosas Poleras de la Hermandad de la Costa de parte del Lugarteniente Zonal.



Un Viento Largo

Sonoros Oooooozas se entonan por el Bravo Capitán y la Oficialidad, deseándoles los mejores parabienes, de parte de los Hermanos, Nobles invitados y de toda la tripulación en general.

El Capitán "Aragorn" ordena luego al Condestable "Corralino" leer su breve trazado de Rumbo (el cual sólo duro cerca de dos horas), el cual procede a dar lectura... destacando la coincidencia de fechas ligadas a la historia marítima con el inicio de esta Singladura, por lo que se esperan los mejores augurios para ella.

El loro vio que algunos invitados y cautivas cerraron los ojos y exhalaban sonoros ronquidos a pesar del docto documento leído.

Posteriormente el Capitán Manuel "Chispa" de la Nao Copiapó Caldera solicita la caña, hace entrega de un hermoso obsequio y dedica conceptuosas palabras al Flamante Capitán "Aragorn" a quien le formula los mejores deseos para su singladura.

Capitán "Aragorn" recibe hermoso regalo de manos del Capitán "Chispa" de la Nao Copiapó Caldera





Un Viento Largo

El Hermano Consejero de los XV "Choro" Aravena de la Nao Copiapó Caldera, pide la caña, y realiza una magistral presentación de lo que es la Hermandad de la Costa e invita a todos los Hermanos y presentes a vivirla con toda su tradición y costumbres...



El Hermano "Chuzco" dirige orgulloso a su gran orquesta de Trovadores

Finalmente el Capitán, ordena la entrada a puerto con la nueva oficialidad al mando y ordena se lea la Oración al Mar, luego levanta el portalón para bajar a Puerto, donde todos celebran en la Taberna escuchando las nuevas versiones interpretada por la Chueco's Band, para luego beber de las mejores pólvoras y bailando danzas piratas hasta el amanecer...



Un Viento Largo

El Loro cuenta que el Bichicuma "Sepulturero"... se creía Muchacho y andaba dando órdenes a los demás Bichicumas, oorzando y comiendo como si fuera hermano... Y cuando el Capitán, en un momento de complacencia ante tamaña patudez, pero en que se vislumbra algo de liderazgo, decidió cambiarle la pañoleta. Llamado a viva voz, no fue hallado en ningún lugar de la Nao, algunos dijeron verlo hacerse al puerto en una pequeña chalupa... Así es la suerte de los condenados a ser Bichicumas eternos. Ahora a esperar unos dos años más, por lo menos!!!



El Bichicuma "Brujo" haciendo sus trucos

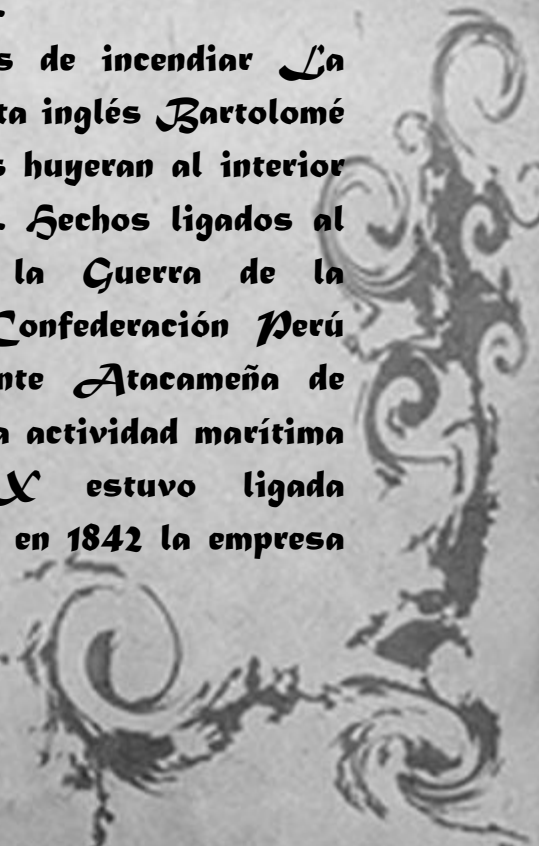


Desembarco En Isla Tortuga

Nuestro Condestable Corralino en una noche que desembarcamos en la Isla Tortuga, y luego de haber abierto muchos barriles de pólvora nos relató como en la caleta que nos cobija como *Nao*, marca presencia en la historia de Chile a partir del siglo *XVI*, con los primeros embarques de cobre, proveniente de las minas de Camarones al interior de Vallenar.

Pero además en el siglo *XVII*, Huasco estuvo ligado a las correrías de nuestros inspiradores. Corsarios y piratas que asolaban las costas de las colonias españolas se hicieron presentes en las aguas de esta caleta. El 1 de abril de 1600 desembarca en la bahía huasquina el corsario holandés Oliver van Noort, efectuando reabastecimiento de alimentos robando a los pocos vecinos que residían en Santa Rosa de Lima, actual Freirina. Libera prisioneros en la zona, alejándose de las costas de Huasco el 8 de abril de 1600.

A mediados de marzo de 1681, después de incendiar *La Serena*, arriba a Huasco el legendario pirata inglés Bartolomé Shaarp, quien hizo que indios y españoles huyeran al interior del valle. Se reabasteció en base al robo. Hechos ligados al mar se vivieron en Huasco durante la Guerra de la Independencia, a la Guerra contra la Confederación Perú Boliviana y la Revolución Constituyente Atacameña de 1859, liderada por Pedro León Gallo. La actividad marítima de Huasco durante el siglo *XIX* estuvo ligada principalmente a los embarques de cobre y en 1842 la empresa

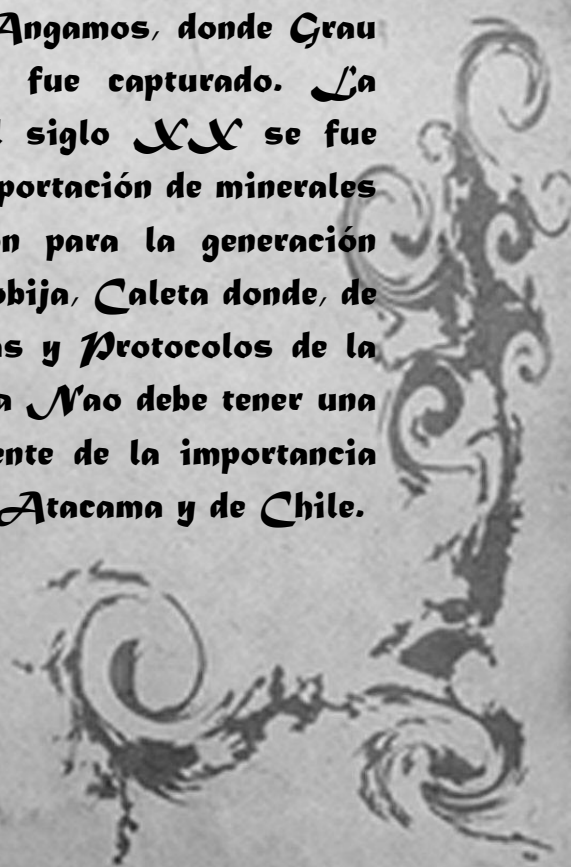




Desembarco En Isla Fortuga

naviera *Pacific Steam Navigation Company* o *Compañía Inglesa de Vapores* incorpora a *Huasco* en su ruta de correo postal con los vapores de propulsión a rueda, *Chile* y *Perú*, que unían *Valparaíso* con *El Callao*. En 1845, esta compañía naviera deja como su representante y administrador en la zona al ciudadano británico *John Hunter Craig*, antepasado de un apuesto farero de península que esta noche se encuentra a bordo de nuestra *Nao*. *Craig* funda la primera agencia marítima de *Huasco*, *Craig y Vance*. El 16 de abril de 1850 el presidente *Manuel Bulnes* firma el decreto supremo de fundación de *Huasco*. Durante la *Guerra del Pacífico* *Huasco* fue testigo de la presencia del *Suáscar* en las aguas del *Pacífico Sur*, al mando del valiente y caballeroso almirante *Miguel*

Grau Seminario, como así también en su travesía hacia *Valparaíso*, posterior al *Combate de Angamos*, donde *Grau* encontró heroica muerte y el *Suáscar* fue capturado. La actividad naviera de *Huasco* durante el siglo *XX* se fue ligando y hasta nuestros días hacia la exportación de minerales de hierro y a la importación de carbón para la generación eléctrica. *Huasco* es la *Caleta* que nos cobija, *Caleta* donde, de acuerdo como lo señalan las *Ordenanzas y Protocolos* de la *Hermandad de la Costa de Chile*, nuestra *Nao* debe tener una gran proyección, en un destacar permanente de la importancia estratégica del mar para el desarrollo de *Atacama* y de *Chile*.






Del Baúl Del Loro

Como una forma de rendir homenaje a aquellos visionarios
Hermanos fundadores, el loro nos quiso entregar en esta
edición los siguientes versos piratas, inspiración del Hermano
fundador José Miguel de la Barra, "Grumete Ormeño":

Noche de Ron

Grumete Ormeño

Éramos quince los del cofre del muerto
Éramos quince los de la violación
Y los que esa noche llegamos a puerto
Alegres bebimos, a la salud del muerto
Doscientos cincuenta botellas de ron
Había fantasmas esa noche de luna
Crean fantasmas las botellas de ron
Pero los matamos sin piedad ninguna
Qué bien se veían esa noche de luna
Colgar sus cadáveres desde el palo mayor
Y la bronca que armamos junto al de mesana
Crean broncas sangrientas las botellas de ron
Cuando amanecieron muy por de mañana
Siete acuchillados junto al de mesana
Seis por insolentes y uno por traidor
Éramos quince los de cofre del muerto
Éramos quince los de la violación
Y los que esa noche llegamos a puerto
Alegre bebimos, a la salud del muerto
Doscintas cincuenta botellas de ron



Octálogo

1. **Acata con respeto las ordenes del Capitán como si fueran las de tu Padre Espiritual o Hermano Mayor.**
2. **No acometas con armas o malas palabras al Hermano de tu misma caleta, ni de ninguna del litoral.**
3. **Recibe en tu nave al Hermano que te visita; ofrécele refrigerio en tu mesa y el mejor coy de tu camarote.**
4. **Como trates a tus Hermanos serás correspondido y el Capitán alabará tu fraternidad o te castigará.**
5. **No tengas envidia de la nave de tu Hermano, ni de sus velas y motores.**
6. **Trae al piloto sin puerto a tu caleta y si no posee otra riqueza que su corazón, embárcale en tu yate y considérale como Hermano.**
7. **No seas orgulloso ni violento; al serlo, conseguirás que tus Hermanos se alejen de ti y quedarás solo con tu peste.**
8. **El amor al mar debe ser el culto de tus días, haz sacrificio a él observando estas leyes.**

