

HOMME LIBRE, TOUJOURS TU CHERIRAS LA MER (CHARLES BAUDELAIRE)



Hermanidad de la Costa



Órgano oficial de la Capitanía Nacional Julio "Abolengo" Alveal Flores
Singladura 2017-2019

Editor: Iván "Quiriquino" Rivero Latorre

email: irivero.phogar@Gmail.com

N° 130 - Noviembre 2017

Editorial

Valerosos Hermanos, Muchachos y Bichicumas

Han Zarpado al Mar de la Eternidad dos grandes Amigos y Piratas, Mi hermano Barba Roja quien fue un ejemplo de humildad y gran conciliador, amante de la hermandad y practicante a cabalidad de nuestro octálogo, gozador de sus hermanos, que decir de mi amigo y padrino Abracadabra quien fuera siempre un apoyo incondicional con sabios consejos y gran ayudador del pasquín Abordajes, con una visión clara y sin ambición de engrandecer a nuestra cofradía, orza y que Neptuno los reciba con mares calmos y placida travesía por el navegar bien hecho, un abrazo grande a sus familias y gracias por su existencias y gran huella.



Hermandad de la Costa de Chile



★★★★

Valerosos y Agueridos Hermanos:

La Mar ha reclamado a dos de nuestros grandes hermanos, ambos nos enseñaron a jugar este juego en serio para engrandecer nuestra fraternidad, no nos enredemos en pequeñas mareas, la Hermandad necesita de cada uno de sus tripulantes para navegar en la Mar, rumbo que nos dejaron los viejos navegantes, abracemos nuestro octálogo y cumplamos nuestras metas con alegría y trabajo, Hermanos de la costa, todos a sus puestos, la vida sigue su curso. Orza.

Abolengo

Julio "Abolengo" Alveal Flores
Hermandad de la Costa de Chile
Capitán Nacional



Julio “Abolengo” Alveal, Capitán Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile, saluda fraternalmente al Capitán de la Nao Nueva Bilbao de Constitución, hermano Patricio “Barbozza” Bravo Rojas, y le expresa en nombre de la Hermandad de la Costa de Chile y en el suyo propio, las más sentidas condolencias por la partida al mar de la eternidad de nuestro entrañable Hermano Fernando “Barba Roja” Sepúlveda Rojas, Rol 1944 (Q.E.P.D.).

“Abolengo” Alveal, aprovecha la ocasión para entregar al hermano Capitán “Barbozza” Bravo, los sentimientos de apoyo y solidaridad que les permitan superar esta gran pérdida y formula los votos de fraternidad de su más alta consideración, mismos que le ruega hacerlos extensivos a toda su tripulación, a la cautiva Rosita y a toda la familia de nuestro hermano Barba Roja.

A la cuadra de Valdivia a 31 días del mes de Octubre del año de Poseidón de 2017.

Abolengo



Zarpó al Mar de la Eternidad
Hermano Fernando "Barba Roja" Sepúlveda Rojas
Rol N° 1944

Nao Nueva Bilbao - Constitución

Casado con Rosita Monsalve

Escualo Hno. Javier "Pelusita Colorada" Sepúlveda Monsalve



- Hermano fundador de la Nao Nueva Bibao Constitución
- Desde sus inicios ha participado como Oficial y ha cumplido cabalmente con sus obligaciones encomendados por la Nao
- Su idea desde sus inicios se concreta con la creación del Zafarrancho Emblemático Ritual de Playa
- Fue designado Capitán en dos periodos de forma unánime por la tripulación cumpliendo con el engrandecimiento de la Nao



- En su Singladura como Capitán creó el Programa “Marinero por un Día”, que a la fecha permanece activo y en el cual participan más de 500 niños cada año de los Colegios Municipalizados, tanto Rural como Urbano de la Comuna
- Por dos periodos ha sido designado por los Capitanes del Litoral como integrante del Consejo de los XV, participando activamente en la toma de decisiones de este Consejo
- Tuvo una importante participación en el Zafarrancho Mundial realizado en nuestro País, traspasando esta experiencia a los hermanos de las caletas donde ha participado en distintos Zafarranchos del Litoral
- Acompañó al Capitán Nacional de la época y participó del Lanzamiento de la Nao en Colonia de la República de Uruguay



- Viajó en representación de la Nao en el Buque de la Armada de Chile “Aguiles”, desde Talcahuano a Valparaíso
- Días después del Terremoto del 2010 que afectó nuestra Comuna ofreció lo que quedó de su Caleta familiar a la Nao para que siguiera navegando a pesar del destrozo que había en la Comuna y sirvió para que los hermanos se apoyaran entre sí ante tal catástrofe.

B A R C O

El velamen
empapado en la charca de la tarde
y un marinero viejo
en la popa, fumando
tabaco de silencio.
No se acorta la estela del recuerdo
Girones de aventuras
se enredan a los mástiles
y ensangrientan la ruta.
Nostalgia... Vida...
(El cargamento
desborda en las escotilla)
El viento agita su pañuelo:
Adiós...
Adiós...
Mujeres errantes
en la tristeza de todos los mares.
Los labios cantan,
pero en los puertos
siempre las manos cortan las amarras.

Salvador Reyes



Nuestro Amado Barba Roja se ha ido al Mar de la eternidad a juntarse con los fundadores que abrieron los portales de Amor al Mar, después de pasar por los avatares de medicinas y diagnósticos médicos, lo enviaron a su guarida a esperar el zarpe mayor, ante este hecho irremediable, él como amante de sus hermanos y amigos decidió prepara el ultimo zafarrancho de su vida, con un asado en su guarida, encargando al mayordomo preparar las mejores menestras a cargo de su escualo Javier, “Cordero al palo” y pólvoras de todos los calibres, llegaron sus amigos de la Proa Maulina y por supuesto sus HERMANOS DE LA COSTA, quienes cantaron “Un Orza Contramaestre” y él, en el Puente con su maravillosa humildad agradecía con leve sonrisa, que maravilloso Pirata que despida a sus amigos para que no estén tristes por su partida, sino que alegres por haber compartido la vida.





Hermano Barba Roja tu Rosita y Javier, jamás te olvidaran y tu querida Nao de la Nueva Bilbao de Constitución te tendrán presente en cada navegación para que les guíes en las más maravillosas navegaciones que buscan los abundantes tesoros del Amor, Orza gran Capitán, Amigo y Hermano.





Julio “Abolengo” Alveal, Capitán Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile, saluda fraternalmente al Capitán de la Nao Valparaíso, hermano Rodrigo “Picasso” Concha Boisier, y le expresa en nombre de la Hermandad de la Costa de Chile y en el suyo propio, las más sentidas condolencias por la partida al mar de la eternidad de nuestro entrañable Hermano Renato “Abracadabra” De Lucca Alday, Rol 2175 (Q.E.P.D.).

“Abolengo” Alveal, aprovecha la ocasión para entregar al hermano Capitán “Picasso” Concha, los sentimientos de apoyo y solidaridad que les permitan superar esta gran pérdida y formula los votos de fraternidad de su más alta consideración, mismos que le ruega hacerlos extensivos a toda su tripulación, a la cautiva Alejandra y a toda la familia de nuestro hermano Abracadabra.

A la cuadra de Valdivia a 31 días del mes de Octubre del año de Poseidón de 2017.

Abolengo



Zarpó al Mar de la Eternidad
Hermano Renato “Abracadabra” De Lucca Alday
Rol N° 2175
Nao Valparaíso



Gracias a todos por estar en ésta, la despedida de Renato Romelio De Lucca Alday (QEPD), que ha volado al encuentro del Padre Celestial.

Mi compañero de vida por 27 años, a quien agradezco todos los momentos vividos, de dulce y agraz, como toda unión. Siempre confiados en que el Señor estuviera presente en nuestras vidas. Hombre de FE, de gran corazón, un entrañable amigo, el mejor compañero que la vida me pudo regalar.



La Armada de Chile nos unió para formar la familia que queríamos, con niños que fueron transformándose en adultos, que nos dieron muchos motivos de orgullo por sus logros personales, académicos y profesionales, de los cuales estaba muy orgulloso.

Hoy que lo despido, quisiera volver a agradecer a todos ustedes que de una u otra forma, estuvieron presente en su vida, como Jefe, como compañero, como camarada de armas, como subordinado, como amigo, como Hermano de la Costa, como familia.

Gracias por estar.

Alejandra Bravo Ferreira





Hermano Abracadabra todos conocemos la brillante trayectoria que has tenido en nuestra hermandad, desde que ingresaste como humilde bichicuma allá en el año 1994 y enganchado como hermano de la costa el 4 de abril de 1998 con el rol 2175 participando con entusiasmo en zafarranchos nacionales e internacionales y en todas las maniobras que te fueron encomendadas.

En tu navegar te correspondió desempeñar para tu nao los cargos de contramaestre, condestable, cirujano barbero, lugarteniente y capitán y a nivel nacional, como lugar teniente nacional, lugarteniente zonal, capital nacional pro-tempore, en todos los cuales te destacaste por tu dedicación haciéndote ganar todas las condecoraciones que otorga nuestra hermandad: Grillete de oro, estrella de oro, timón de oro y recientemente la orden de gentil hombre de mar.





Pero deseamos recordarte especialmente por tu entrega a la hermandad; Desde que fuimos bichicuma aprendimos que ser hermanos de la costa es un juego, en el cual volvemos a ser niños; Sin embargo, al conocerte rápidamente nos dimos cuenta que para ti esto no era un juego, sino que una auténtica vocación que formó parte importante de tu vida.

Siempre tuviste presente cuando había que pasarlo bien, en entretenidos zafarranchos, con buenos bucanes y pólvoras de todos los colores.

También estuviste presente cuando simplemente nos juntábamos a compartir un momento, entregando con generosidad y altura de miras ideas y planes para nuestra nao y la hermandad.

Pero siempre estuviste presente cuando había que trabajar y también, muy especialmente, cuando había que pasarlo mal, con un espíritu que espero que nos sirva de ejemplo imperecedero, para remecer nuestro compromiso como tripulantes cuando nos vence la comodidad o flaquea nuestra fraternidad.

Querido hermano “Abracadabra”, haz zarpado al mar de la eternidad, donde te esperan aguas apacibles, vientos calmos y hermosas playas.

Te daré franco con noche por siempre.

Descansa en paz.

¡¡¡Viento a un largo hermano “Abracadabra”!!!

Hermanos, un orza cantado con 3 andanadas

Hermanos de la costa, todos a sus puestos, la vida sigue su curso.

Capitán Nao Valparaíso “Picasso”

Peregrinario

Yo vengo de tan lejos
que el polvo de la noche
ha quedado prendido a mis cabellos.
He quemado en mi pipa
las canciones antiguas.

Y estoy solo.

En otro tiempo quise
Resucitar la estrella vespertina
y encender en el viento
los amores errantes.

(Hacer de esta luna amarilla
el rostro de un Pierrot en agonía).

pero, soñaba tanto,
que, una vez, un amor
se anudo a mi garganta.

¡Y he llorado!

¡Quise atar en el viento
la canción de la vida. . .!

Salvador Reyes

Zafarrancho Nao Talcahuano

TRAZADO DE RUMBO, SINGLADURA 2016-2017
DEL HERMANO CAPITAN PEPE ROMANO.

Sr. Alcalde de nuestra Ciudad Puerto Talcahuano Don Henry CAMPOS Coa.
Sr. Cdte. en Jefe de la Fza. de Sub. Contraalmirante Don Hernán MILLER O.
Capitán Nac. de la Hermandad de la Costa de Chile Hermano Julio "ABOLENGO" ALVEAL.
Cautivantes y juveniles Cautivas. Hnos., Muchachos, Bichicumas y primos de la playa.



En primer lugar desea saludar al Capitán y a toda la tripulación de la querida Nao Talcahuano. En esta ocasión tan especial donde se cumple un año más de la captura de la Frag. Reina María Isabel, dará cuenta de lo realizado en los casi 10 meses de singladura.

Se realizó visita de protocolo al Sr. Comandante en Jefe II Zona Naval. Se asistió al natalicio del Capitán A. Prat en Ninhue, donde se aprovecha la ocasión para divulgar el quehacer de nuestra querida institución a las altas autoridades presentes. Se visitó la escuadra nacional en su paso por este puerto, presentando nuestros saludos al Sr. Comandante en Jefe de la Escuadra a esta visita se invitó a participar a las naos de Coronel y Quillón. Se acompañó, por especial invitación, a Carabineros de Chile en su ceremonia aniversario en el mes de abril 2017.



También por invitación especial, del Sr. Comandante en Jefe II Zona Naval, se asistió a ceremonia de izamiento de la bandera de 200 años de nuestra querida Armada de Chile en la plaza bicentenario. Durante esta singladura se realizó zafarranchos para festejar a nuestras instituciones amigas, como son Carabineros de Chile en abril y a nuestra Armada en el mes de mayo. Resaltar que en este tiempo, a través de piquetes en representación de nuestra nao, se visitó la mayoría de las caletas de nuestro litoral.

El hno. Pepe Romano, quiere destacar que en su singladura se recibió a los siguientes polizones: Carlos "Broma" Hormazábal, Nelson "Mr. Bean" Basoalto, Raúl "Chaquetón" Villegas, Ricardo "Bagual" Vio, Marcelo "Caldera" Ortiz, Krishna "Miguelito" Martínez y Juan "El Cantor" Jara.





En estos momentos difíciles, mientras me encuentro en la playa y después de navegar por 34 años ininterrumpidos, haber sido Capitán en dos periodos, quiero agradecer a los oficiales que me acompañaron en esta singladura: Hermanos Acollador, Pintarroja, Olo-
nés, Lex Luthor, Calavera, Orca, Ignominatus, Pilotog, Conde y a todos los hermanos, muchachos y bichicumas de mi nao.

Agradecer también a todas las virginales cautivas que apoyaron a Maricarmen mi cauti-
va. No quiero tristeza en ustedes, solo mirar el horizonte y ver que la tormenta ya pasó, un capitán siempre asume con honor la responsabilidad del mando. Solo me queda desearle a mi amigo, hermano y nuevo Capitán Acollador de la Nao de la alegría, buenos vientos, mucha agua bajo la quilla y mares calmos.



La captura de la “María Isabel” y la Independencia de Chile.



(Resumen del ensayo del Cadete FACH Mauricio Humeres)

Motivados por hacer un aporte al conocimiento de la Historia de Chile, tres Cadetes de la Segunda Bandada de la Escuela de Aviación participaron con singular éxito en el Concurso 2016 de la Academia de Historia Militar y el Ministerio de Defensa Nacional, que seleccionó un total de 48 ensayos de 79 integrantes de los institutos matrices de las Fuerzas Armadas.

El Cadete Mauricio Humeres (3er lugar) se centró en “La captura de la fragata española Reina María Isabel y la Independencia de Chile”. Para él fue un tema especial porque la fecha coincide con su cumpleaños y el puerto de Talcahuano, lugar de este hecho histórico es la ciudad donde nació. Es Escualo del Hermano ALBATROS de la Nao Talcahuano.

Esta investigación centra su atención, en los acontecimientos acaecidos el 28 de octubre de 1818, cuando la Primera Escuadra Nacional, dirigida por el Almirante Manuel Blanco Encalada, capturó a la Fragata realista “María Isabel” y a la mayoría de los transportes que ésta protegía y que cargaban suministros, municiones y armas, así como dos batallones de infantería del Regimiento de Cantabria, tres escuadrones de caballería, dos compañías de ingenieros militares de combate y una unidad de artillería.

El contingente total de tropas sumaba 2.080 hombres, bajo el mando del Teniente Coronel Fausto del Hoyo y la fuerza naval era dirigida por el almirante Manuel de Castillo. El objetivo era llegar nuevamente por mar y lanzar una gran ofensiva para desbaratar toda la victoria patriota conseguida por el Ejército Libertador de Los Andes en las batallas de Chacabuco y Maipú. En este trabajo se postula, que esta acción consolida definitivamente la Independencia de Chile ya que después de la Batalla de Maipú, a pesar de



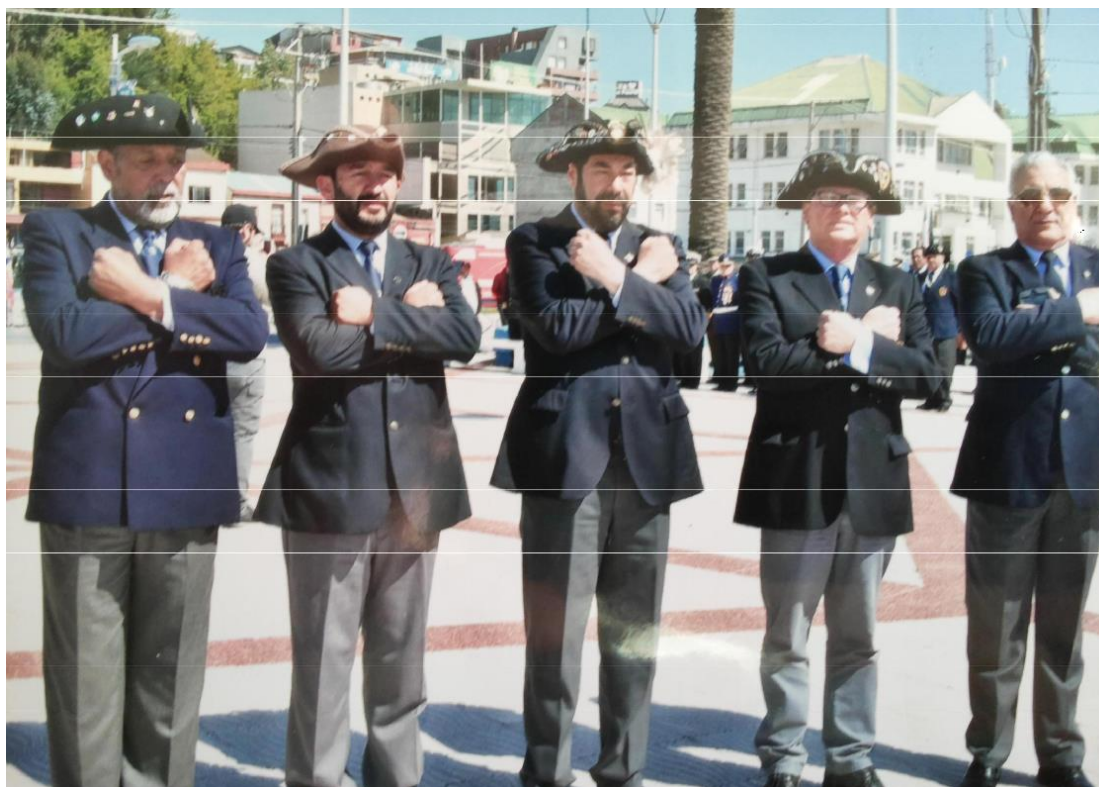
que se temía una nueva invasión realista por mar, se desconocía completamente el plan español de reconquista.

Durante la travesía desde el puerto de Cádiz, la tripulación de una de las embarcaciones del convoy, en este caso el transporte “Trinidad” se amotinó. Así, en vez de seguir rumbo a Chile, obligaron a sus Oficiales a atracar en puertos trasandinos, lugar donde los tripulantes, entregaron la vital información sobre en detalles técnicos sobre la cantidad y calidad de los medios realistas, los puntos de reunión, las señales y los códigos secretos de la flota y el objetivo final, el puerto de Talcahuano.

Teniendo esto presente, las autoridades de la Provincias Unidas del Río de la Plata, transmitieron a la brevedad la información a sus homólogos chilenos. Estos últimos alarmados, procedieron a conformar la Primera Escuadra Nacional, bajo el mando del Capitán de Navío don Manuel Blanco Encalada.

En una carta que envió O’Higgins a San Martín, el 20 de septiembre de 1818, se agradece aquella información tan trascendental para la causa. En esta señala: “¡Que a tiempo la presa de la Trinidad! Nuestra escuadra iba a cruzar (a los mismos puntos que indican las instrucciones de la corte de España a sus buques para el punto de unión en el pacífico), y ahora navegará con más certeza”.

Por otra parte, la Primera Escuadra Nacional, estuvo constituida por cuatro buques, con sus respectivos mandos, el “San Martín”, Capitán William Wilkinson, la “Lautaro”, Capitán Charles Wooster, la “Chacabuco”, Capitán Francisco Díaz y el “Araucano”, Teniente Raymond Morris.



La tradición señala, que cuando el Padre de la Patria contempló el zarpe de esta Escuadra, el 10 de octubre de 1818, lanzó la siguiente frase: “tres barquichuelos dieron a los reyes de España la posesión del nuevo mundo, estos cuatro van a quitársela.” La misión encomendada era navegar hacia el sur, para interceptar al convoy que se aproximaba por el Cabo de Hornos.

En un sobre sellado, O’Higgins le entrega las instrucciones a Blanco Encalada de la difícil tarea que debía cumplir: “No hay medio –decían las instrucciones—entre una muerte gloriosa y la ignominia que esperan nuestra oficialidad y nuestra tropa si son rendidas. Hacer volar los buques, en último caso, es el único deber que les prescribe el honor nacional y que les impone el gobierno”. El 26 de octubre, las naves patriotas llegaron a la zona de Concepción y fondearon en la Isla Santa María, cerca del punto de desembarco realista. Luego, el 28 de octubre de 1818, desde allí, se desplegaron la “Lautaro” y el “San Martín”, con rumbo al puerto de Talcahuano, en pos de su objetivo, capturar a la “María Isabel”. Antes de la acción, el Comandante Blanco Encalada les señaló: “Es necesario que la Armada de Chile señale la época de su nacimiento con un acto de gloria”.

Cuando los buques se aproximaron a puerto, ambos izaron la bandera inglesa, para poder aproximarse de mejor forma al navío enemigo. Una vez que estuvieron a tiro de cañón, arriaron la bandera inglesa e izaron la chilena y simultáneamente descargaron sus baterías. Luego de un breve combate y una arriesgada maniobra de desvarado, se logró una victoria completa con la captura del buque enemigo.

En el informe que le emitió Blanco Encalada a O’Higgins, después del combate, le señaló algunos detalles de la acción:

“...No puede V.E. imaginarse la sorpresa que causó á los enemigos, pues el fuego cesó de repente, y unos y otros no hacíamos más que mirar la fragata hasta que el grito de ¡Viva la patria! resonó en todas las embarcaciones al mismo tiempo; pero los enemigos no interrumpieron su silencio, pues no volvieron a tirar más que un solo tiro.” Posteriormente, los marinos patriotas prepararon una emboscada a los transportes adversarios, usando la técnica de mantener izado el pabellón español en la “María Isabel”. De esta manera fueron capturadas cuatro embarcaciones realistas, cuando confiadamente se acercaron al lado de la fragata recién tomada. Después de esta acción, La Primera Escuadra Nacional, regresó victoriosa a Valparaíso, en compañía de sus trofeos de guerra.

En la publicación del periódico la “Gaceta Ministerial”, del 14 de noviembre de 1818, se señaló lo siguiente: “Si fue grande la idea, lo fue más la ejecución, y, a pesar de la infinidad de obstáculos que se oponían al equipo de la primera escuadra, dio esta la vela, y, a los “diez y nueve” días de su salida, se vio el nombre chileno elevado a la cumbre de la gloria”.





De igual forma, el mismo Libertador O'Higgins se refirió en los siguientes términos a la epopeya de Talcahuano: "El primer ensayo ha dado a Chile el dominio del mar".

Epílogo

Este hecho cambió el curso de la historia, porque con la captura de la "María Isabel" se desbarató el plan de reconquista, ya que estos refuerzos, unidos a las huestes realistas dispersas en el sur de Chile, perfectamente hubiesen podido reunir una cantidad cercana a los cinco mil hombres, lo que hubiera sido suficiente para montar una nueva ofensiva sobre Santiago. Un par de años más tarde, el 20 de agosto de 1820, zarpaba desde Valparaíso, el Ejército Libertador del Perú, que tenía por objeto liberar a la nación del norte, capital del virreinato y consolidar la independencia de toda Sudamérica.



Nafo Quintero

Quintero 30 de Octubre 2017

Por segundo año consecutivo, se realizó este 21 de Octubre, el homenaje a las víctimas del naufragio del Remolcador de Alta Mar de la Armada “Brito”, ocurrido en los farellones frente a Quintero el 22 de Octubre del año 1952, donde fallecieron 23 tripulantes y solo 4 fueron rescatados con vida.



Un piquete de Hermanos esperando traslado a la LSG Valparaíso.

En un magnífico día de sol, nos acompañaron familiares de los tripulantes del “Brito”, tres hijos, nietos y bisnietos quienes pudieron tomar parte en este sentido homenaje. Junto a ellos, un numeroso piquete de Hermanos de la Costa que llegaron a Quintero para acompañarnos en esta iniciativa que nos llena de orgullo realizar. La Armada dispuso la LSG Valparaíso para el traslado al lugar más cercano posible al naufragio, junto con una lancha menor de apoyo.

La jornada se inició cercana a las 10:00 hrs. Con el arribo de familiares y Hnos de distintas Caletas. Se procedió a ingresar al muelle de Asimar, donde luego se procedió a embarcar en grupos y ser trasladados a la LSG Valparaíso que se encontraba a unos 500 metros del muelle. Una vez embarcados y previas palabras del Comandante Soto de la LSG, zarpamos hacia el Norte en busca del mejor lugar donde realizar la ceremonia. Se ordenó también el uso de Pañoleta.



Esa mañana en la Bahía las condiciones de mar eran buenas, pero un poco afuera había bastante oleaje, por lo que el Comandante determinó rodear los farellones y fondear en un lugar más apropiado, y eso fue, al resguardo de la punta de Horcón.

Luego de 50 minutos de navegación con un oleaje cruzado, y unas 11 MN recorridas, llegamos al resguardo de la bahía Horcón, lugar distante un par de millas de los farellones pero, adecuado para realizar la ceremonia con plena seguridad y tranquilidad.





Ya preparados los familiares, El Sr. Carlos Barrientos V., Maria Isabel Barrientos V., hijos del Sargento 2° Sr. Carlos Barrientos B. El Sr. Nelson Tapia, hijo del Cabo Armando Tapia T. Esposas, esposos, nietos y bisnietos, la Sra. Romina Calabrese, Presidente del Rotary Club de Quintero, el Tte. González de la Capitanía de Puerto de Quintero, el Sr Diacono José Figueroa R. el Sr. Jaime López, buzo deportivo quien el año 2002 con un grupo de buzos encontró a unos 15 metros de profundidad los restos del RAM Brito. También Hermanos de las Caletas de Santiago, con su Contramaestre Enrique “Toscano” Cintolesi y un piquete, Hnos. de la Nao Valparaíso a cargo de su Capitán Rodrigo “Picasso” Concha, y parte de la tripulación de la Nao anfitriona, Nao Quintero.





Se da inicio a la ceremonia con las palabras del Capitán de la Nao Quintero, Carlos “Aquaman” Azola, quien agradece a familiares y a la Armada por hacer posible recordar en el lugar del naufragio a estos hombres de mar. Luego tomó la palabra el representante de la Capitanía de Puerto Tte. 2° González. Luego, en un emotivo discurso, tomó la palabra el Sr. Carlos Barrientos V. hijo del Sargento 2° Carlos Barrientos B. fallecido en el naufragio del Brito. Tras unas breves palabras del Comandante de la LSG Valparaíso Tte. 1° Sr. Pedro Soto R., el Diacono dirigió un responso por las víctimas del naufragio. Al finalizar se entregaron ofrendas florales al mar y se entonó el Himno de la Armada.

Luego del término de la ceremonia, por algunos minutos, pudimos disfrutar del entorno junto a los familiares y asistentes, mientras la tripulación hacía los preparativos para el zarpe y regreso a Quintero.



Con una profunda satisfacción por la gestión realizada por nuestra Nao, al reunir en esta hermosa actividad, a familiares de las víctimas y la Armada y entregarle un debido reconocimiento, a estos hombres que entregaron su vida en el cumplimiento del deber.

Nuestros más sinceros agradecimientos a los que hicieron posible realizar nuevamente esta gratificante ceremonia.

Tras una larga navegación de regreso, con vientos de 15 a 20 nudos, la LSG "Valparaíso" vio como los felices y satisfechos familiares, hermanos de la costa y visitas desembarcaban poco a poco, para reunirnos luego en una cámara de la Capitanía de Puerto, a pasar el frío con un reponedor café y un trozo de torta, dispuesto por la Nao para la ocasión. Fue aquí que también la hija mayor del Sargento 2° Barrientos, María Isabel, se dirigió a los presentes y manifestó su alegría por lo vivido y los esfuerzos realizados por familiares para que la Armada hiciera reconocimiento a estos padres, hermanos hijos, desaparecidos violentamente la tarde de ese 22 de Octubre de 1952.

Gentileza Capitán Aquaman

TRAZADO DE RUMBO "EL OCTÁLOGO"

Hermanos. en nuestra Hermandad hay dos aspectos primordiales que nos aglutinan y que son el fundamento de nuestros Principios: **"cultivar la amistad, enmarcado en el cariño al mar"**. Por otro lado, el buen funcionamiento de nuestra Cofradía descansa en el acatamiento de nuestras disposiciones establecidas en las Ordenanzas y en la observancia de los rituales y maniobras contenidas en los Protocolos, como lo indican nuestras OOPP.



Así, el 7 de noviembre de 1951, nuestro querido, recordado y sabio Hermano Fundador N° 2, doctor Anselmo Hammer, en un Zafarrancho que se desarrolló en la Nao Santiago, nos regaló una genial y profunda pieza filosófica conocida por todos nosotros y que no es otra que el Octálogo, pieza fundamental de nuestra convivencia y de nuestros Rituales. Ella nos señala en ocho normas éticas y morales como debemos proceder en nuestro navegar, en la intimidad de las cubiertas y de nuestra Cofradía.

Decía que nuestra Hermandad nos reúne en torno a "cultivar la amistad", pero ¿qué es la Amistad?. Una de tantas definiciones indica: " La **amistad** es una relación afectiva que se puede establecer entre dos o más individuos, a la cual están asociados valores como la lealtad, la solidaridad, la incondicionalidad, el amor, la sinceridad, el compromiso, entre otros, y que se cultiva con el trato asiduo y el interés recíproco a lo largo del tiempo." y ésta puede surgir entre hombres y mujeres, novios, esposos, familiares con cualquier clase de vínculo, personas de distintas edades, religiones, ideologías, culturas, extracción social, etc.

Pero cultivarla no es fácil si primero no sabemos escuchar, reflexionar, dialogar, acatar órdenes de nuestros "mayores", aprender de la experiencia ajena, controlar nuestras pasiones, ser solidarios, entender a nuestros hermanos aunque discrepemos de algún pensamiento y si hemos perdido el rumbo rectificarlo con humildad, etc. En resumen, cultivar la amistad no es otra cosa que fortalecer nuestro espíritu cultivando las virtudes del ser humano y tener un pensamiento elevado que nos permita interactuar con nuestros semejantes para que, finalmente, vivamos la amistad, la que nos llevará no solo a

convivir fraternalmente en nuestra Cofradía, sino que además nos entregará una vida plena, dentro y fuera de nuestras cubiertas, rodeado de paz, armonía y tranquilidad, lo que le dará un sentido positivo a nuestra vida.

Por otro lado, en nuestra Cofradía tenemos dos etapas previas antes de ser enganchados como Hermanos. Bichicuma, etapa inicial, en que debemos aprender a callar, a acatar órdenes, reflexionar etc. es decir aprender a ser tolerante, humilde, disciplinado. Muchacho: en esta segunda etapa, vemos como el aspirante se relaciona con su entorno, como asimila la experiencia de los Hermanos, en otras palabras, como interactúa con quienes los rodean, para finalmente, una vez que afloran las virtudes que fortalecen nuestro espíritu y estén en condiciones de cultivar la real amistad, puedan ser, finalmente, incorporado a nuestras cubiertas y ser Enganchado como Hermano de la Costa.

Pues bien Hermanos, estas ocho normas morales y éticas de nuestro Octálogo, nos indica de forma excelsa cómo es el rumbo que debemos tomar, para sublimar nuestro pensar y nuestro actuar, no solo en nuestra Cofradía, sino como forma de enfrentar el camino de la vida, de manera de alejar los monstruos marinos y sortear todos los inconvenientes que se nos presenten en nuestro navegar, para que este viaje sea lo más amigable y placentero posible.

Planteaba anteriormente, que debemos aprender a escuchar a nuestros mayores, callar y observar, en el fondo, ser humildes, respetuosos, disciplinados y empezar a superarnos controlando nuestras pasiones. Que nos dice el Octálogo al respecto: **"Acata con respeto las órdenes del Capitán como si fueran las de tu Padre Espiritual o Hermano Mayor"**. Ello nos indica, sabiamente, que escuchemos, reflexionemos y asumamos la experiencia de alguien que nos quiere y nos cuida. Así, esta primera norma del Octálogo, es el primer paso en nuestros inicios en la Cofradía para llegar finalmente a la verdadera amistad.

Del respeto que aprendemos a tener a nuestro "Padre Espiritual o Hermano Mayor", se extrapola, no solo con quien nos da una orden o sabio consejo, sino que ese respeto debe entregarse a todo los Hermanos que nos rodean y por extensión a todos los seres humanos. Para ello debemos ser, honestos, prudentes e íntegros dejando a un lado la soberbia y la vanidad, que solo engendra furia, odio y rencor. Así lo indica, en su segundo punto nuestro Octálogo: **"No acometas con armas o malas palabras al Hermano de tu misma Caleta, ni de ninguna del litoral."** Es decir, debemos controlar nuestra agresi-

vidad y empatizar con todos nuestros Hermanos, otro paso que nos permitirá cultivar la amistad.

En esta travesía de la vida, debemos dejar de lado el egoísmo, la codicia, la mezquindad y la avaricia con los que nos rodean, por lo tanto y en contra posición, además de ser amistosos, debemos ser generosos, hospitalarios y desprendidos con nuestros Hermanos. Al respecto, el punto III de nuestro Octálogo nos plantea: ***"Recibe en tu nave al Hermano que te visita; ofrécele refrigerio en tu mesa y el mejor coy de tu camarote"***.

Tampoco podemos ser desleales, prepotentes ni agresivos, belicosos ni violentos, no tratar de imponer nuestras ideas sobre los otros ya que con ello solo conseguiremos odiosidades del resto. y así lo estampa en su punto IV ***" Como trates a tus Hermanos serás correspondido y el Capitán alabará tu fraternidad o te castigará"***. En otras palabras, debemos ser fraternos, armónicos, respetuosos y nobles con todo el mundo.

En nuestro navegar por la vida, debemos hacerlo sin rencor, sin resentimientos, sin animosidades, sin resquemores, todas estas palabras son sinónimos de envidia. Tampoco podemos ser presumidos y ostentosos, por el contrario, debemos ser sobrios, sencillos y humildes. Y así lo indica el punto V del Octálogo : ***" No tengas envidia de la nave de tu Hermano ni de sus velas y motores"***.

Nuestro Hermano Hammer insiste que para tener un tranquilo navegar en nuestra Cofradía, debemos dejar el orgullo y la mezquindad de lado y ser acogedores, amistosos, solidarios, bondadosos, fraternos y hospitalarios y así lo plasmó en el punto VI ***" Trae al piloto sin puerto a tu caleta y si no posee otra riqueza que su corazón, embárcale en tu yate y considéralo como Hermano"***. En otras palabras, ser generosos sin esperar nada a cambio. También nos sugiere como encauzar a los hayan perdido el rumbo y/o no tengan puerto donde fondear, pero con su corazón dispuesto a recibir nuestra amistad fraterna.

La vanidad, la soberbia, la agresividad y ser presumidos nos impide un navegar apacible, que solo traerá como consecuencia el quedarnos solitarios, mascullando nuestro orgullo en una aureola de ira y violencia, Así lo expresa nuestro Hermano Hammer en su punto VII ***" No seas orgulloso ni violento, al serlo conseguirás que tus Hermanos se alejen de tí y quedarás solo con tu peste"***. En otros términos, la actitud que debemos tener con todos nuestros Hermanos es ser modestos, humildes, prudentes y tolerantes.

En nuestra Cofradía, el amor al mar es el medio que nos permite viajar hacia nuestro objetivo y la amistad la amalgama que nos une en cada aventura de nuestro recorrido y para lograrlo, decía, debemos ser respetuosos, amistosos, solidarios, fraternos, humildes, generosos, tolerantes, en otras palabras, ser probos, lo que nos permitirá mantener una verdadera y armoniosa amistad con nuestros Hermanos. Sabemos que como seres humanos tenemos debilidades, no somos perfectos y lo más probable es que nos quedemos a la deriva una y otra vez, pero deberemos enmendar el rumbo y sacrificar-nos si queremos llegar a buen rumbo, observando lo que nos dice nuestro Octálogo, elevando nuestro espíritu y nuestro pensamiento.

El camino no es fácil, por el contrario, es sinuoso e imperfecto, pero debemos esmerarnos para no quedar a la deriva o naufragar en nuestro intento y así, genialmente, lo expresa nuestro Hermano Hammer en el punto VIII ***"El amor al Mar debe ser el culto de tus días, haz sacrificios a él, observando estas leyes"***.

En otras palabras, el mar es el vehículo en el que avanzamos por la vida y debe ser respetado y amado como tal, con devoción, exaltando las normas anteriores contenidas en el Octálogo, esforzándonos en cada momento, para poder cultivar finalmente la verdadera amistad, con lo que daremos un sentido valioso a nuestra vida y lograremos con ello ser un buen Hermano, un buen Hombre y a su vez, ser espejo de corrección y fraternidad para las tripulaciones menores que se incorporen a nuestra Cofradía.

Debemos entonces Hermanos, corregir nuestros errores, para ser hombres íntegros y probos, de manera que, cuando al final de nuestro camino y miremos lo ya recorrido podamos decir, estoy en paz, viví una vida plena, tuve momentos alegres, gocé la vida, y esta me regaló momentos felices y los obstáculos que encontré en este navegar los supe sortear con sabiduría, y así hoy, al ver a mis Hermanos, mi familia, mi entorno, pueda afirmar: he cultivado la Amistad gracias al amor al mar, enmarcado por nuestro Octálogo. Llegué enriquecido de mi periplo, me he vuelto sabio, mi vida tuvo sentido y así podré partir nuevamente, cuando Neptuno así lo disponga, en paz hacia el mar de la eternidad, dejando el recuerdo en mis Hermanos de haber sido un buen Tripulante en la Hermandad de la Costa y también un buen hombre fuera de nuestras cubiertas.

Como corolario, nuestro Octálogo con apenas ocho normas, ocho pasos, sintetiza genialmente no solo el camino que debemos seguir para lograr la amistad verdadera con nuestros Hermanos Cófrades, unidos por el amor al mar, sino que nos indica también como debemos actuar fuera de nuestras cubiertas, para ser un hombre pleno y poder

finalmente decir: viví una vida rebotante de amistad, con sentido, la disfruté en paz y armonía, dejando una estela prístina de buenos recuerdos.

El Octálogo es, sin dudas, la Piedra Angular de la convivencia y la amistad en nuestra Hermandad y todo Hermano de la Costa debiera sentir y poder decir con voz fuerte y el pecho hinchado de orgullo **¡¡ HE CULTIVADO E HICE CARNE EL OCTÁLOGO !!**

Para finalizar, sueño con que todos los Cófrades de nuestra querida y amada Hermandad de la Costa de Chile y del mundo, podamos vociferar a los cuatro vientos, desde lo alto de la cofa de nuestras Naos, lo siguiente y que son frases que nos canta Atahualpa Yupanqui al inicio de su poema Los Hermanos, que dice:

Yo tengo tantos hermanos
Que no los puedo contar
En el valle, la montaña
En la pampa y en el mar
Cada cual con sus trabajos
Con sus sueños, cada cual
Con la esperanza adelante
Con los recuerdos detrás
Yo tengo tantos hermanos
Que no los puedo contar.....

¡¡Orza Hermanos!!

Patricio "Lula Barbosa" Campos
Rol: 2817

Noviembre 2017

Nao del Sol de Quillón

ENGANCHE HERMANO CHACAL

El pasado 30 de septiembre la Gloriosa Nao del Sol Quillón, efectuó el Zafarrancho de enganche del Muchacho Gustavo “CHACAL” Arriagada V., quien luego de haber sido adoctrinado por el Condestable y pasar por el quirófano del Cirujano Barbero fue Enganchado como Hermano de la Costa.



EL INCOMBUSTIBLE CAPITÁN MANUEL “COLOSO” FRÍAS A., TOMÁNDOLE JURAMENTO AL MUCHACHO “CHACAL”



EL MUCHACHO “CHACAL” TUVO EL HONOR DE RECIBIR SUS PARAMENTOS Y EL CAMBIO DE PAÑOLETA, POR PARTE DE NUESTRO FIERO CAPITÁN NACIONAL HNO. JULIO “ABOLENGO” ALVEAL F.

GENTILEZA HNO. GRAN POPEYE

PROGRAMA ZAFARRANCHO MUNDIAL URUGUAY 2018

PROGRAMA

Jueves 12 de Abril Entrada al hotel Radisson Montevideo desde las 12:00 - 18:00 hrs.
19.30 hs Visita al Museo de la Escuela Naval y Cena (para todos los hermanos y cautivas)



Viernes 13 de Abril

En horas de la mañana salida hacia la ciudad de Punta del Este, a la llegada alojamiento en el Hotel Conrad.

13.00 Hs Almuerzo en Chacra turística
17.00 hs Regreso al Hotel Conrad y noche libre



Sábado 14 de Abril

En la mañana visita a la península y paseo navegado hasta la Isla Gorriti

16.30 hs. Reunión de Capitanes para lectura del acta y su aprobación.

20.30 hs. Gran Zafarrancho de Combate con baile hasta altas horas de la madrugada.



Domingo 15 de Abril

En horas de la mañana regreso en bus a la Ciudad de Montevideo con 3 destinos
Aeropuerto, Puerto de Montevideo y 3 Cruces (Terminal de Buses)

Fin del Zafarrancho Mundial Uruguay 2018

ACLARACIONES

Las bebidas alcohólicas consumidas fuera de los eventos (almuerzos y cenas) serán a cargo de cada Hermano, las que podrán ser cargadas a sus piezas y pagadas al momento del check out.

En la noche del viernes no se contempla la cena, por lo que cada Hermano podrá cenar en los distintos restaurantes de la península de Punta del Este.

El objetivo de este Zafarrancho es fomentar la amistad y hermandad, a través, de la convivencia diaria y constante en cada evento, es por esto que se organiza de forma en que todos los hermanos estén alojados en el mismo hotel al igual que los almuerzos, cenas y traslados. Esta manera de organización nos conlleva, a elevar los índices en los costos, dado que en Uruguay existen muy pocos espacios en donde se puedan albergar tanta cantidad de personas juntas.

Es por esto que recordamos que aún quedan lugares disponibles, por lo que reiteramos nuestra invitación para los hermanos del mundo quienes aún no se han inscrito, a participar de este Zafarrancho, y disfrutar de una semana de fraternidad y hermandad, además de conocer nuestros puntos turísticos y gastronomías más importantes del Uruguay.

DETALLES FINANCIEROS.

El costo del Zafarrancho Mundial abreviado es de **U\$S 650** por persona, los cuales ya pueden ser depositados en nuestra cuenta bancaria detallada a continuación. Cuenta en BANCO ITAU cuenta corriente 4173711 a nombre de HERMANDAD DE LA COSTA URUGUAY.

El plazo para saldar este monto vence el 20 de octubre de 2017, si algún hermano desea nos puede pagar en efectivo en el zafarrancho navegado de Chiloé donde concurrirá un piquete de la Capitanía Nacional de Uruguay. Antes del mismo deberá llenar el formulario de inscripción en nuestra página web: hdelacostauruguay.com.uy

Se ruega una inscripción inmediata para poder coordinar y reservar una noche de Hotel en Montevideo y los buses para sus traslados.

Una vez realizado el depósito solicitamos sea enviada una fotocopia del mismo con los mayores datos, número de transferencia y nombre de los Hermanos que están pagando en ese giro, para nuestro control de inscripción y cobro.

Esta comunicación la deben hacer a nuestro mail:

capitanianacionaluruguay@gmail.com

Luego de chequeado y validados los depósitos le enviaremos un mail para su tranquilidad y confirmación de su pago.

Les recordamos que las inscripciones ya se están realizando en nuestra página web:

www.hdelacostauruguay.com.uy

El zafarrancho tiene una capacidad de 300 calzos, ya se han registrado un importante número de inscripciones, por lo que recomendamos no esperar hasta último momento.

Esperamos contar con vuestra grata presencia para estas navegaciones.



EL VALEROSO y GENEROSO CAPITAN PATRICIO
«PICHU» LAZO. de la Nao Puerto Montt, ORDENA:

ZAFARRANCHO INTERNACIONAL DE LA ZONA SUR

DIA: JUEVES 23 DE NOVIEMBRE DE 2017 HORA: 20;00
hrs.

LUGAR: GUARIDA ERIKA TENIDA:

PAÑUELO Y PARCHE

TIPO ZAFARRANCHO: ABIERTO, SIN CAUTIVAS.

Pueden asistir polizones.

INVITADOS ESPECIALES: Capitán y oficiales nacionales,
Capitán y delegación de Uruguay.

CAMARA DE PROA

Mismo día y lugar, a partir de las 15 hrs.

RESPONSABLE: Condestable Nacional Hno. Hector "Látigo Negro" Ortega.

Los bichicumas y muchachos de la Nao Puerto Montt deben
asistir en forma obligatoria.

Por orden del Capitán. EL ESCRIBANO

Puerto Montt, noviembre 19 de 2017

PUERTO MONTT

HERMANOS VISITEN LA PAGINA WEB DE LA
HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE

**PINCHA
AQUÍ**

www.hermandaddelacosta.cl



Noticias

Naos del Litoral

Capitán

Revista Abordajes

Bandos

Octálogo

Manual del Condestable

