



El Galeón de Chicureo

N° 1004

Abril 2022

Editor: Enlabrecha

Capitán: Nemo Oscar Agüero Vargas

Chupatinta: Américo

web: chicureo.hermandaddelacosta.cl

email: naochicureo@gmail.com

ZAF ALGARROBO CENIZAS HNO. GRUÑONCITO

Numerosa concurrencia en Algarrobo, de hermanos, cautivas, familiares y amigos para acompañar la ceremonia de despedida al hermano Gruñoncito, que hizo su último zarpe al Mar de la eternidad.

El entorno magnífico fue las instalaciones de la Cofradía Náutica de Algarrobo, su explanada, la visión de los veleros en



sus puntos de amarre y el peñón de la isla.

La nao Chicureo fue representada por los hermanos Tai Fung, Eolo y Toscano, quienes posan junto con el Capitán Protémpore de la nao Algarrobo, hermano Magoo, para el Galeón de Chicureo.

El Capitán Nemo de la nao Chicureo lamentó su ausencia al evento por razones totalmente de turnos laborales.

NAVEGACION DE 4 DIAS. MERQUEN en RAID a PICHIDANGUI por LT Merquenauta

En los Salones del Club de Yates de Quintero, a las 10.00 AM, jueves 7 de abril 2022 el Comodoro del Club saluda a los Capitanes y entrega los detalles del RAID a Pichidanguí.

Nos embarcamos el día anterior; niveles, maniobra de velas, intendencias, agua, combustible, salvavidas, botiquín todo se revisa; un asado en el quincho del Club de Yates nos acoge generoso en grato ambiente.

Por la proa esperan 4 días de navegación al Norte y una verdadera aventura para las tripulaciones de las 6 embarcaciones que están en la Bahía de Quintero prestas a navegar y visitar los Club de Yates de Papudo y de Pichidanguí; la Hermandad del mar se hace presente dando todas las facilidades para el fondeo y maniobras de desembarque.



Velero MERQUEN embarca a cuatro tripulantes; Ricardo, Roberto, Hermano MERQUENAUTA y Hermano FLOKI. Hay experiencia a bordo, entusiasmo y ansias de buenos vientos.

Un suave navegar, tomamos distancia de Punta Pite para evitar el “chiflón de la vieja” e iniciamos las maniobras de fondeo en el Club de Yates de Papudo. Linda bahía abierta al Norte. Desembarcamos a recorrer sus calles y a disfrutar la hermosa vista de los veleros mecidos por las suaves olas de la tarde. Un asado nos permite recuperar las fuerzas y largas conversaciones son la antesala a un buen dormir.

Nuevos paisajes nos deparan la costa al norte de Papudo; Pullally, Pichicuy, Los Molles son testigo de nuestro navegar y los demás veleros en RAID nos acompañan con sus velas al viento en mágica acuarela de mar, olas y nubes.

Pichidanguí nos recibe con sus suaves aguas protegidas por el Islote que nos permite un suave descanso y un mejor dormir. A la hora del aperitivo comentamos que familiares comentarios que de las fotos de los dos asados anteriores “no teníamos ensalada”, la verdad es que no nos habíamos dado cuenta de aquel detalle. Ya entrada la noche encargamos “una lechuga”, ensalada que presentamos en la mitad de la mesa y que nos acompañó hasta nuestro retorno a Papudo. ¡Cosas de esforzados navegantes!



Un frío despertar nos brindó la Bahía de Pichidanguí; los veleros empezaron a zarpar y dimos prioridad al desayuno. El zarpe fue por el canalizo que determina el Islote y en la caña el Hermano Floki. El instrumental registró muy poca agua bajo la quilla, pero la experiencia del Hermano Floki nos llevó a aguas profundas.

Fijamos la Proa al Sur, el meteo nos informa de fuertes vientos; sí, claro, del muy conocido “surazo” Y así fue, recién saliendo de la Bahía de Horcón, bello lugar de fondeo, y a mitad del canalizo que determinan los Farellones del lugar, las ráfagas de viento se presentan con fuerza y más fuerza. Hay experiencia, buenas velas y navegamos el ingreso a la Bahía de Quinteros con vientos muy fuertes, por sobre los 20 nudos, alcanzando velocidad por sobre los 6.8 nudos.

Ya en la Bahía las olas cada rato más fuerte, el velero sorteando con maestría cada ola y el saludo de uno de los barcos surtos en la Bahía nos indicó que estábamos haciéndolo bien. Se dio la orden de bajar las velas y lentamente nos acercamos al fondeo del Merquen en el Club de Yates de Quintero, del cual habíamos zarpado cuatro días atrás y que nos recibe distintos: más amigos, más hermanos y con ganas de volver a navegar.

EDITORIAL

Este mes ha sido lleno de noticias que hemos tratado de dar su respectivo espacio en El Galeón de Chicureo. Zafarrancho en Algarrobo con motivo del zarpe al Mar de la Eternidad del hermano Gruñoncito, zarpe de excursión del yate Merquenauta, mención a nuestra importante Cantina Seca, proyectos de futuras generaciones marineras aportadas por hermanos bisabuelos. Cenizas del hermano Yucatán.

Un nuevo proyecto de nuestro capitán Nemo de carácter de compromiso permanente llevado a compromiso oficial, Una muestra del esfuerzo personal submarino de un tripulante de esta nao.

Un buque nuevo, noruego contenedor para 120 unidades, motor eléctrico de avance y autónomo de tripulación. Otro buque noruego de visita en Chile de categoría de buque escuela que contrata la Marina Real Noruega. Esto último despierta un antiguo proyecto de un buque escuela civil de la Hermandad de la Costa de Chile que explayamos al fin de este pasquín como otra iniciativa.

CONFECCION DE PAÑOLETAS

La Cantina Seca de la nao Chicureo repone el stock de pañoletas exclusivas de nuestra nao, lo que crea el siguiente diálogo:



[9:10 a. m., 19/4/2022] 2171/3056 Varas Clavel Antonio:

Excelente. **Horror, no veo las rojas.**

[9:13 a. m., 19/4/2022] 2472 Aguero Vargas Oscar Juan: Las rojas están en proceso

[9:22 a. m., 19/4/2022] 2290 Cintolesi Geerds Enrique: ¿Serán personalizadas?

[9:26 a. m., 19/4/2022] 2472 Aguero Vargas Oscar Juan:

Eso habría que verlo, en principio son lisas, transferible a cualquier Hermano

[9:27 a. m., 19/4/2022] 2960 Diaz Porcio Juan Merquenauta:

Saludos Hermanos, muy buenos días. Bravoooooooooooo! Excelente!

Saludos y gracias al Hermano Pulpo Errante. Buen aporte!

[10:41 a. m., 19/4/2022] 2171/3056 Varas Clavel Antonio:

Pensando en los futuros hermanos, yo creo que algunas deben ser lisas.

[10:42 a. m., 19/4/2022] 2472 Aguero Vargas Oscar Juan:

Así es Hermano Toñoopalo, así se están haciendo

[2:41 p. m., 19/4/2022] 0713 Schaerer Contreras Jorge Felix Julio: Felicidades hermano Pulpo Errante.

LA FAMILIA CRECE

El hermano Tai Fung interrumpe su propia conversación para informar que se le ha comunicado el nacimiento de su tercer bisnieto. Se trata de una mujercita que llevará el nombre de Emilia Varela Schaerer, acompaña a Maximiliano y León.

En la foto, los bisnietos fueron a ver desfilar a su abuela Mauge.

Con ello la tripulación de la nao Chicureo suma cinco los bisnietos con los dos del hermano Américo. No se puede negar que preparamos con tiempo las nuevas tripulaciones, ¡Tanto que han crecido!

El Pirata Coke ante la noticia y desde las Termas del Corazón, cargando baterías y repotenciándose, agrega: Debemos celebrar al bisabuelo. Cuesta mucho llegar a tal rango. Felicidades Tai Fung.



EL HERMANO LEVIATAN

Fecha nacimiento 4 de diciembre de 1971, de enganche en nao Algarrobo 30 de agosto 2014 con el rol 2815, de traslado a nao Chicureo 28 de abril 2021.

Profesión Biólogo Marino, laborales en Empresa Aqua Expert, especializada en la realización de estudios ambientales, consultorías, asesoría y diseño de monitoreos ambientales que contribuyan a la gestión de planes de manejo integrales.
Buzo deportivo.

Ha realizado Trazados de Rumbo en zafarranchos de la nao Chicureo.

Su inquietud marina lo empujó a realizar un nuevo curso profesional en buzo especialista, que lo tiene comprometido bucear todos los sábados, hasta lograr el reconocimiento de la Armada de Chile, mediante una licencia especial, que le permite además trabajar en forma remunerada en sus labores submarina.

Felicitaciones HERMANO LEVIATAN por avanzar en lo profesional y deportivo.



PROPUESTA TRASCEDENTE DE NUESTRO CAPITAN



[6:58 p. m., 25/4/2022] 2472 Aguero Vargas Oscar Juan: Buenas tardes Tripulación

Vamos a organizar el aporte como Nao a la fiesta Pirata que se hace en la isla de Más Afuera.

[7:00 p. m., 25/4/2022] 2472 Aguero Vargas Oscar Juan: Los Hermanos de la Costa de la Nao Robinson Crusoe y algunos lugareños le llevan a los niños regalos para Navidad.

[7:05 p. m., 25/4/2022] 2472 Aguero Vargas Oscar Juan: Nuestra Nao tiene un nexo muy importante con la Nao Robinson Crusoe.

[7:06 p. m., 25/4/2022] 2472 Aguero Vargas Oscar Juan: El Hermano que aparece con el Tricornio se llama Germán "Orca" Recabarren.

[7:07 p. m., 25/4/2022] 2472 Aguero Vargas Oscar Juan: Fue Hermano de

Travesía de la Nao El Quisco-Algarrobo, Hoy Nao Algarrobo.

Con motivo del centésimo aniversario del hundimiento del buque acorazado SMS Dresden, la nao Chicureo promovió que la Embajada de Alemania, la de Inglaterra y Canadá participantes en la batalla naval de Coronel rindieran un recuerdo a los caídos. El Dresden herido tras la batalla en Las Malvinas, se refugió en los fiordos del sur de Chile donde recuperó fuerzas y suministro de agua, alimentos y carbón. Los buques ingleses lo buscaban infructuosamente por todos los fiordos.

Llegado el momento oportuno, zarparon rumbo a Alemania, con travesía por el Océano Pacífico; cerca del Archipiélago Juan Fernández fueron alcanzados por la flota inglesa alertados por barcos pesqueros. El Dresden debió ingresar al puerto de la isla, hoy Robinson Crusoe, bahía chilena neutral a esa guerra, por lo cual era mar y tierra protegida para los alemanes.

Los ingleses bloquearon la salida del puerto y el capitán alemán ordenó bajar a toda la tripulación a tierra y con unos pocos hombres abrieron aguas al Dresden lo que lo hundió al fondo a 50 metros de profundidad.

El centésimo aniversario fue un acontecimiento mundial, las tres embajadas participaron, la alemana trajo desde su país una orquesta de más de 40 miembros que dio realce a las ceremonias. Chile por su parte una banda naval instrumental. Las universidades a historiadores, el gobierno a autoridades; descendientes de los marinos alemanes que permanecieron en la Isla Quiriquina de la octava región hasta que terminara la guerra. Muchos de ellos se quedaron en Chile y la descendencia ocupó una importante presencia en las ceremonias.

A la Hermandad de la Costa, le fue concedida 4 calzos en el buque Aquiles pues todos los demás estaban repartidos a las delegaciones. Un calzo se adjudicó al Capitán Nacional de Chile hermano Blood, otro a un hermano de la nao Valparaíso Broker que era un descendiente directo de un marino alemán, nada más justo. Los 2 restantes fueron para la nao Chicureo reconociendo el esfuerzo de nuestra nao, para el capitán Tai Fung y el hermano Américo. Con gran corazón y justicia el capitán cedió su calzo al hermano Tronador Carlos Leva, de la nao Santiago, quien, nativo de Tomé, tuvo gran participación en reunir a los descendientes cuyas familias le eran conocidas.

Dentro de toda actividad del centenario se hizo un espacio para la realización de un zafarrancho con los hermanos isleños. En esa oportunidad se engancharon tres nuevos hermanos locales entre ellos el hermano Glauco Felipe Paredes Vergara rol 2824, German Recabarren Green rol 2825 y Guillermo Martínez Green rol 2858.



Si bien geográficamente la nao Robinson Crusoe pertenece a la 5a Región nosotros sentimos gran cariño por esos hermanos marinos isleños, que merecen nuestro apoyo que podamos dar.



DISPOSICIÓN DE LAS CENIZAS DEL HERMANO YUCATAN ROL 928

El hermano Carlos Torres Gándara, aka Yucatán, enganchado en Valparaíso, trasladado a la nao Santiago. Nació en 1925 y zarpó al Mar de la Eternidad en 2019, con 94 años de edad.

Sus cenizas fueron conservadas en la nao Santiago y por motivo de Pandemia y aforos sólo fue posible llevarlo recientemente al puerto de Quintero donde se depositaron sus cenizas en medio de un zafarrancho con gran compañía de hermanos y cautiva Teresa.

Hermano Yucatán descansa tus restos en paz y goza en la Nao Eterna donde te esperan otros hermanos.

CULTURA - CIENCIA - TECNOLOGIA

UNO.- Las motos con motores eléctricos, autos eléctricos, buses y camiones eléctricos, yates eléctricos y ahora un portacontenedores de 80 m de eslora y 5 m de calado con capacidad de transportar 120 contenedores, ya hizo su bautizo e inauguración con su primer viaje. El buque de nacionalidad Noruega **Yara Birkeland**, ha sido diseñado para navegación autónoma (sin tripulantes) entre los puertos de Yara y Brevik para transporte de bolsas con fertilizante, mediante contenedores. En esta etapa lleva una tripulación mínima mientras obtiene los permisos de autonomía.



El buque es de cero emisiones y reemplazará a 40.000 viajes de camiones diésel al año entre ambos puertos, con el consiguiente cuantioso ahorro de contaminación ambiental.



DOS.- Otro buque noruego **Stastrad Lehmkuhl** nos atrajo su atención, se trata de un velero de 3 mástiles que se contrata para diversos fines, incluido el de servir como buque escuela para la Marina Real. Eslora 98 m y año de construcción 1944. Atención fue en primera fila, pues estuvo atracado al muelle en el puerto de Valparaíso y visitado por hermanos de la Costa de esa nao.

TRES.- Especial interés despertó el hecho que no era necesaria la condición de ser propietario de una nave para poseer un buque escuela, sino que se contrata en días que se requiere y el resto del tiempo desempeña otras funciones comerciales.

Esto da un paso adelante para la idea que tuvieron varios hermanos de crear una navegación periódica en el buque escuela civil de la Hermandad de la Costa de Chile, para los hijos, nietos de hermanos que le quieran dar un baño salobre a sus cuerpos y una oportunidad de salir a alta mar. No son viajes de pasajeros, sino de marineros que tienen que atender todas las actividades y maniobras, las guardias tanto diurnas como nocturnas, brillo de bronce y ordenación de las cubiertas tanto en velas como aseo.

El proyecto ha estado en estudio y hay proposiciones ya concretas. El hermano Pulpo Errante ha aceptado en ayudar a llevar a cabo esta actividad.

CUATRO.- Una posibilidad sería concertar con el armador del yate El Doblón un proyecto para realizar raid de navegación en su yate a lo largo el litoral de Chile, utilizando de puertos bases donde hay naos de la Hermandad de la costa.

La Hermandad de la Costa proporcionaría la ayuda de suministros y requerimiento del yate para su desempeño como Buque Escuela HC, proporcionaría el listado de pasajeros que subirían en calidad de estudiantes, dispuestos a desempeñar todas las actividades marineras.

Se fijaría un acuerdo con el armador del valor del pasaje diario por alumno.

Se confeccionará itinerarios vinculado con puertos donde se puedan embarcar y desembarcar con ayuda de las naos, a marinos alumnos que contraten viaje por una semana, quincena o mensual de acuerdo al interés y capacidad económica de sus padres. Acompañaría en los primeros viajes al menos, un hermano de respeto y navegante.

QUINTO.- Se propone un formulario encuestas para conocer el grado de aceptación que pueda tener esta idea entre los hermanos, sus hijos, nietos y del armador.

CONSULTA - ENCUESTA A LOS HERMANOS DE LA COSTA DE CHILE

Antecedentes

1. El yate Doblón, de dos palos y capacidad aproximada de 20 calzos, de propiedad de un navegante español, permanecerá en Chile si las condiciones comerciales le fueran favorables.
2. El yate ha realizado varios viajes en que han participado hermanos.
3. En el yate Copérnico Doblón del mismo dueño, también de dos palos, pero de una capacidad menor, realizó un tour QUINTERO / ISLA ROBINSON CRUSOE / VALDIVIA / QUINTERO con hermanos de la Costa, con éxito.
4. En el Doblón contratado por 14 tripulantes, dos de ellos hermanos de la Costa, Navegante de la nao Quintero y Pelúo recién trasbordado a la nao Valparaíso, recorrieron el track California / México / Islas Marquesas en la Polinesia francesa / Isla de Pascua / Valdivia. De duración de 2,5 meses.
5. La relación humana entre el capitán y la nao Quintero dio como resultado que lo hayan enganchado como HERMANO EN TRAVESIA.
6. Su plan de negocios, que no existe en Chile y es habitual en el otro hemisferio, es permanecer varios años en nuestro país, llevando turistas por los canales patagónicos y porque no al Cabo de Hornos y la Antártica.

Propuesta:

Se estudia hacer un Convenio con el capitán para realizar viajes de verano en calidad y/o símil de buque escuela para jóvenes de 14 a 20 años. El proporciona el yate y su cargo de capitán y la Hermandad de la Costa clientes hijos o nietos de hermano.

Consulta:

Para materializar esta propuesta debemos consultar a los hermanos si están dispuestos a autorizar el embarque en el yate a sus hijos, nietos y/o familiares.

Una primera etapa se fijaría para enero de 2023 en un track por el litoral costero de Chile, Arica a Punta Arenas e intermedios a definir.

Se podría contratar pasajeros tripulantes en una posta entre puertos, por una semana, 15 días o un mes. Precio es por día. Incluye alojamiento y comidas. Precio a convenir con una importante rebaja a los hermanos de la costa.

Nuestras naos serían puertos de apoyo para desembarques y relevos de tripulantes, con tareas de reservas de pasajes terrestres y otros a los jóvenes, para un correcto regreso a su hogar.

ENCUESTA

- 1.- Nombre completo del pasajero-tripulante y RUT
- 2.- Edad al 1 de enero del 2023. años cumplidos
- 3.- Sexo.
- 4.- Nombre del apoderado facultado legalmente a otorgar el permiso de viaje. RUT
- 5.- Alternativa de viaje que en principio elegiría, 1 semana, 15 días, 1 mes.
- 5.- Puerto de primera opción de embarque
- 6.- Puerto de primera opción de bajada a tierra.
- 7.- Cualquier pregunta que desee hacer.

Esta es una primera forma de analizar la factibilidad del proyecto, se ruega cooperación de responder, tanto si o no le interesa.

Este es un sueño de muchos años y sería un **Gran paso para la Hermandad.**

ANATOMÍA DE UNA EMPRESA DE EDUCACIÓN NAVAL De la revista Abordajes de la Capitanía Nacional de Chile # 14 año 2003

Para una singladura de dos años de la Capitanía Nacional hay tareas que no alcanzan a realizarse, especialmente aquellas más trascendentes y que requieren de mayor estudio.

He aquí un proyecto de envergadura, afín con nuestro quehacer de la Hermandad de la Costa, que someto a un análisis de los hermanos y ofrezco de base para consideración de un futuro Capitán Nacional.

Esta Capitánica singladura pone de esta forma la primera piedra en la dársena de esta empresa.

1. INTRODUCCIÓN

La Hermandad de la Costa tiene entre sus finalidades la de disfrutar y promover el amor al Mar.

Una de las maneras de propagar este sentimiento es embarcar a polizones y navegar. Cada hermano con yate los invita periódicamente y comparte su alegría, pero ello es como una gota de agua en el océano.

Se requiere para este logro de algo mayor, masivo, un buque, un barco velero, no de pasajeros, sino donde cada uno participe como tripulante, se sienta parte de la actividad, parte de la Mar.

Existe el buque escuela de la Armada de Chile, Esmeralda, con la finalidad de formar en la Mar a sus futuros oficiales, no hay un buque escuela civil que forme individuos, especialmente jóvenes en que se le muestre la Talasofía.

Es conveniente y necesario poder enseñarles prácticamente.

1.1- Cómo vivir en equipo. Cada tripulante tiene tareas predeterminadas, todas ellas de estricto cumplimiento, muchas vitales en que una actitud de flojera o desidia pone en peligro el barco y la vida de parte o toda la tripulación. Se aprende a trabajar en conjunto, a ser responsable y mejorar su autoestima

1.2- Vivir fuera del seno y apoyo maternal. Adquirir independencia y tomar sus propias decisiones

1.3- A ser cooperador y valiente. Estar dispuesto y preparado para acudir en auxilio de quien lo necesite.

1.4- Saber respetar a sus autoridades respetables y posiblemente amotinarse frente al abuso.

1.5- A convivir en espacio limitado con personas distintas poner su parte de aguante en beneficio del bien

común.

1.6- Aceptar lo inevitable con cordura. Deberá esperar estoicamente llegar a puerto para renunciar al compromiso de embarque. Nadie puede bajarse del barco en alta mar.

1.7- Conocer la belleza desde la altamar.

1.8- La sana aventura.

1.9- En fin, aprender la forma de vida natural que enseña la Mar, tranquila con buen tiempo, generosa en alimentos y temible en tempestad.

1.10- De esta manera, con la navegación velera de una corta travesía, se pretende mostrar un camino alternativo de vida y darles herramientas de decisión para su futura elección de profesión, además de combatir las tradicionales vacaciones en discotecas, pegados a la televisión y al alcance de los drogadictos.

2.- ALTERNATIVAS DE EMPRESA

2.1- Público objetivo. La empresa estaría dedicada a embarcar personas que deseen navegar a vela y cumplan los requisitos contractuales.

2.1.1- Jóvenes de 13 a 22 años, durante sus vacaciones escolares como una alternativa sana e interesante.

2.1.2- Adultos sin tope de edad que tengan salud compatible con la vida embarcada. Este grupo atareo realizará preferentemente zarpes en épocas de baja para dar mayor oportunidad a los jóvenes.

2.1.3- Personas en grupo de charter. En temporada baja se podrán aceptar contrataciones de grupos cerrados que lo soliciten. Ellos podrían convenir un track de corta duración de tres a más días.

2.1.4- Grupos que deseen realizar un almuerzo o cena a bordo, en un ambiente distinto al restaurante habitual.

2.2- Tamaño del buque.

Una de las variables más importantes del estudio de la empresa es determinar el tamaño del barco velero a utilizar. Mediante un análisis de costos se deberá decidir la cantidad de tripulantes-alumnos mínimos que debe considerar la embarcación para que sea rentable su operación.

Asimismo, importante es cotizar los valores de compra, arriendo o leasing del barco, su cantidad de mástiles y velas, motor de apoyo, año de fabricación, usos anteriores y elementos de seguridad de navegación y de vida.

2.3- Puerto Base

Se deberá elegir el puerto base de operación bajo criterios económicos tales como:

2.3.1- Costo directo de cada puerto por arriendo de boyas y apoyo logístico.

2.3.2- Grado de seguridad del puerto en abrigo a temporales.

2.3.3- Cercanía del público consumidor. Esto para evitar costos de traslados terrestre de los que deben embarcar. Interesante podrían ser los puertos:

a. Marina del Sur en Puerto Montt.

b. Talcahuano y

c. Quintero. Pareciera que por densidad poblacional la probabilidad del grueso de los potenciales alumnos provendría de la zona central y por lo tanto más conveniente el caso c, si se llega a un buen acuerdo con el club de yates local.

2.4- Zarpes

Cada año se definirán los track y duración de cada navegación, con periodos de libre disposición para contrataciones de charter. A manera de ejemplo se puede proponer:

Mes	Días de Viaje	Total de días
Enero	4 al 19	15
	31 al 31	10
Febrero	4 al 15	10
	17 al 28	10
Marzo	4 al 19	15
Noviembre	4 al 15	10
	17 al 31	15
Diciembre	4 al 15	10

2.5- Tipo de empresa.

Otras de las grandes decisiones a considerar es el tipo legal de empresa que se debe adoptar para llevar adelante este proyecto. Del estudio económico y legal se debe elegir

2.5.1- Comercial.

2.5.2- Sin fines de lucro.

2.5.3- Sociedad limitada.

2.5.4- Sociedad Anónima abierta.

2.5.5- Sociedad Anonima cerrada.

La hermandad de la Costa de Chile, a través de la Capitanía Nacional podría ser la ejecutora y operadora del proyecto, sin embargo, ello se complicaría con movimientos de dinero y responsabilidades que la sacarían del grato juego de piratas y niños que gustamos.

Lo más probable que un buen resultado del estudio sea que la Hermandad de la Costa se la considere accionista de una nueva empresa.

Puede aportar los doblones hoy invertidos en bienes inmuebles de bajo riesgo y baja rentabilidad, por una empresa más ligada a la finalidad de la Cofradía, según la rentabilidad y riesgo que el estudio determine y según apruebe la Asamblea de Capitanes

Cualquier hermano podría comprar independientemente acciones. La hermandad de todas maneras ofrecería el apoyo de todas las naos del litoral como oficina de información y atención al barco cuando llegue a ese puerto. El buque escuela deberá ondear la bandera de la Hermandad de la Costa.

3- COSTOS

El grupo profesional de la hermandad deberá establecer costos reales y estadísticos, como prediseño se indican:

3.1- Capital inicial

3.1.1- Adquisición de buque El mayor gasto de la empresa es adquirir un buque adecuado a la condición de escuela con capacidad de una tripulación numerosa. Esta inversión podría ser disminuida si se consigue por

donación de una institución internacional. Si no se obtiene de esa manera hay que buscar en barcos de segunda mano en otros países.

3.1.2- Adecuación del barco. Seguramente se deberán realizar inversiones para acomodar al barco a la tripulación-alumnos, comedores y baños.

3.1.3- Convenio con puerto base. Arriendo de sitio o colocación de boyas propias con concesión de la Armada de Chile.

3.1.4- Iniciación de actividades, gastos notariales y legales.

3.1.5- Publicidad de inauguración.

3.1.6- Seguro contra daños del barco.

3.2- Capital de Trabajo.

3.2.1- Costos fijos.

3.2.1.1- Manutención del buque.

3.2.1.2- Estadía en puerto.

3.2.1.3- Sueldos.

3.2.1.4- Seguridad a bordo. Adquisición de material moderno botes salvavidas.

3.2.2- Costos de operación

3.2.2.1- Rancho a bordo, tripulantes alumnos y oficialidad

3.2.2.2- Menaje.

3.2.2.3- Combustible.

3.2.2.4- Uniformes.

3.2.2.5- Seguro de accidentes.

3.2.2.6- Publicidad viaje siguiente.

4- FINANCIAMIENTO.

4.1- Ingresos iniciales.

4.1.1- Auspicios, ONG Hermandad de la Costa.

4.1.2- Publicidad.

4.1.3- Empresas comerciales afines al Mar.

4.1.4- Astilleros.

4.1.5- Ventas souvenir.

4.2 -Ingresos de operación.

4.2.1- Matrícula solo en el primer viaje del alumno.

4.2.2- Hotelería valor asignado por alumno día por el armador pagadero por el apoderado del alumno.

5- INCENTIVOS.

5.1- La empresa se justifica en la medida que se embarquen polizones y para ellos se requiere de incentivos que los muevan a contratarse-

5.2- Jóvenes, se presenta como una novedosa alternativa de vacaciones. Una manera práctica de analizar su futura carrera profesional en lo civil como para ingresar a la Armada Nacional Una manera de acceder al carné de Patrón de Yate de bahía-

6.- Hasta aquí la anatomía de una empresa de educación náutica, a ser sometida a la consideración de la Hermandad de la Costa.